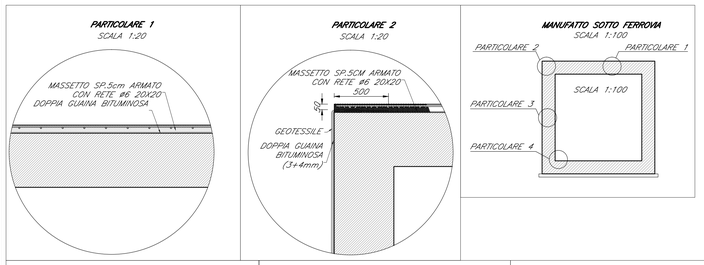
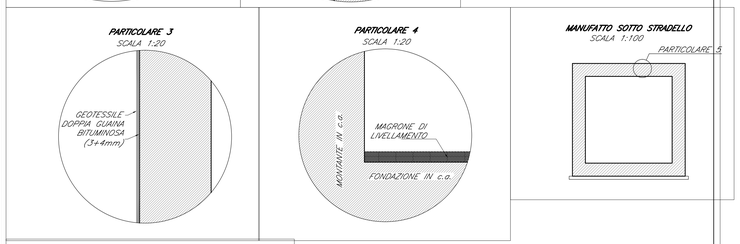
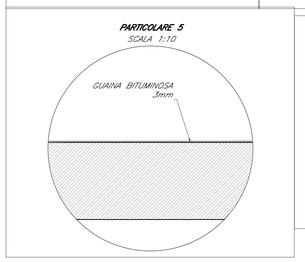
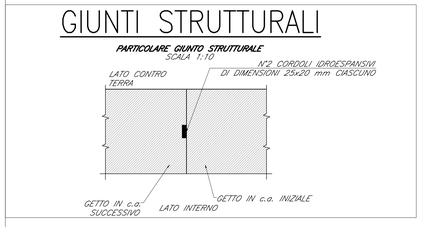
PARTICOLARI IMPERMEABILIZZAZIONI



