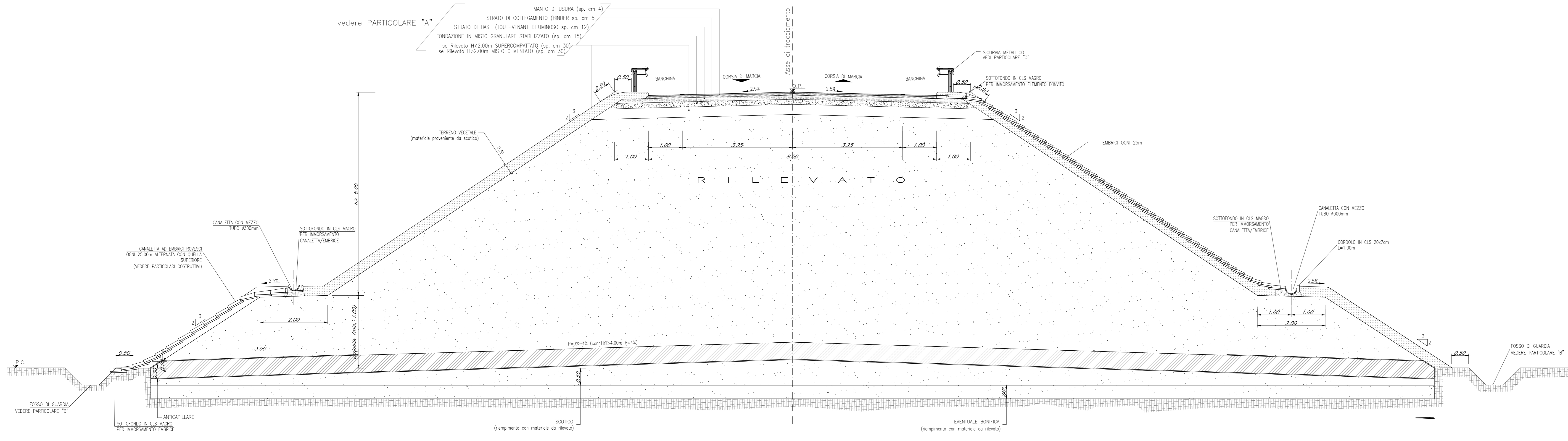
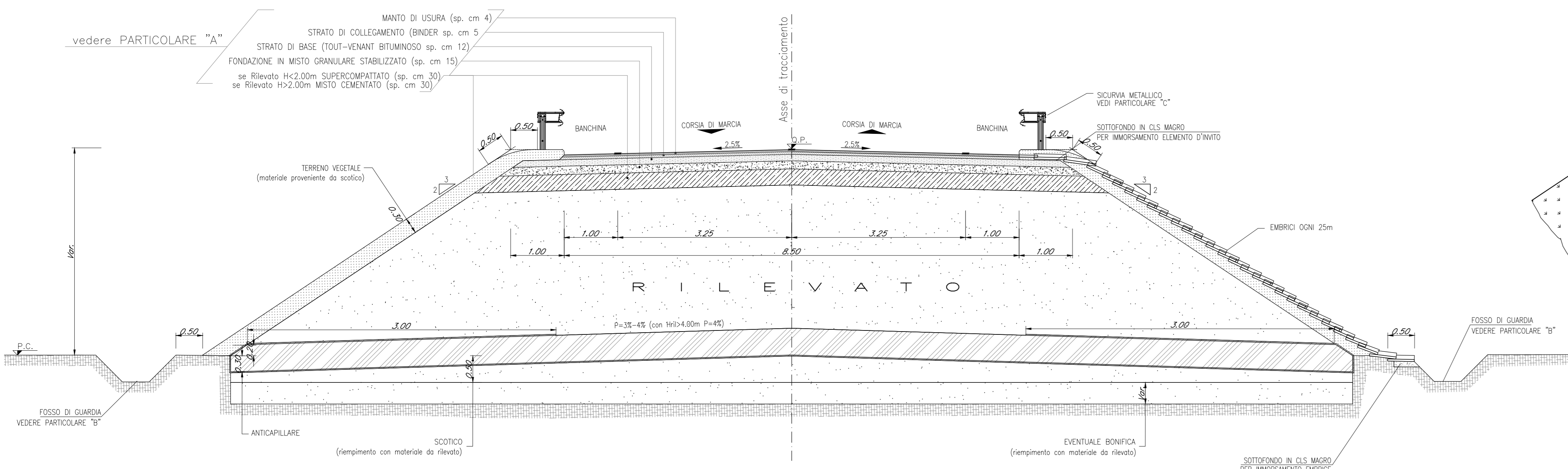


