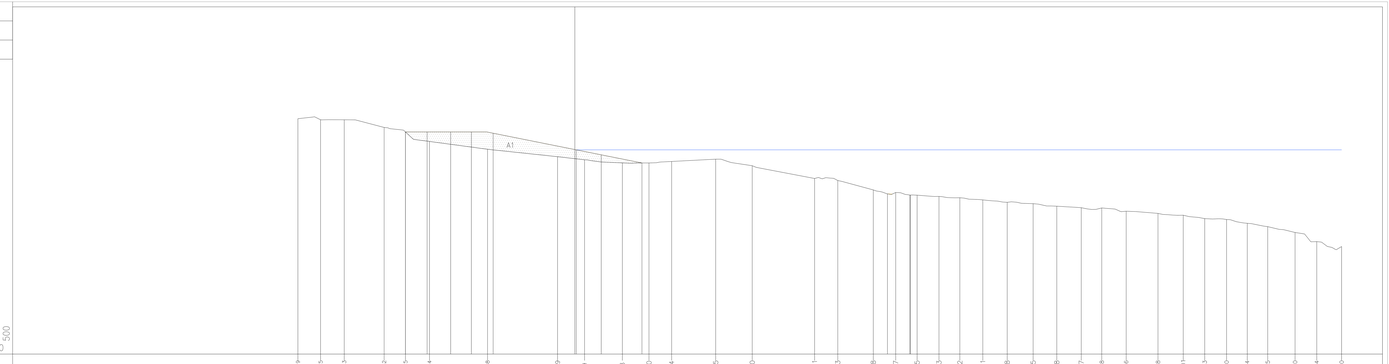
PROFILO NUOVO ASSE

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 908.34

RIPASCIMENTO
A1 94.13 m^2



PROGRESSIVA BATIMETRIA2017	6.10 — 54.19 — 49.75 — 45.13 — 37.32 — 33.15 — 28.44 — 17.08 — 3.39 — 1.89 — 2.55 — 9.28 — 2.57 — 4.50 — 2.28 — 18.04 — 1.83 — 27.55 — 3.11 — 34.70 — 5.61 — 46.91 — 6.02 — 51.43 — 7.85 — 58.38 — 8.35 — 62.77 — 8.88 — 66.95 — 9.12 — 71.23 — 9.39 — 75.32 — 9.81 — 79.81 — 10.28 — 84.58 — 10.54 — 89.65 — 11.04 — 94.28 — 11.32 — 99.07 — 11.38 — 103.08 — 12.00 — 107.86 — 12.44 — 114.08 — 12.81 — 119.01 — 13.41 — 123.23 — 13.65 — 127.50 — 14.39 — 131.54 — 15.05 — 135.55 — 16.18 — 140.80 — 17.97 — 145.14 — 18.84 — 150.00
QUOTA BATIMETRIA2017	4.38 — 3.50 — 1.64 — 0.11 — 1.95 — 2.55 — 2.57 — 2.28 — 1.83 — 3.11 — 5.61 — 6.02 — 7.85 — 8.35 — 8.88 — 9.12 — 9.39 — 9.81 — 10.28 — 10.54 — 11.04 — 11.32 — 11.38 — 12.00 — 12.44 — 12.81 — 13.41 — 13.65 — 14.39 — 15.05 — 16.18 — 17.97 — 18.84
PROGRESSIVA RIPASCIMENTO	3.50 — 33.15 — 3.50 — 28.44 — 3.50 — 24.29 — 3.50 — 20.25 — 3.25 — 17.08 — 0.00 — 0.27 — 0.98 — 5.15 — 2.57 — 3.13 — 8.62 — 11.15 — 8.88 — 12.53 — 8.88 — 12.53
QUOTA RIPASCIMENTO	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

SEZIONI TRASVERSALI

RIPASCIMENTO - SEZIONE DI COMPUTO - STATO DI PROGETTO - TAV. 9 DI 16

SCALA : 1:500

LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R S 2 S	0 2	D	0 9	W 8	I D 0 1 0 2	0 2 5	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Coccato	ottobre 2017	F. Cabas	ottobre 2017	P. Carlesimo	ottobre 2017	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti Dott. Ing. Pietro Carlesimo Ordine degli Ingegneri di Roma n. A 21283	gennaio 2018
B	Consegna al CSLLPP	M. Coccato	gennaio 2018	F. Cabas	gennaio 2018	P. Carlesimo	gennaio 2018		

File: RS2S02D09W8ID0102025B.dwg

n. Elab.: 234