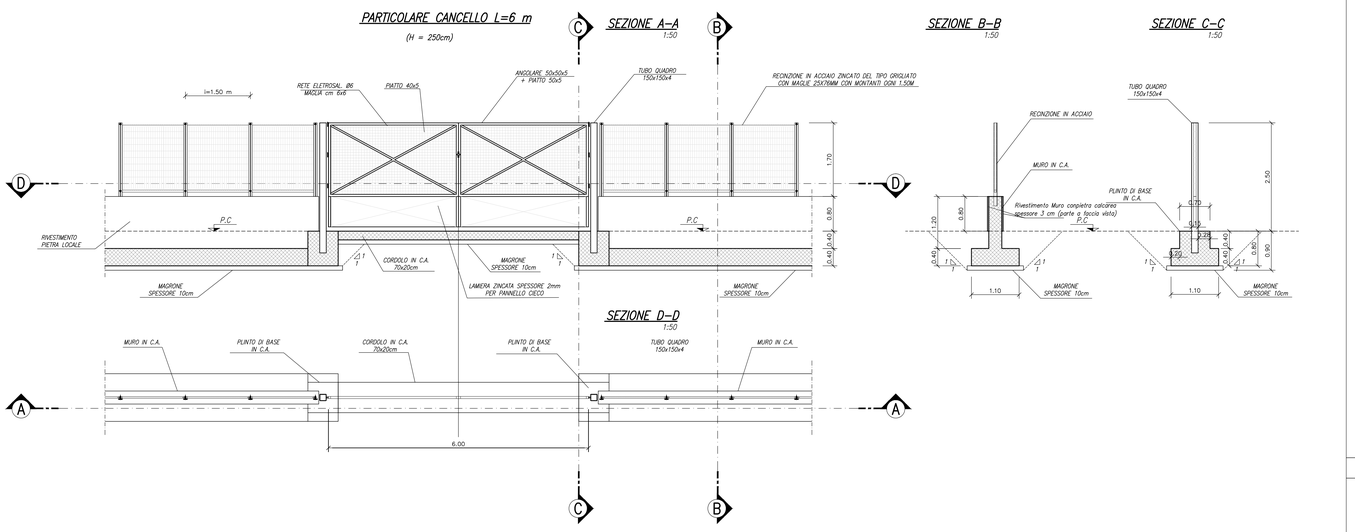


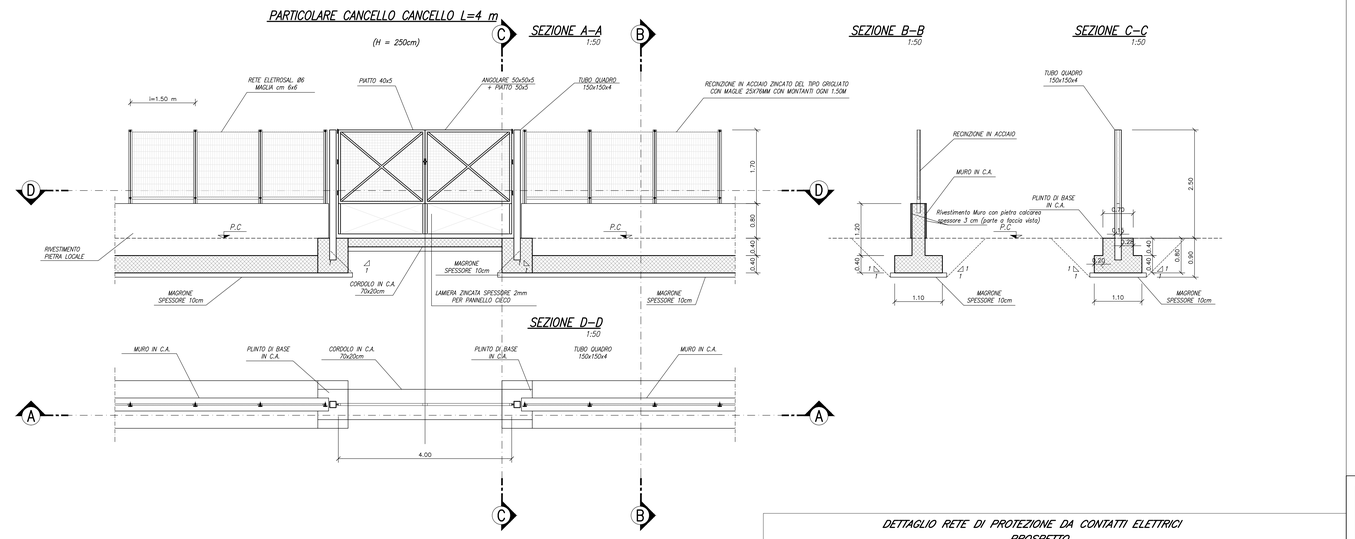


GIUNTI STRUTTURALI

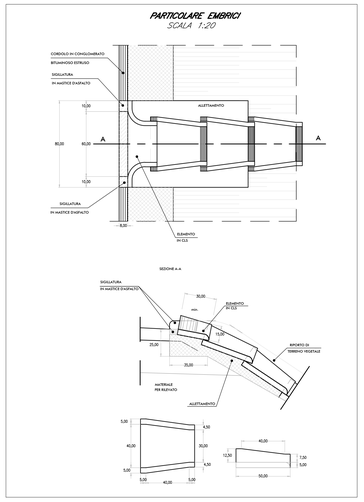


PARTICOLARI CANCELLI E RECINZIONI





PARTICOLARI EMBRICI



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:

CARATTERISTICHE DELLA GUAINA INFERIORE DA 3 mm

–armatura in poliestere	120 gr/mq
–resistenza a rottura a trazione	longit. 500 N trasv. 400 N
–allungamento a rottura	40%
–stabilità di forma a caldo	a 150 °C
–flessibilità a freddo	a –10°C
–resistenza all'invecchiamento	a –10°C
–impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa	
–massa aerica	3 e ≤3.5 Kg/mq
–stabilità dimensionale	≤0.5%

CARATTERISTICHE DELLA GUAINA SUPERIORE DA 4 mm

–armatura in poliestere a filo continuo	250 gr/mq
–resistenza a rottura a trazione	longit. 900 N trasv. 900 N
–allungamento a rottura	40%
–stabilità di forma a caldo	a 150 °C
–flessibilità a freddo	a –15°C
–resistenza all'invecchiamento	a –10°C
–impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa	
–massa aerica	4± Kg/mq
–stabilità dimensionale	≤0.5%

MASSETTO DI PROTEZIONE:

–Massetto a doppia pendenza(1%), spessore minimo 5 cm,
RcK 15 N/mmq armato con rete elettrosaldata ø 6, 20x20 cm

GEOTESSUTO (400 g/mq):

–tessuto non tessuto a fibra lunga (≥60mm) di polipropilene
puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
–massa volumica unitaria ≥400 g/mq (RIF. CNR–BU n.110)
–spessore: a 2KPa ≥3.0 mm (RIF. CNR–BU n.111) –1
a 200KPa ≥1.9 mm (RIF. CNR–BU n.111) –2
–resistenza a trazione media su striscia di 20 cm ≥24 KN/m
(RIF. CNR–BU n.142)
–allungamento percentuale alla rottura ≥80% (RIF. CNR–BU n.142)
–resistenza alla lacerazione ≥1.4 KN (RIF. CNR–BU n.143)
–resistenza al punzonamento ≥4.0 KN (RIF. UNI 8279/14)
–permeabilità radiale all'acqua: a 2 KPa ≥3x10 cm/sec (RIF. UNI 8279/13)
a 200 KPa ≥3x10 cm/sec (RIF. UNI 8279/13)

