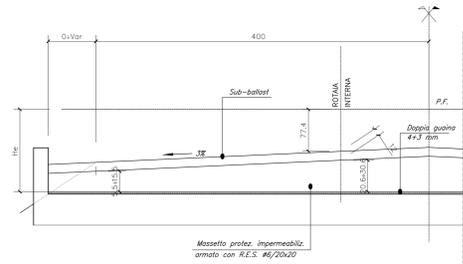
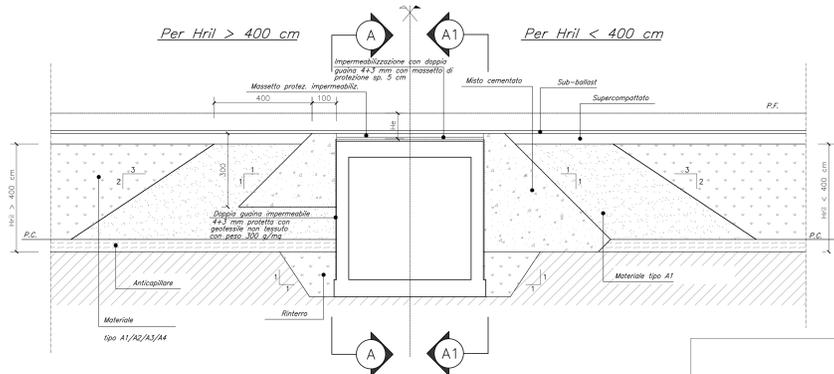


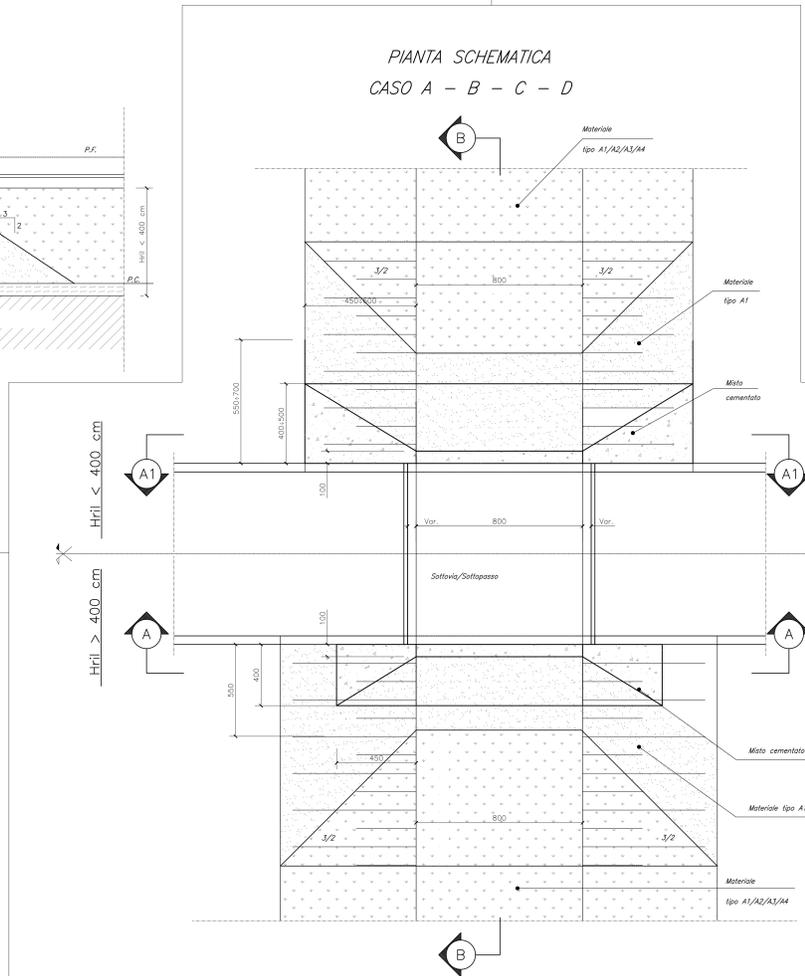
CASO A
 $110 \text{ cm} \leq H_e \leq 120 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



