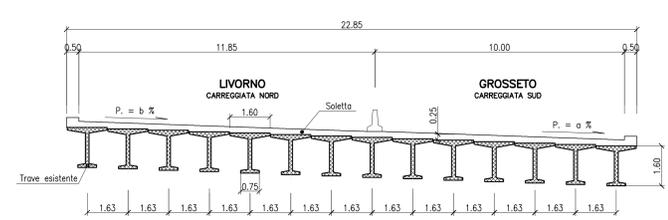
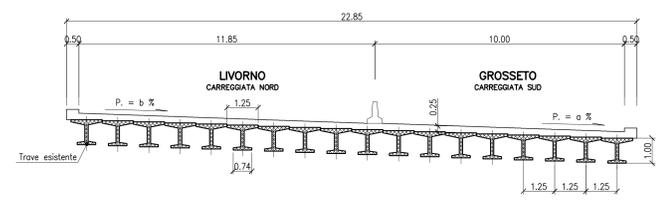


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200

Pendenza esistente	sp. LI	Pila 1	Pila 2	sp. GR
corr. nord b	3.5 %	3.5 %	3.5 %	3.5 %
corr. sud a	3.5 %	3.5 %	3.5 %	3.5 %

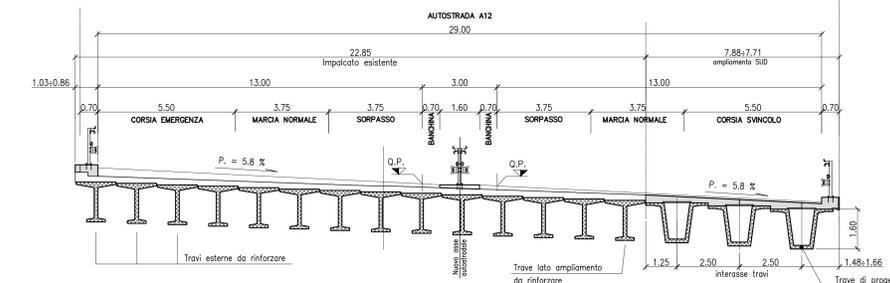


SEZIONE TRASVERSALE (impalcato esistente 2a campata) - 1:100

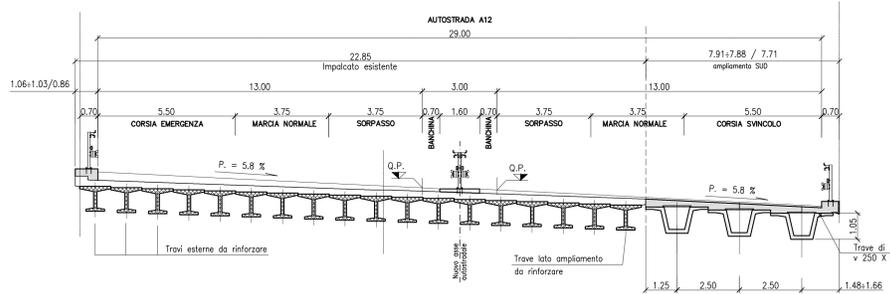


SEZIONE TRASVERSALE (impalcato esistente 1a e 3a campata) - 1:100

	sp. LI	Pila 1	Pila 2	sp. GR
Ampliamento NORD	-	-	-	-
Ampliamento SUD	7.95	7.90	7.75	7.75



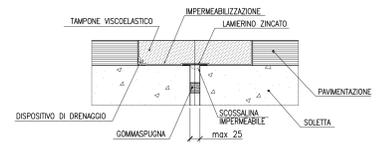
SEZIONE TRASVERSALE (impalcato progetto 2a campata) - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE (impalcato progetto 1a e 3a campata) - 1:100

- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidificare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione ds degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritigli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottitura fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti



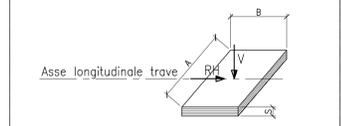
GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10

Appoggio spalla e pila sx

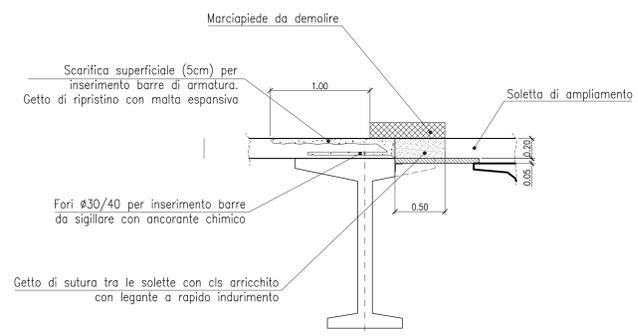
- A = 300 mm
- B = 200 mm
- S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
- V max= 819 kN (SLU)
- Carico orizzontale max. Rh= 51 kN
- Spostamento max equivalente = 45 mm

Appoggi campata centrale

- A = 400 mm
- B = 200 mm
- S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
- V max= 1604 kN (SLU)
- Carico orizzontale max. Rh= 81 kN
- Spostamento max equivalente = 45 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALLI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C30/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza XC4
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fk ≥ 450 MPa
fyk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli fytk > 1860 Mpa
fy(1)k > 1670 Mpa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travii prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Coble):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rik 25 ± MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
- Modulo elastico ≥ 160 kN/mm²
- Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
- Spessore = 0,165mm
- Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
- Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 0,8%

- RESINA EPOSSIDICA:
- Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
- Adesione al cls 3,9 N/mm²
- Adesione lamelle 12,3 N/mm²

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

AMPLIAMENTO VIADOTTO TORRE DEL SALE
al km. 17+828,27
PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Prg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICA Ing. Assunta Ari Dir. Prg. Milano N. 10984 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Prg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO INFRASTRUTTURE
REVISIONI: WBS v19	12/12/2011 STR190	DATA: FEBBRAIO 2011 SCALA: VARIE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Poretti Dir. Ing. Anversa N. 933	VEDO DEL COMMITTENTE SAT	VEDO DEL CONCESSIONARIO