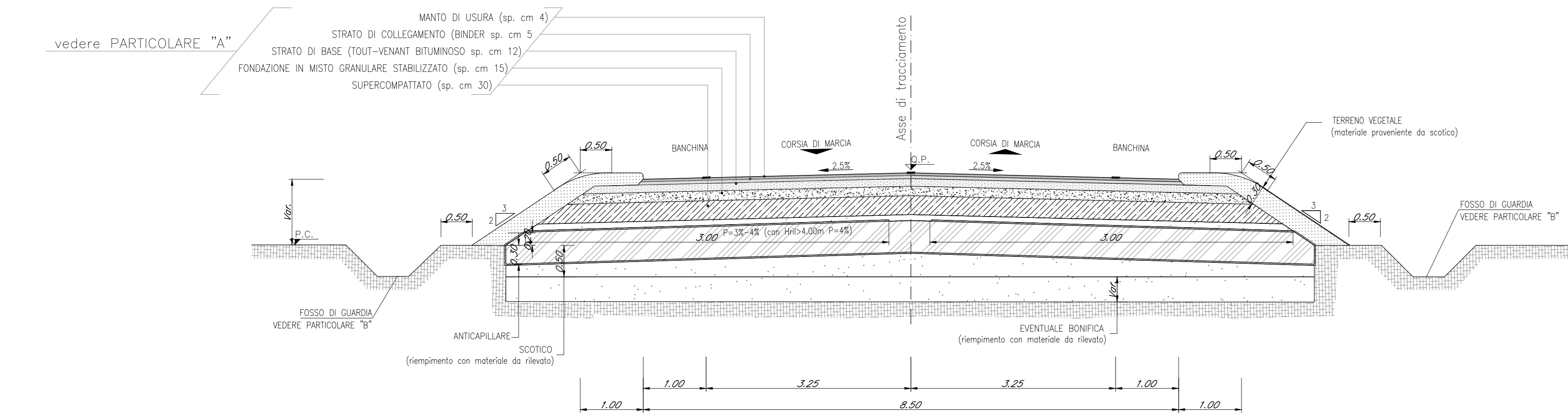
STRADA CAT. "F2 - EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (Q.P. - P.C. > 6.00 m)



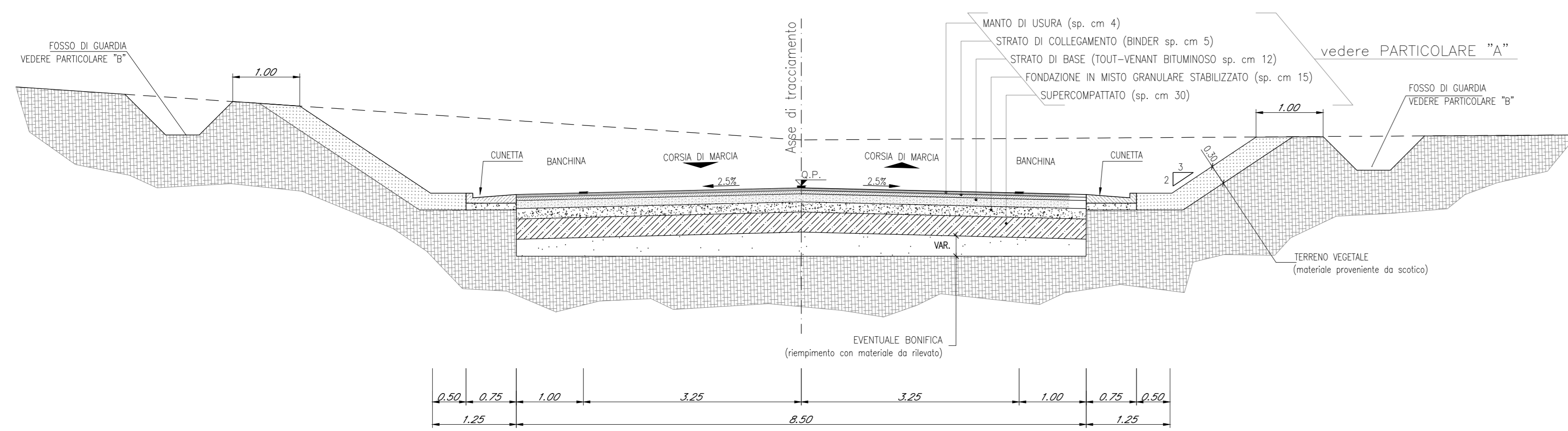
STRADA CAT. "F2 - EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (1.00 m < Q.P. - P.C. ≤ 6.00 m)