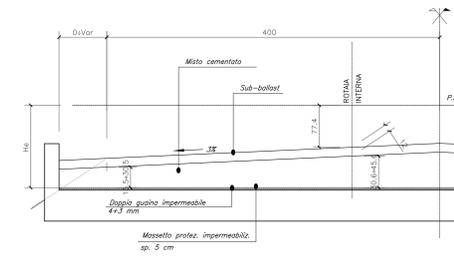
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



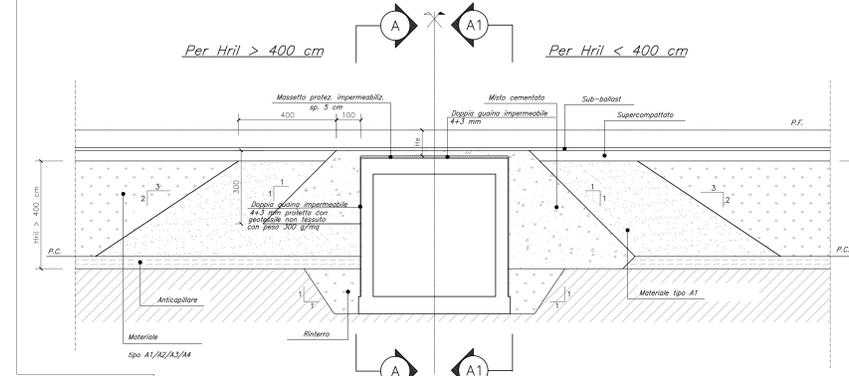
PIANTA SCHEMATICA
 CASO A - B - C - D



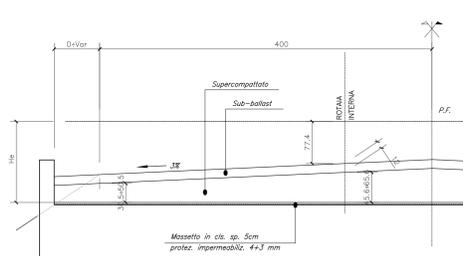
CASO B
 $120 \text{ cm} \leq H_e \leq 135 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



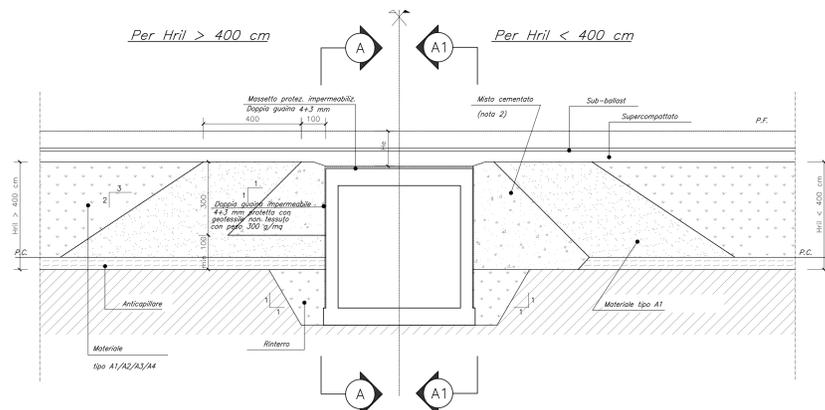
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



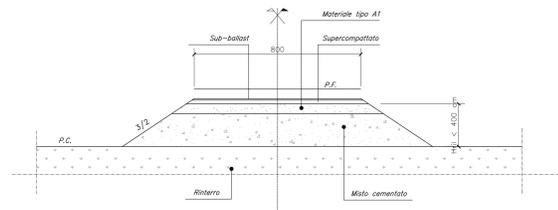
CASO C
 $135 \text{ cm} \leq H_e \leq 155 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



