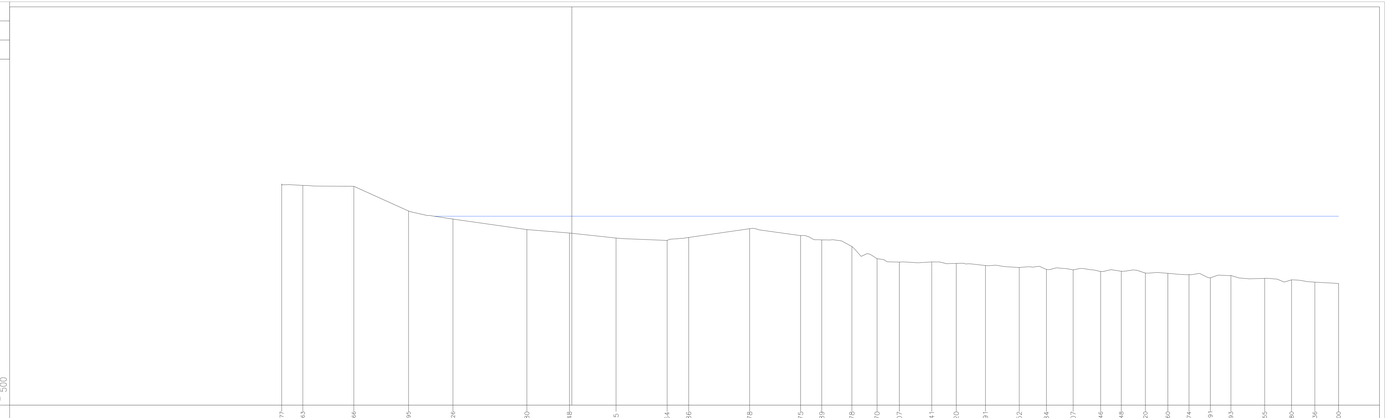
PROFILO NUOVO ASSE

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 596.26



PROGRESSIVA BATIMETRIA2017	6.35—56.77 / 6.03—52.63 / 5.86—42.86 / 1.01—31.95 / -0.56—23.26 / -2.62—8.80 / -3.29—0.48 / -4.28—8.05 / -4.75—18.64 / -4.17—22.86 / -2.45—34.78 / -3.80—44.75 / -4.64—58.89 / -5.93—64.78 / -8.32—69.70 / -8.59—74.07 / -8.95—70.41 / -9.24—75.20 / -9.66—80.91 / -10.09—87.52 / -10.61—92.84 / -10.51—98.07 / -10.82—103.46 / -10.79—107.48 / -11.14—112.20 / -11.18—116.60 / -11.42—120.74 / -12.01—124.93 / -11.69—128.93 / -12.18—135.55 / -12.46—140.80 / -12.92—143.39 / -13.18—150.00
QUOTA BATIMETRIA2017	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

SEZIONI TRASVERSALI

RIPASCIMENTO - SEZIONE DI COMPUTO - STATO DI FATTO - TAV. 6 DI 16

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	09	W8	ID0102	006	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Caccato	ottobre 2017	F. Cabas	ottobre 2017	P. Carlesimo	ottobre 2017	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti Dott. Ing. Pietro Carlesimo Ordine degli Ingegneri di Roma n. A 20583	gennaio 2018
B	Consegna al CSLLPP	M. Caccato	gennaio 2018	F. Cabas	gennaio 2018	P. Carlesimo	gennaio 2018		

File: RS2S02D09W8ID0102006B.dwg

n. Elab.: 215