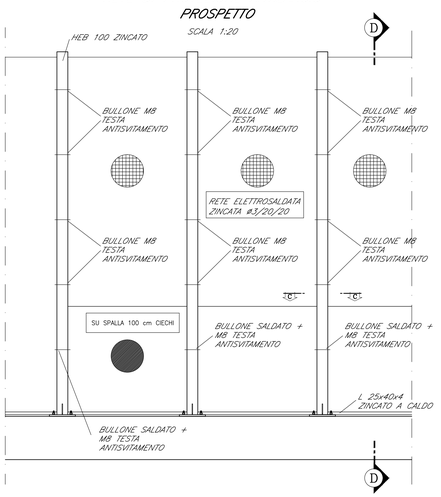
CARPENTERIA METALLICA

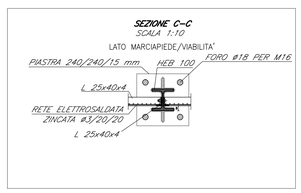
–PROFILATI, TUBI E LAMIERE	ACCIAIO S235JR (Ex Fe 360 B) – N10025
–TRATTAMENTI PROTETTIVI:	ZINCATURA A CALDO

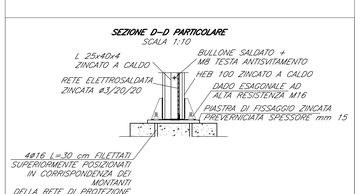
CORDOLO BENTONITICO

Cordolo bentonitico composto da bentonite di sodio naturale in peso pari al 75% e da gomma butilica in peso pari al 25%, in grado di espandersi a contatto con l'acqua sino a sei volte il suo volume iniziale

RETE DI PROTEZIONE ANTILANCIO





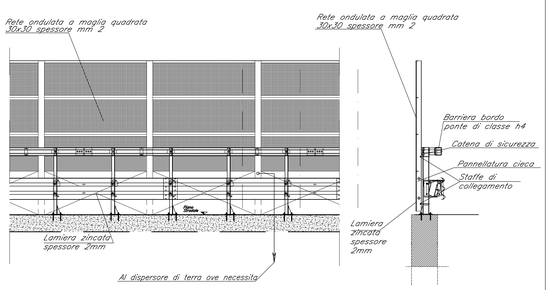


RETE ANTIVANDALISMO NEI CASI DI ATTRAVERSAMENTI

SCALA 1:50

(CON FASCIA DI BASE IN LAMIERA ZINCATA)

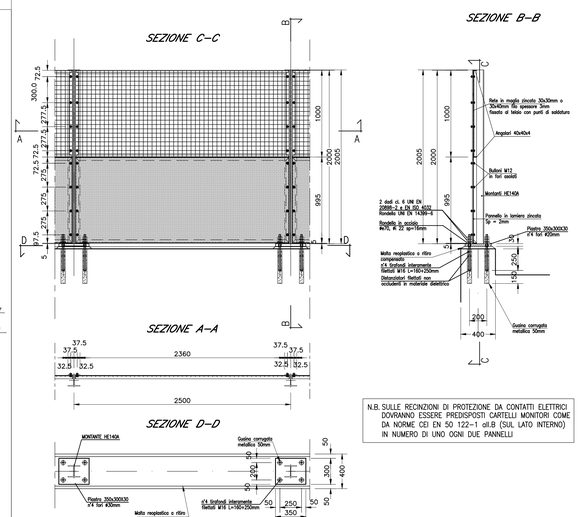
N.B.:–TUTTE LE PARTI METALLICHE DOVRANNO ESSERE ZINCATE A CALDO.



DETTAGLIO RETE DI PROTEZIONE DA CONTATTI ELETTRICI

PROSPETTO

SCALA 1:20



N.B. SULLE RECINZIONI DI PROTEZIONE DA CONTATTI ELETTRICI DOVRANNO ESSERE PREDISPOSTI CARTELLI MONITORI COME DA NORME CEI EN 50 122–1 all.B (SUL LATO INTERNO) IN NUMERO DI UNO OGNI DUE PANNELLI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
ELABORATI GENERALI

Sezioni Tipo

Particolari costruttivi Tav.1 di 2

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	00	D	78	WZ	IF0001	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Ott.2017	L. Fanelli F. Iacono	Ott.2017	F. Carlesimo	Ott.2017	D.Tiberti
B	Revisione	A.Ingletti	Dic. 2017	L. Fanelli F. Iacono	Dic. 2017	F. Carlesimo	Dic. 2017	

File: RS2S00D78WZIF0001001B.dwg

n. Elab.: 275