

PIANTA FONDAZIONI - 1:200

**NOTE GENERALI**

- GLI APPARECCHI DI APPOGGIO ESISTENTI SONO DA SOSTITUIRE PREVIO SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO CON APPARECCHIATURA IDRAULICA POSTA AL DI SOTTO DELLE TRAVI ESISTENTI; IL PIANO DI POSA DOVRA' ESSERE LIVELLATO CON MALTA CEMENTIZIA COLABILE REDONNANCA.
- IL PARAGHIA DELLA SPALLA ESISTENTE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE DOVRA' ESSERE GETTATO CON QUELLO DELLA PARTE DA AMPLIARE.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

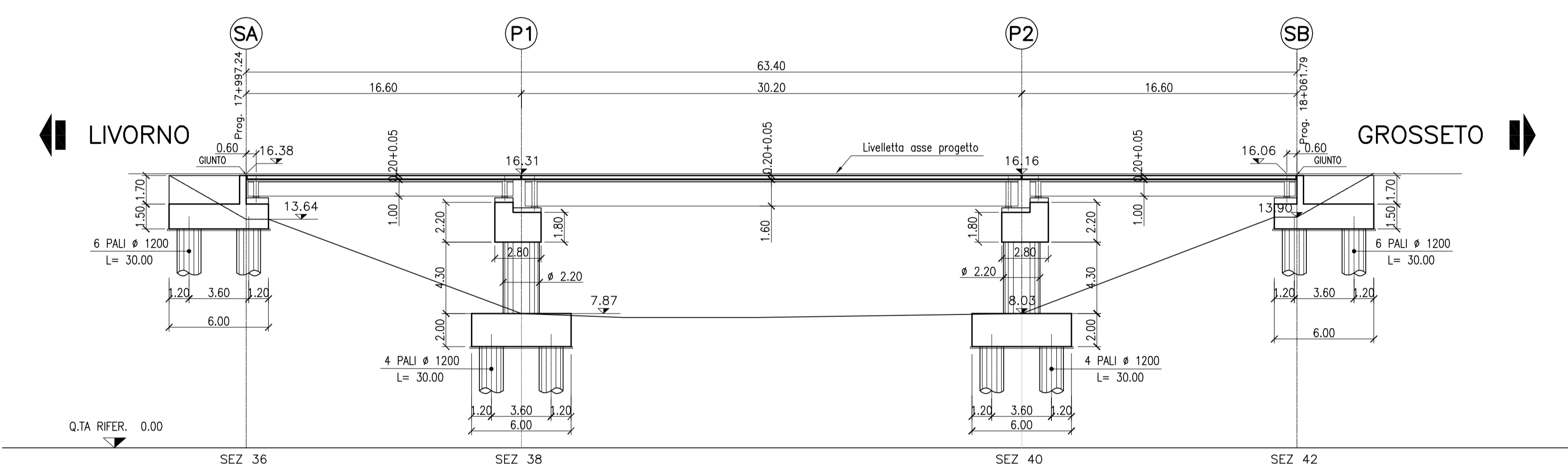
**CALCESTRUZZO:**  
**MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):**  
 - Classe di resistenza C12/15  
**PALI:**  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**PREDALLE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>k</sub> ≥ 240 MPa  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio trefoli f<sub>yk</sub> > 1860 MPa  
 f<sub>p1k</sub> > 1670 Mpa  
**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60,0 mm (OPALO>600mm)  
**COPRIFERRO per solette, trav. prefab.:** 35,0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40,0mm  
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**RINFORZO SPALLE:**

