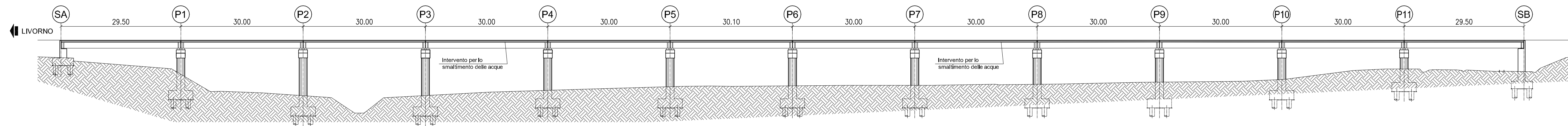


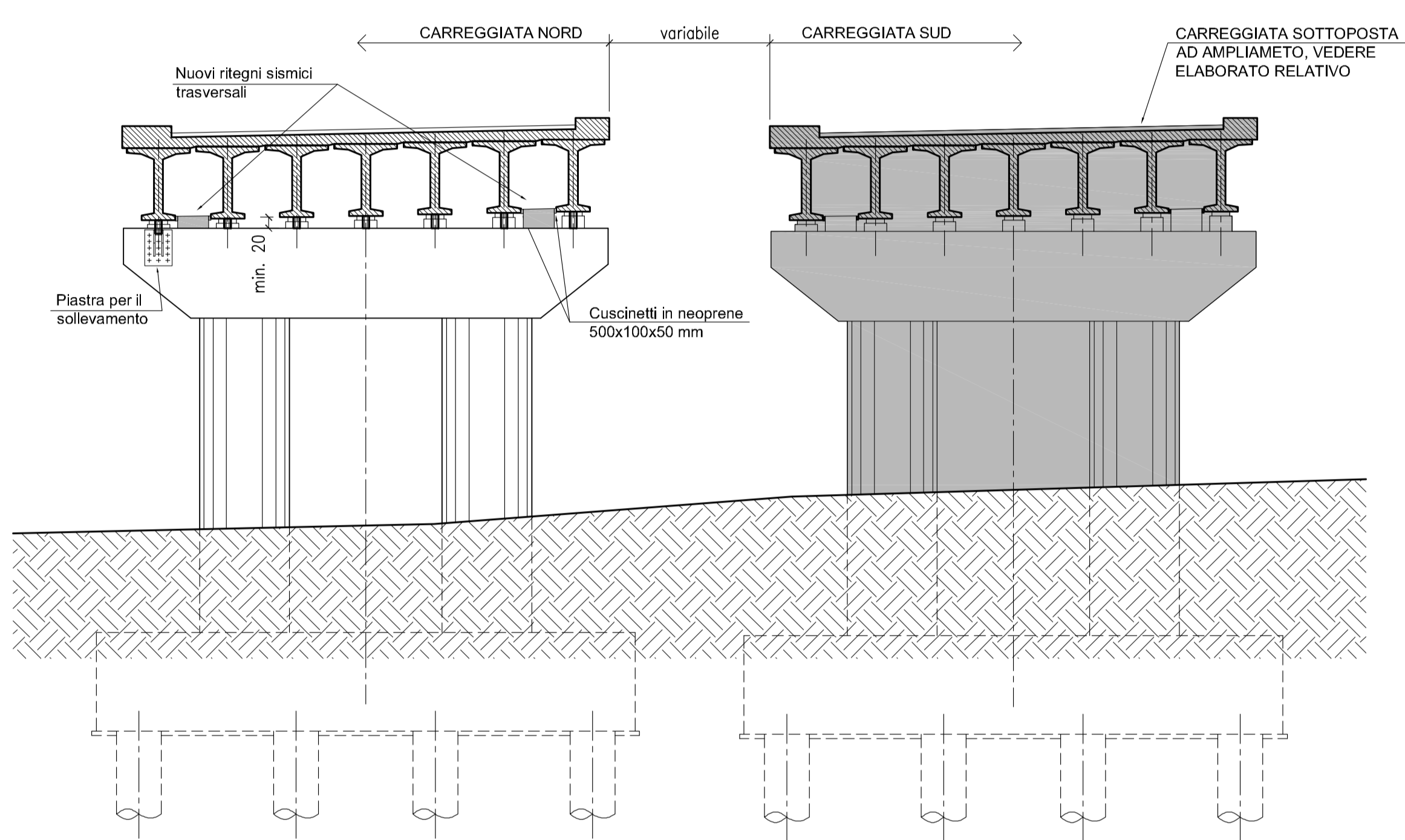
PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:500