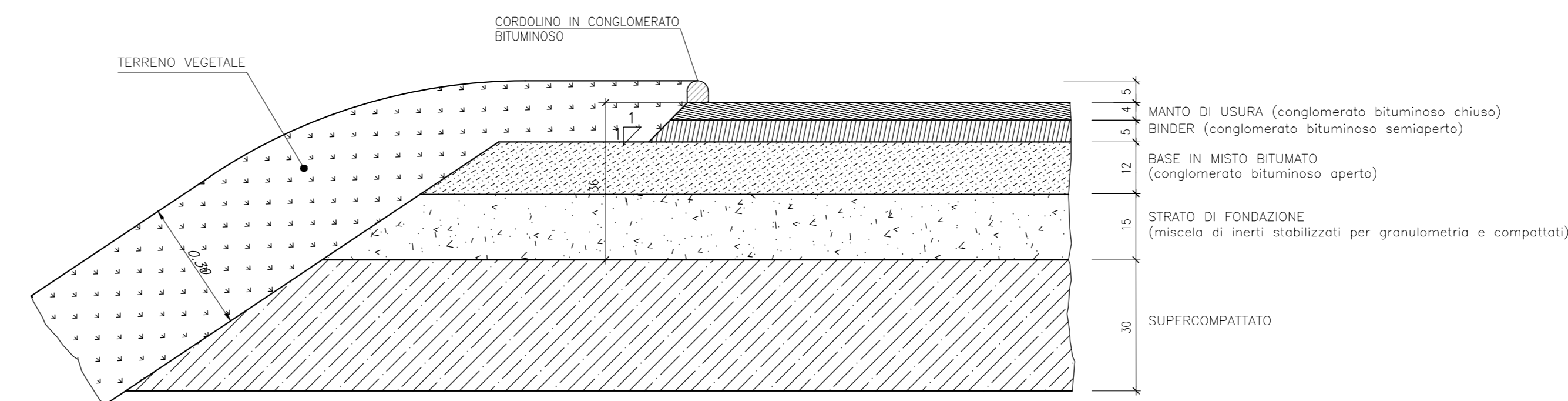
STRADA CAT. "F2 - EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (0.00 m ≤ Q.P. - P.C. < 1.00 m)



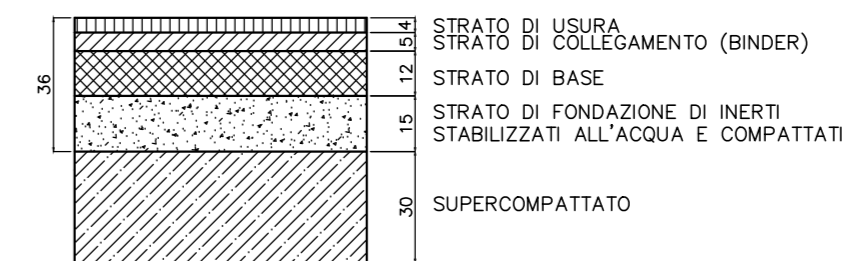
STRADA CAT. "F2 - EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