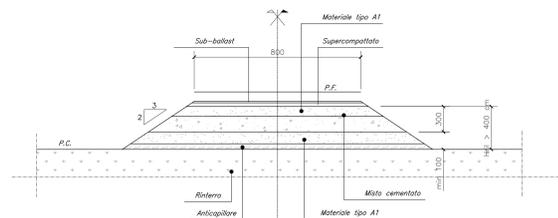
SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



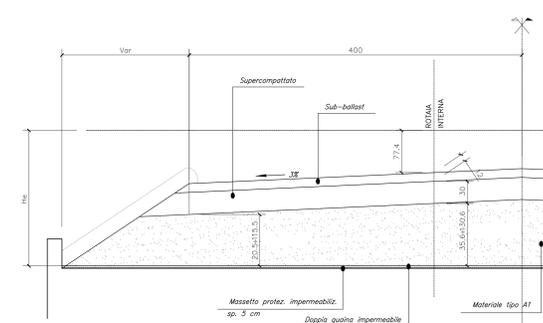
SEZIONE SCHEMATICA A1 - A1
 PER Hrtil < 400 cm



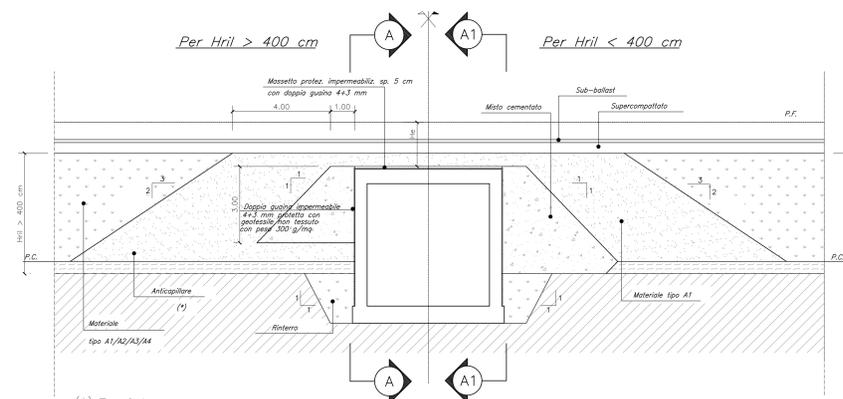
SEZIONE SCHEMATICA A - A
 PER Hrtil > 400 cm



CASO D
 $155 \text{ cm} < H_e \leq 250 \text{ cm}$
 SEZIONE SCHEMATICA TRASVERSALE



SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE B - B



(* Fuori terra per Hrtil > 2.35 m

NOTE GENERALI

He = Altezza in corrispondenza della rotola interna tra il P.F. e l'estradosso superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scottolare.
Hrtil = Altezza fra estradosso inferiore dello strato supercompattato ed il piano campagna.
 Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estradosso del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore o uguale a cm 250.
 Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate tramite steuro di strati di spessore 50 cm di materiale sciolto e compattato secondo le prescrizioni del manuale di progettazione per la costruzione dei rilevati ferroviari.

MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
 Il misto cementato dovrà essere costituito da:
 - Inerte di frangito, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1
 - cemento in ragione del 3% e 5% in massa dell'inerte secco
 - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
 La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
 La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
 Il misto cementato dovrà essere costituito alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.
RINTERRI
 Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati secondo le prescrizioni del Capitolato di Costruzione OO.CC. per la costruzione dei rilevati ferroviari.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
 ELABORATI GENERALI

Sezioni Tipo

Sezione tipo Zona di transizione

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R/S/2/S 00 D 78 WB I/F/00/01 007 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Descrizione Esecutiva	A. Ingini	Ott 2017	L. Favelli	Ott 2017	P. Costanzo	Ott 2017	D. Tassi	Ott 2017
B	Revisione	A. Ingini	Dic 2017	F. Longhi	Dic 2017	P. Costanzo	Dic 2017	D. Tassi	Dic 2017