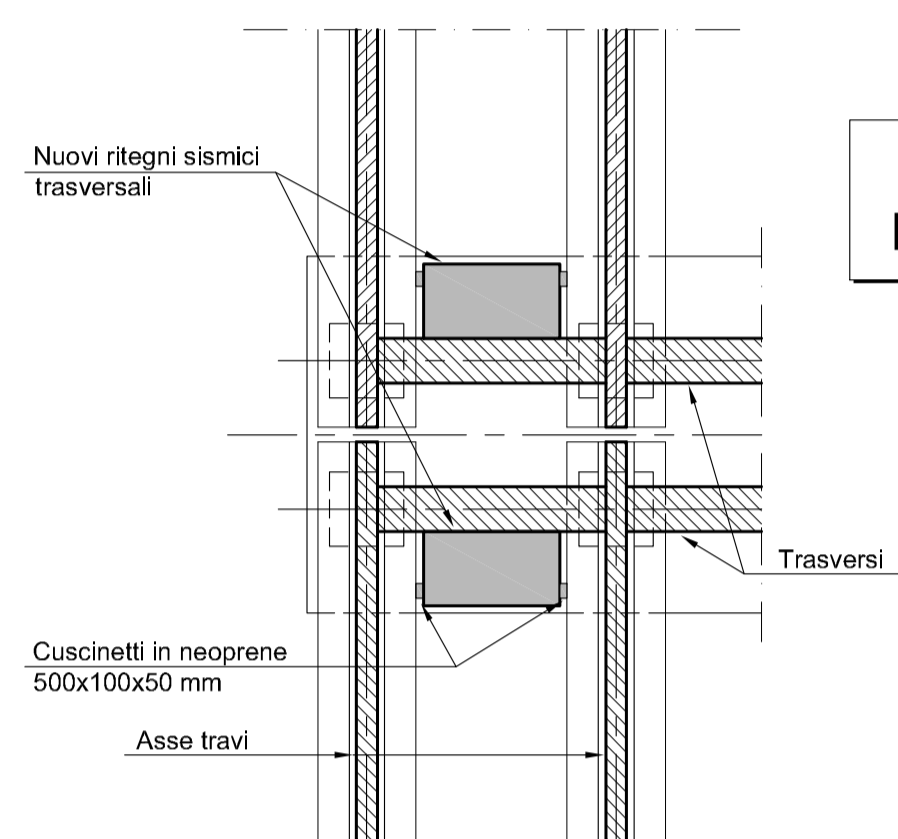
ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