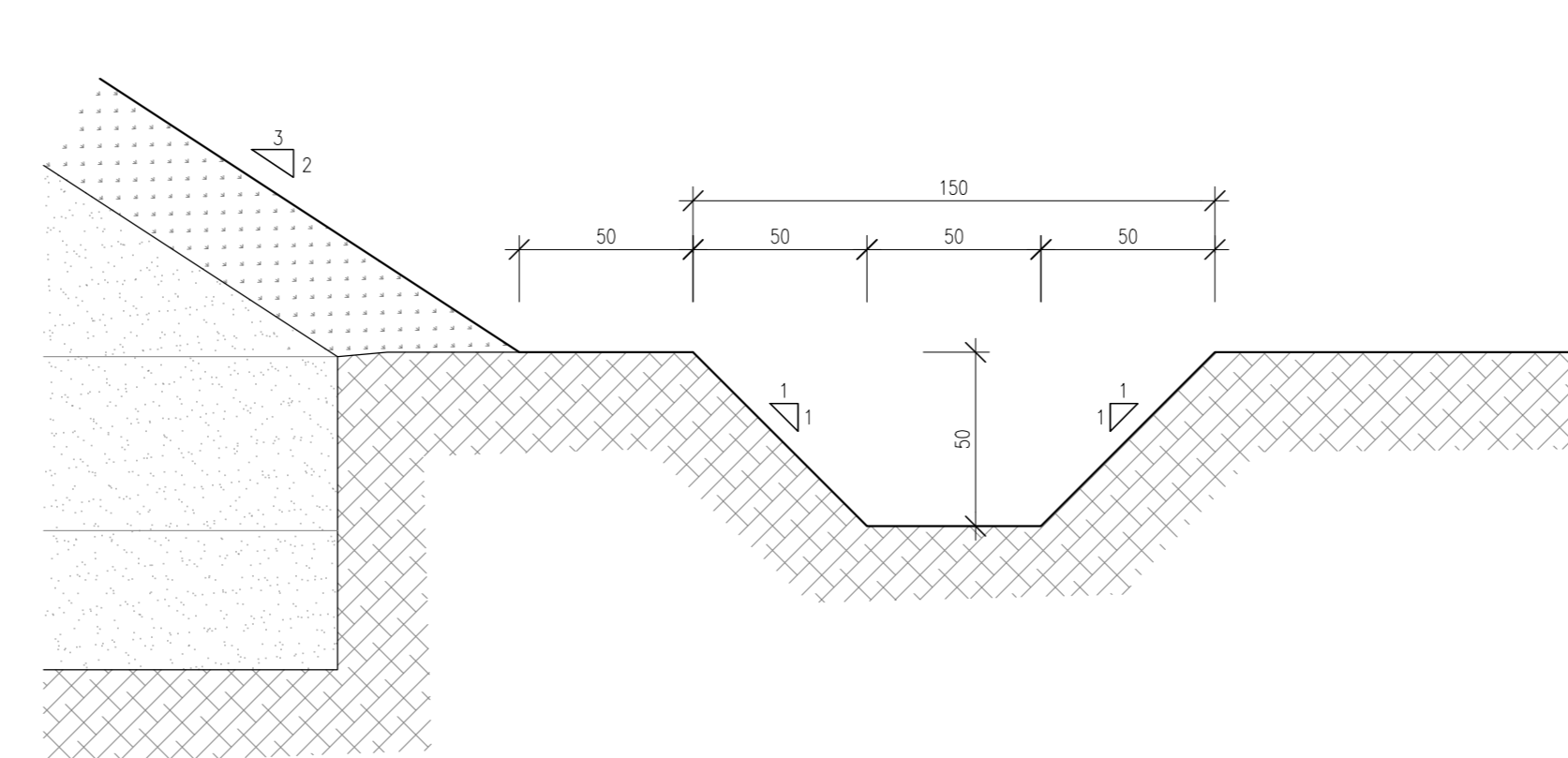
PARTICOLARE "A": PAVIMENTAZIONE 1:10
(le dimensioni sono espresse in cm)