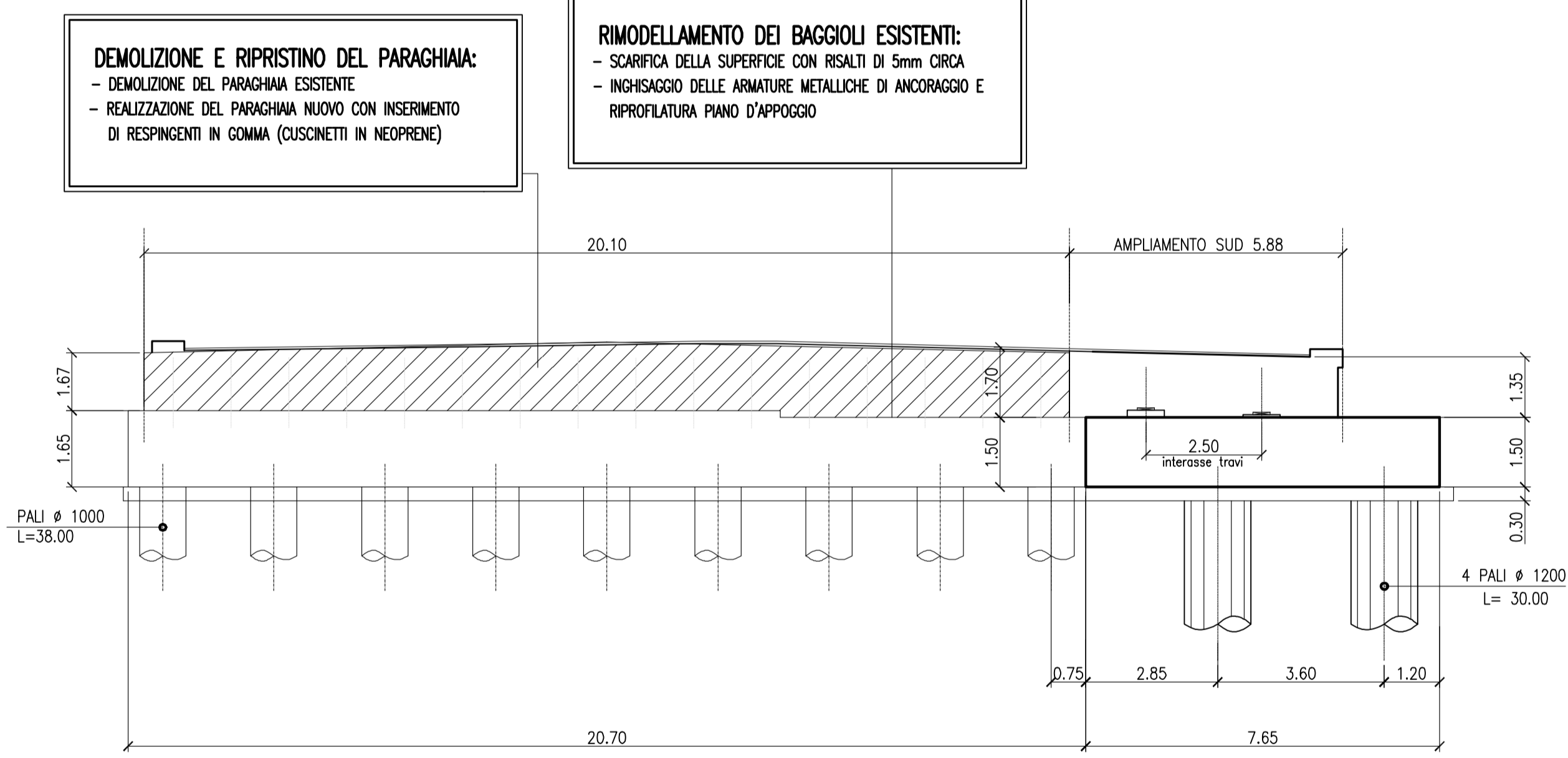
- Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antiritiro

**NOTA BENE:**  
 I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRAMITI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