PROSPETTO PILA - 1:100

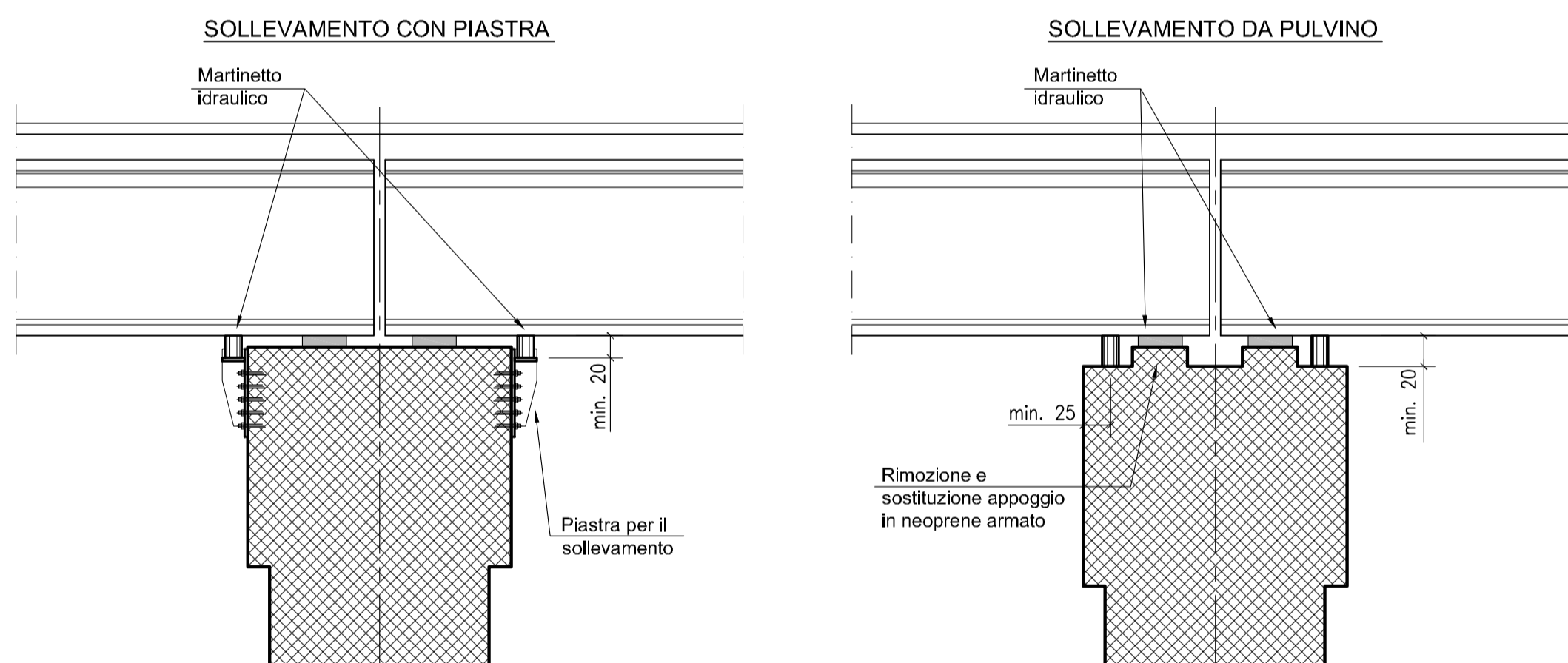


- Demolizione e ricostruzione a ripristino dei baggii esistenti, dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggio di maggiori dimensioni):
- Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
 - Cassellatura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
 - Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.



