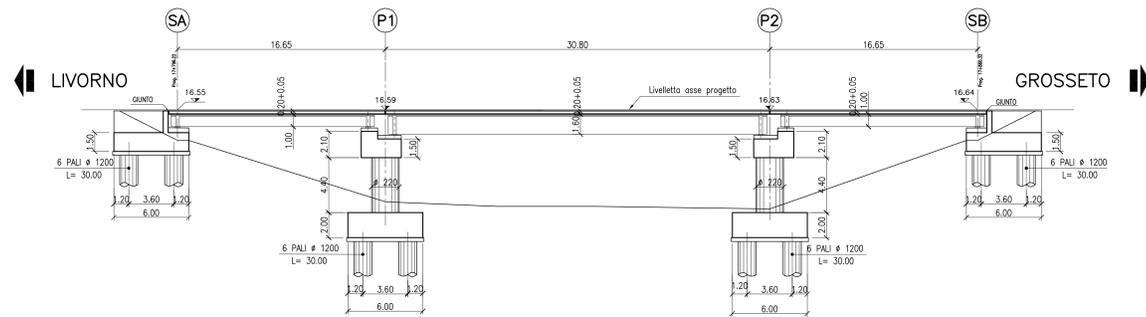


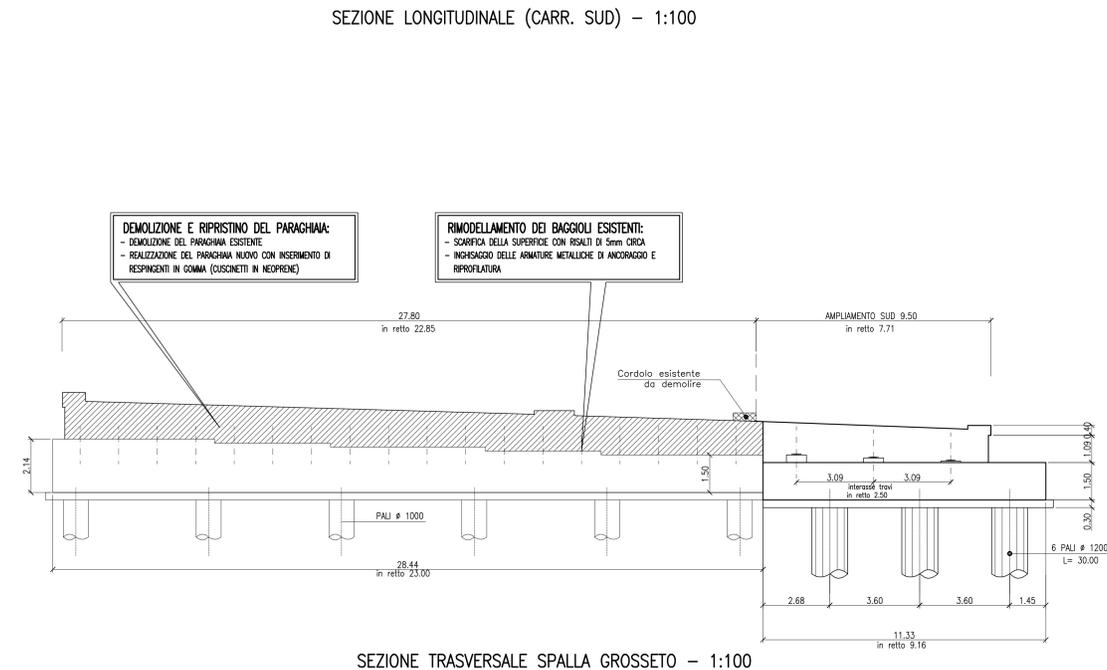
PIANTA FONDAZIONI - 1:200



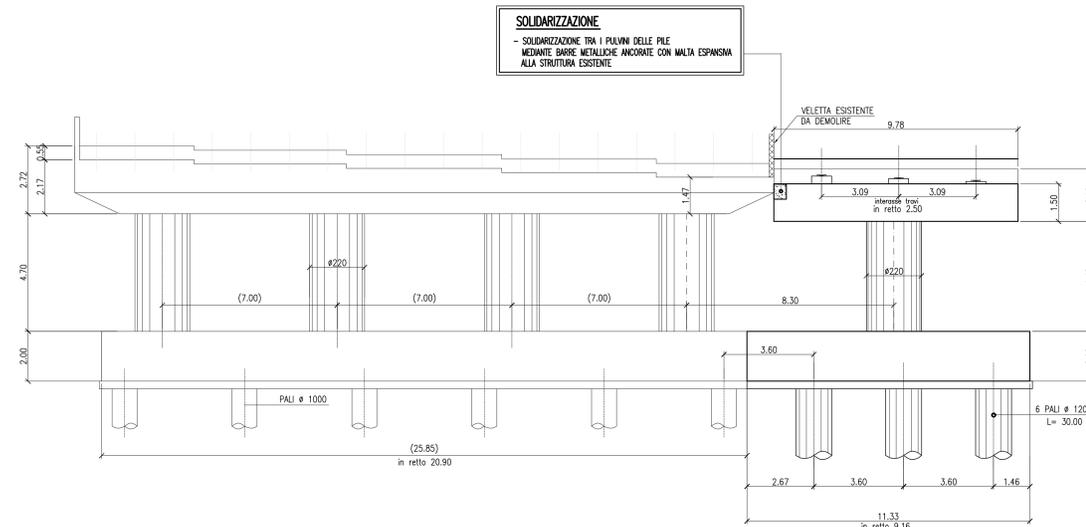
SEZIONE LONGITUDINALE (CARR. SUD) - 1:100

**NOTE GENERALI**

- GLI APPARECCHI DI APPOGGIO ESISTENTI SONO DA SOSTITUIRE PREVIO SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO CON APPARECCHIATURA IDRAULICA POSTA AL DI SOTTO DELLE TRAVI ESISTENTI; IL PIANO DI POSA DOVRA' ESSERE LIVELLATO CON MALTA CEMENTIZIA COLABILE REDDINAMICA.
- IL PARACHAMA DELLA SPALLA ESISTENTE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE DOVRA' ESSERE GETTATO CON QUELLO DELLA PARTE DA AMPLIARE.



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE PILA 1 - 1:100

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio trefoili f<sub>yk</sub> > 1860 MPa  
f<sub>pk</sub> > 1670 MPa  
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=500mm)  
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**RINFORZO SPALLE:**

- Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antirifilo

**NOTA BENE:**

- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TIRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIATA STRADALE

**NOTA:**

LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**AMPLIAMENTO VIADOTTO TORRE DEL SALE**  
al km. 17+828.27  
PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALE

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Marco N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Rossi Dir. Ing. Marco N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Ing. Marco N. 10442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI</b>	<b>ELABORAZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REVISIONE</b>
WBS	12121201	FEBBRAIO 2011	1		
V19	12121201	STR1911	SCALE	VARIE	
<b>CONFESSIONE A CURA DI</b> spea ingegneria europea		<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Rossi O.L. Milano N.10913	
<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Michele Porello Dir. Ing. Andrea N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>	