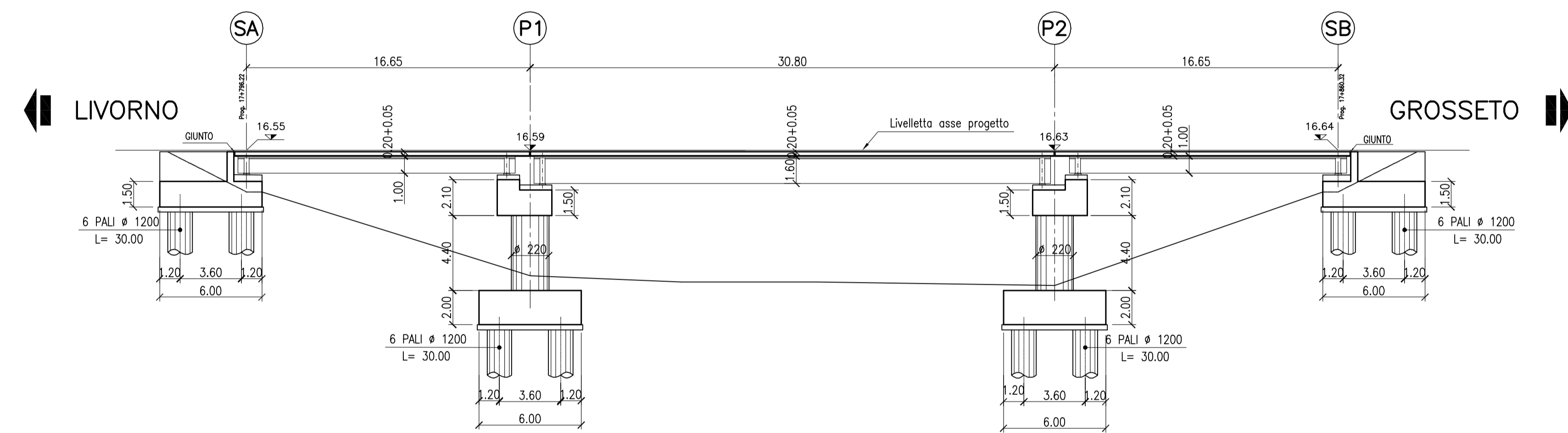


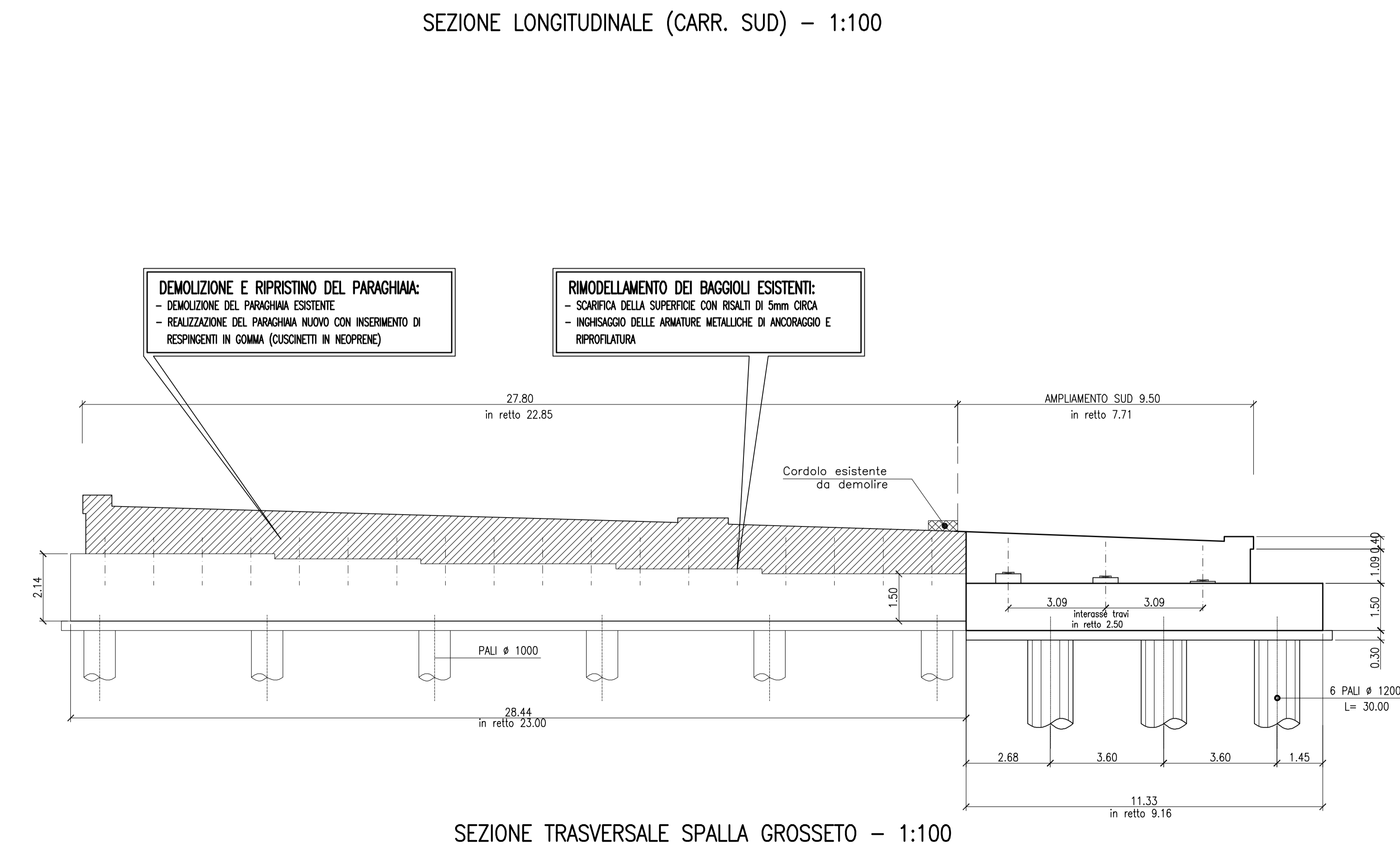
PIANTA FONDAZIONI - 1:200



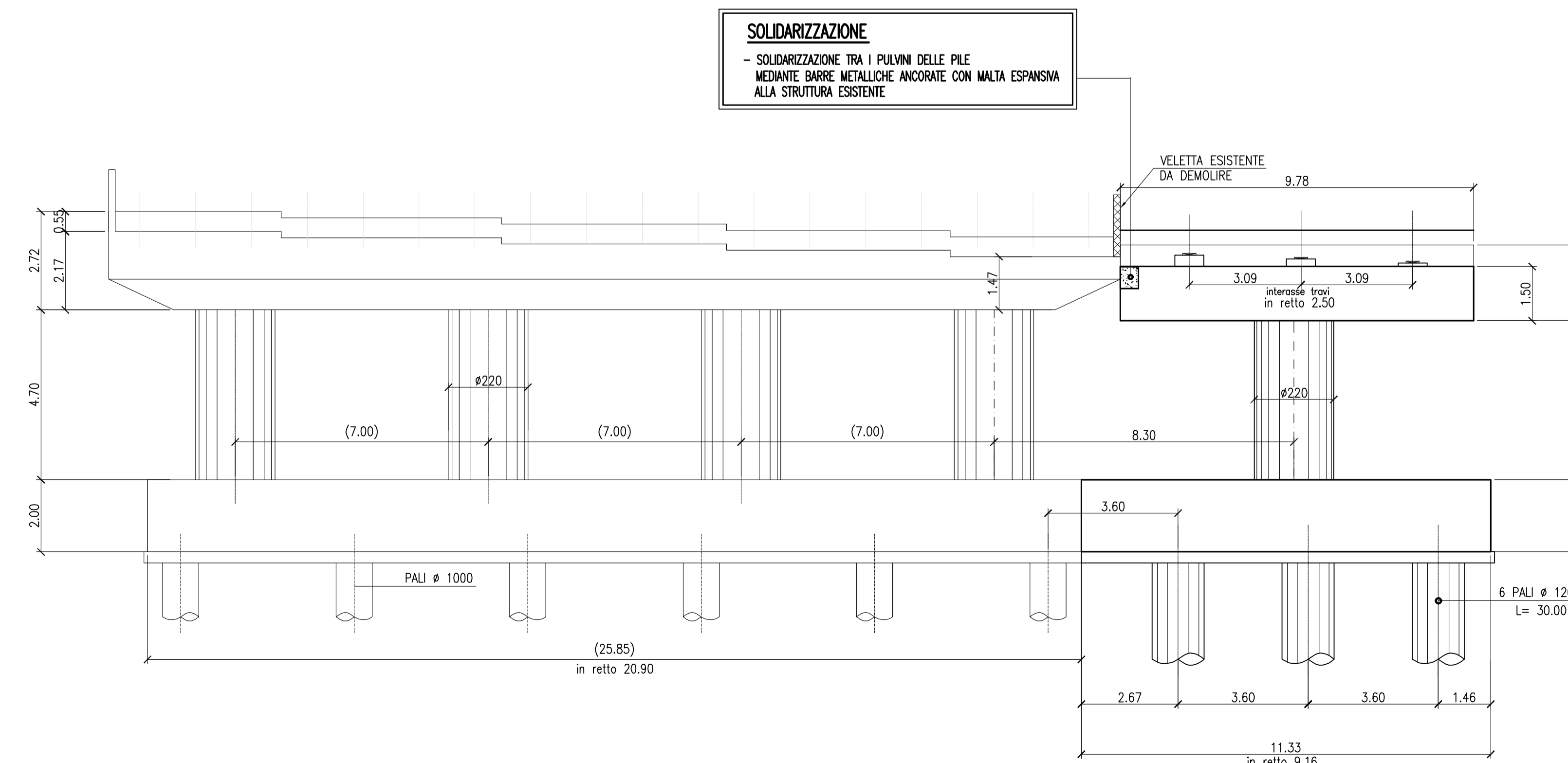
SEZIONE LONGITUDINALE (CARR. SUD) - 1:100

NOTE GENERALI

- GLI APPARECCHI DI APPOGGIO ESISTENTI SONO DA SOSTITUIRE PRIMO SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO CON APPARECCHIATURA IDRAULICA POSTA AL DI SOTTO DELLE TRAVI ESISTENTI; IL PIANO DI POSA DOVRA' ESSERE LIVELLATO CON MALTA CEMENTIZIA COLABILE REDDINAMICA.
- IL PARACHAMA DELLA SPALLA ESISTENTE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE DOVRA' ESSERE GETTATO CON QUELLO DELLA PARTE DA AMPLIARE.



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE PILA 1 - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoili f_{yk} > 1860 MPa
f_{tk} > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=500mm)
COPRIFERRO per solette, trav. prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:

- Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antiritiro

NOTA BENE:

- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TIRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIALI ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:

LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
AMPLIAMENTO VIADOTTO TORRE DEL SALE
al km. 17+828.27
PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Marco N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Rossi Dir. Ing. Marco N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Ing. Marco N. 10442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
WBS	12121201	FEBBRAIO 2011	1		
V19	12121201	STR1911	SCALE	VARIE	
CONFESSIONE A CURA DI spea ingegneria europea		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Rossi O.L. Milano N.10913	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Porello Dir. Ing. Andrea N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	