DETTAGLI POSIZIONAMENTO RITEGNI SISMICI TRASV. - 1:50

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

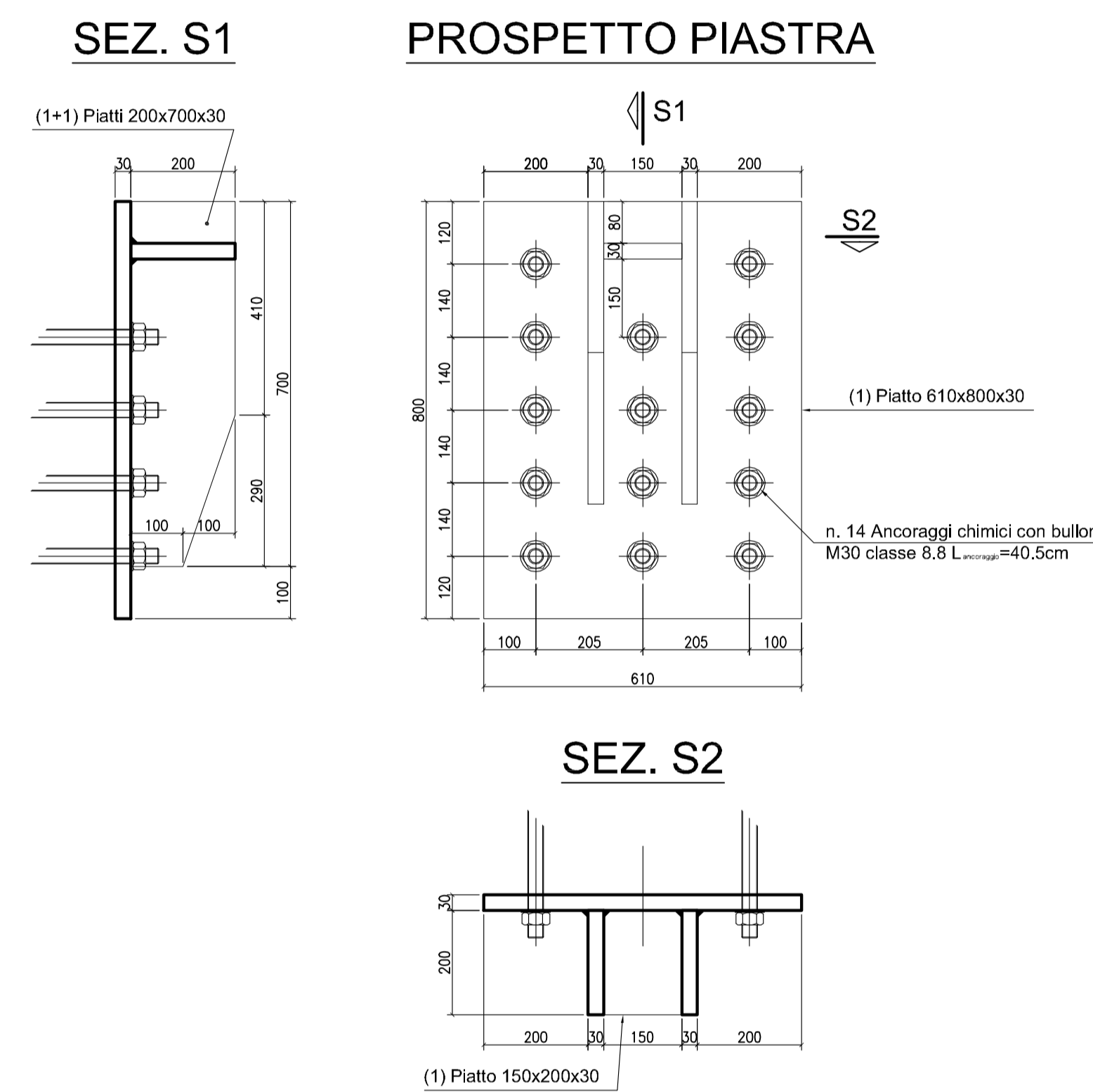


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro $\le 100 \text{ micron/m a } 28 \text{ gg.}$
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
 $f_{yk} \ge 450 \text{ MPa}$
 $f_{tk} \ge 540 \text{ MPa}$
COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15830: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL' ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