**NOTA:**  
 LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



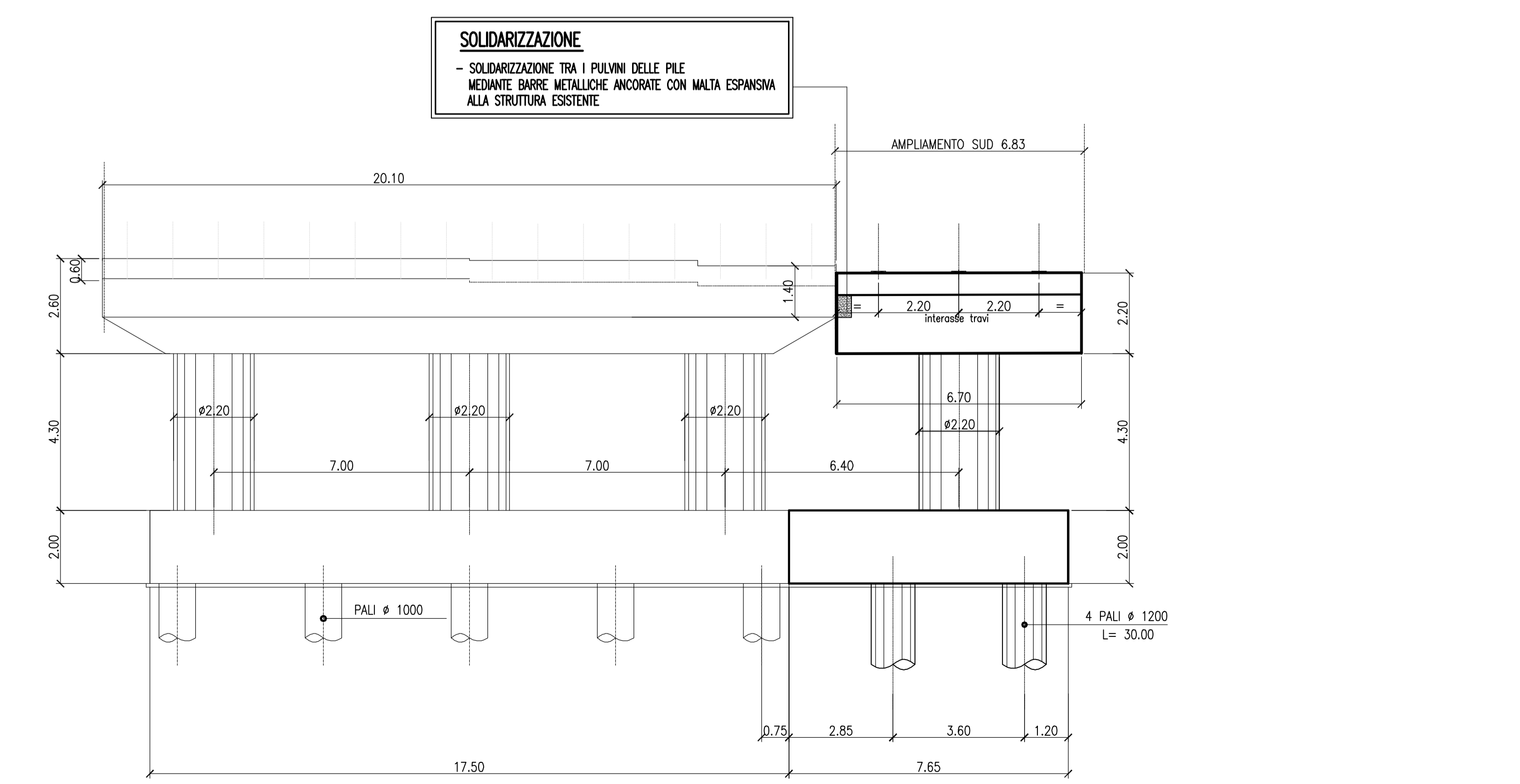
SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100