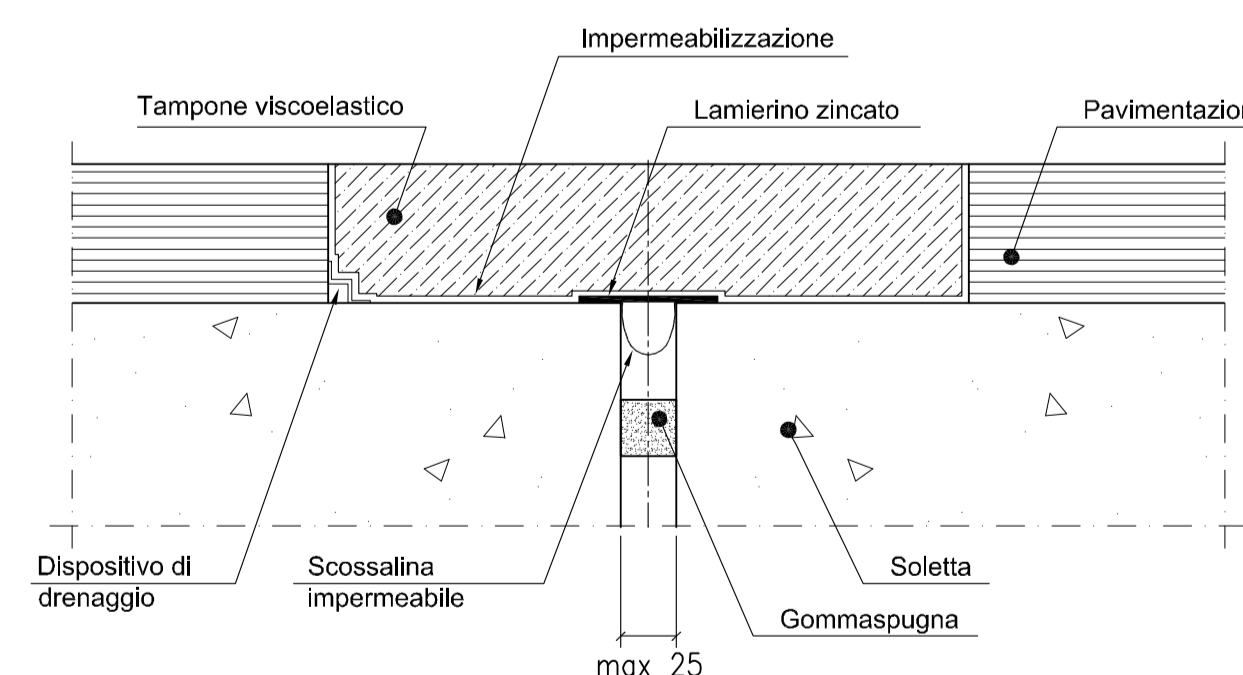
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



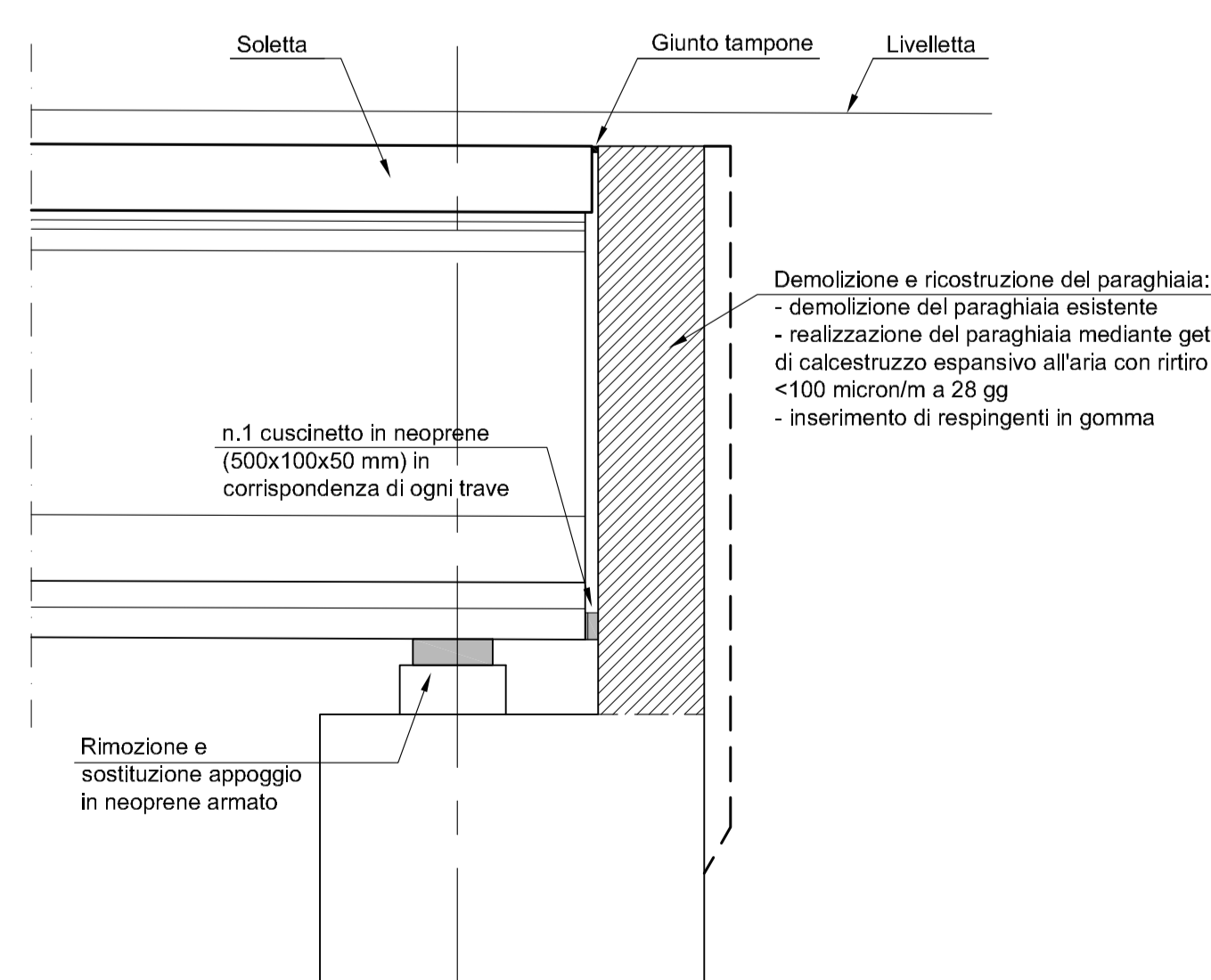
Integrazione e sostituzioni dei pluviali dove mancanti o rotti.