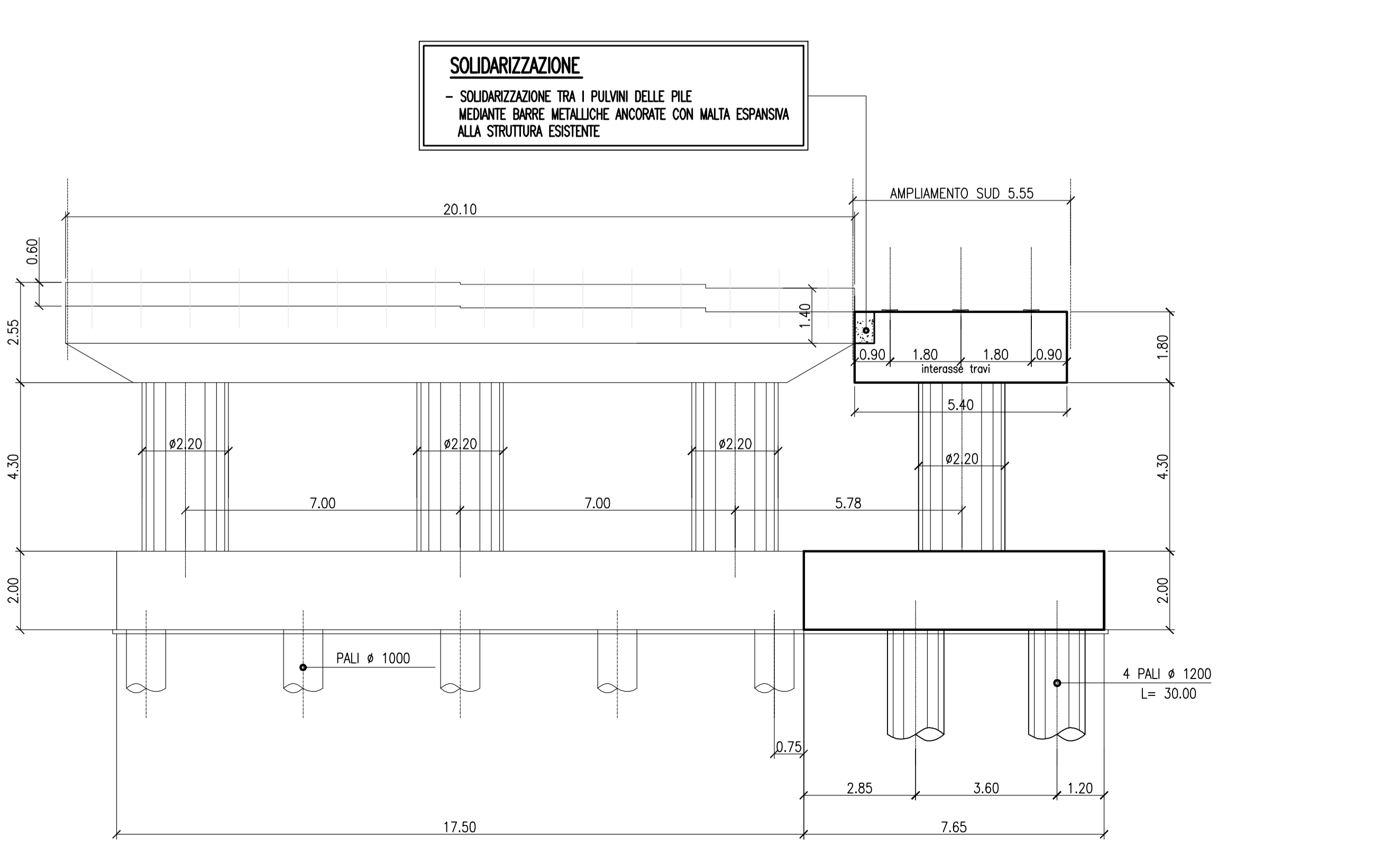
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA GROSSETO - 1:100

**DEMOLIZIONE E RIPRISTINO DEL PARAGHIA:**  
 - DEMOLIZIONE DEL PARAGHIA ESISTENTE  
 - REALIZZAZIONE DEL PARAGHIA NUOVO CON INSERIMENTO DI RESPIRANTI IN GOMMA (CUSCINETTI IN NEOPRENE)

**RIMODELLAMENTO DEI BAGGIOLI ESISTENTI:**  
 - SGOMBERA DELLA SUPERFICIE CON RISULTI DI 5mm CIRCA  
 - INGROSSO DELLE ARMATURE METALLICHE DI ANCORAGGIO E RIPROFILATURA PIANO D'APPOGGIO



SEZIONE TRASVERSALE PILA 1 - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE PILA 2 - 1:100

**SOLIDARIZZAZIONE**  
 - SOLIDARIZZAZIONE TRA I PULVINI DELLE PILE MEDIANTE BARE METALLICHE ANCORATE CON MALTA ESPANSIVA ALLA STRUTTURA ESISTENTE

**SOLIDARIZZAZIONE**  
 - SOLIDARIZZAZIONE TRA I PULVINI DELLE PILE MEDIANTE BARE METALLICHE ANCORATE CON MALTA ESPANSIVA ALLA STRUTTURA ESISTENTE

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2**

**TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**

**VIADOTTI**

**AMPLIAMENTO VIADOTTO CAFAGGIO-CASALAPPI**  
 al km. 18+029.52

**PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Progettazione N.10984		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA</b> Ing. Maurizio Torralba Dir. Progettazione N. 10985		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Dir. Progettazione N. 10985	
<b>COORDINATORE GENERALE UFFICIO STR</b>		<b>COORDINATORE GENERALE OPS</b>		<b>RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>	
<b>REVISIONE E LAVORAZIONE</b>	<b>DIRIGENTE</b>	<b>FILE</b>	<b>DATA</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>DATA</b>
WBS	12121201	STR2111	FEBBRAIO 2011		
VIZO	12121201	STR2111	SOGLIA	VARIE	
<b>CONFESSIONE A CURA DI</b>		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO STR</b>		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO OPS</b>	
spea ingegneria europea		Ing. Guido Furlanetto		Dir. Milano N.10984	
<b>RESPONSABILE DI CONSEGNA</b> Ing. Michele Poretti Dir. Ing. Antonio N. 933		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>					