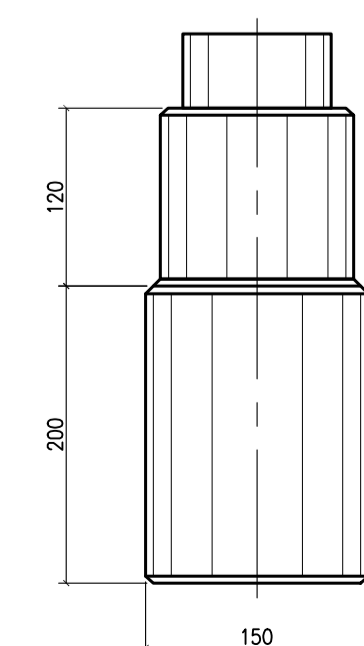
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25

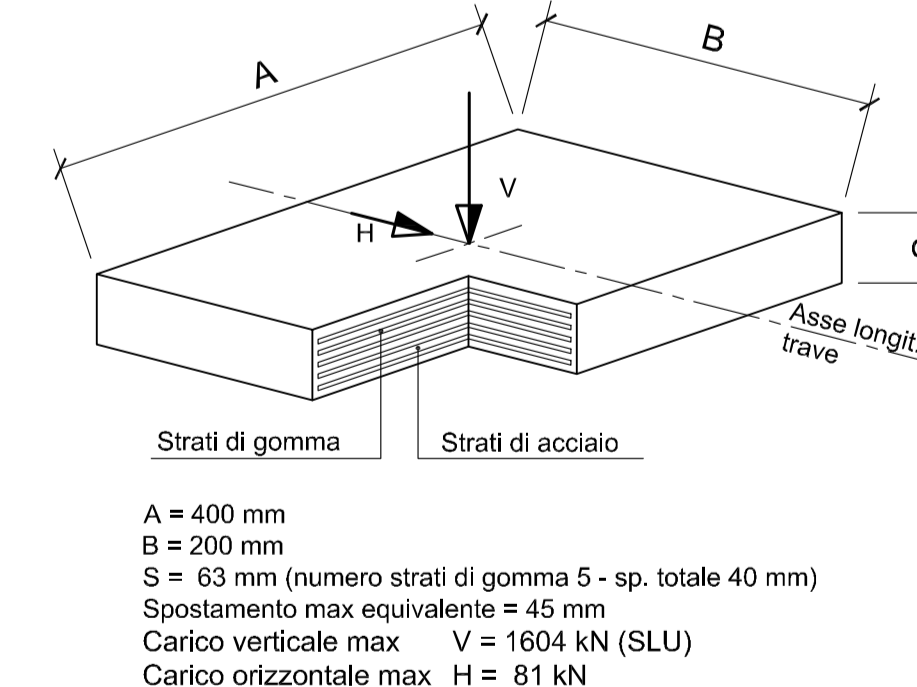


DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5

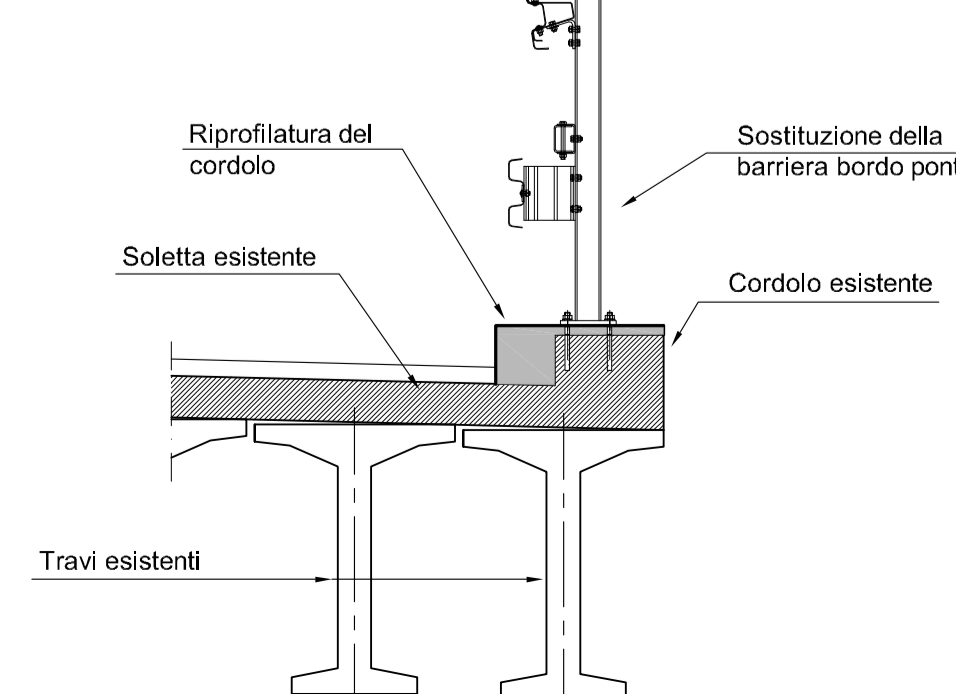


Il sollevamento di ogni singola testata di impalcato verrà eseguito attraverso apparecchiatura idraulica comandata da centralina a pressioni differenziate e rapporto volumetrico costante per assicurare un sollevamento rigido di tutta la testata senza indurre torsioni nelle strutture, con controllo a distanza delle operazioni di sollevamento mediante adeguate apparecchiature.
(Forza cilindro 1000 kN)

CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
RIQUALIFICA VIAD. SAN CARLO al km 0+495,08 (Carr. Nord)
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progett. N. 10984 RESPONSABILE OFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio APT Dir. Progett. N. 10913 COORDINATORE GENERALE APT		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Progett. N. 16462 RESPONSABILE DIREZIONE INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE ELABORATO WBS V14 Nord	data FEBBRAIO 2011	n. 1	versione 0012	SCALA: VARIE	
CONFESSIONE A CURA DI spea ingegneria europea		CLASSE DI QUALIFICAZIONE A CURA DI CLASSE DI QUALIFICAZIONE PROGETTUALE A CURA DI		Geom. Laura De Luca	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Porello Dir. Progett. N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					