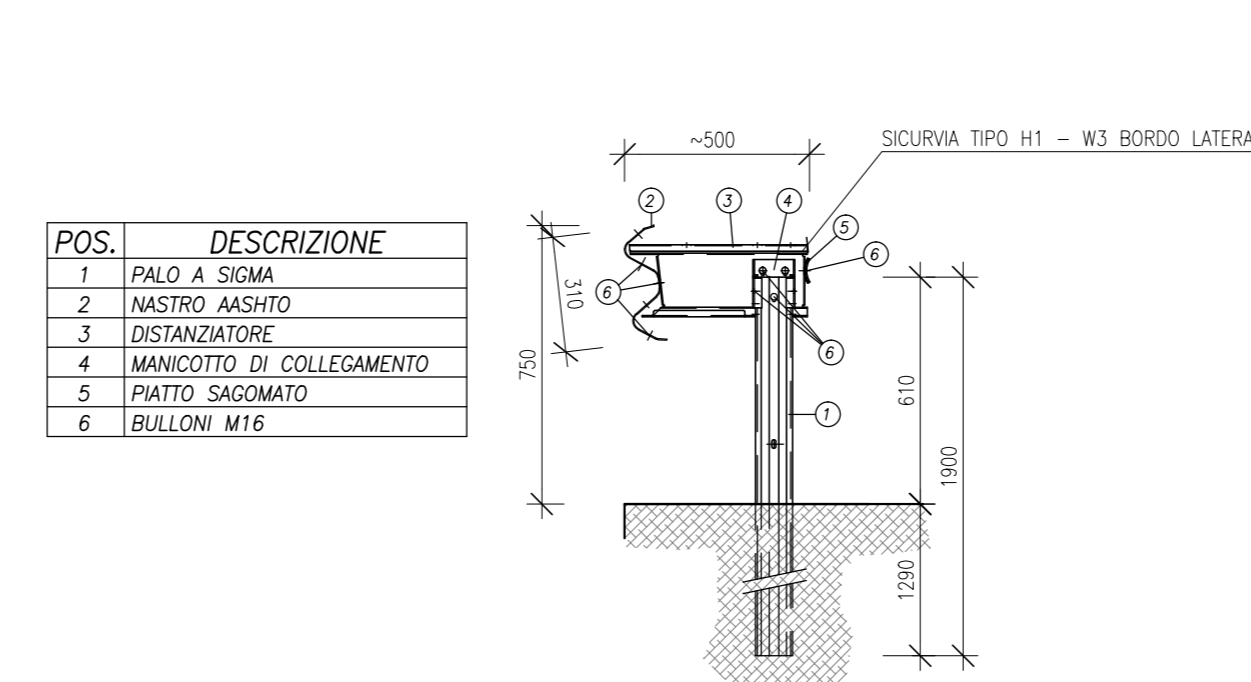
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
PER STRADA TIPO F2 EXTRAURBANA
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



PARTICOLARE "B": FOSSE DI GUARDIA EVENTUALMENTE RIVESTITE 1:20
(le dimensioni sono espresse in cm)



PARTICOLARE "C": SICURVIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



LEGENDA

BARRIERA TIPO "H-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
BARRIERA TIPO "H-BORDO FONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5, A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti.
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.
- M_d ≥ 50 N/mm² (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); M_d ≥ 40 N/mm² (corpo del rilevato).
RILEVATO CON ALTEZZA < 2.00m
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5, A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D₆₀/D₁₀) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.075 mm SIA S15R
- INDICE DI PLASTICITA' ≤ 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M_d ≥ 50 N/mm²
RILEVATO CON ALTEZZA ≥ 2.00m
MISTO CEMENTATO (sp=30cm)
MISCELA DI INERTE CALORE DI FRANTONTO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 2% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA.
LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI:
- 60MPa DOPO 4 ORE
- >200MPa DOPO 24 ORE
AVVENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGIONE DI 142 kg/m² E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
ANTICAPPILLARE SECONDO TIPO DI FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GETTOSILE RIVESTITO DI 3.00 m QUALSIASI LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% INVERSA, IL GETTOSILE RIVESTITO COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILLARE.
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILLARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3% PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 4.00 m E CON PENDEZZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90 m, E < 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.
SCOTTO prof. 50 cm e RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTTO).
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GETTOSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m².

NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicati. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente.
Le misure sono espresse in metri eccetto dove diversamente specificato.
Viabilita' N108-R3 ed N134 - Per i sostegni e i corpi illuminanti inerenti l'illuminazione stradale fare riferimento agli elaborati della specialista competente, LFM

LOTTO	VIABILITA'	Lorgh.	ELABORATO	(*) VIABILITA' INTERESSATE DALLA SOSTITUZIONE DELLO STRATO DI SUPERCOMPATTATO CON MISTO CEMENTATO
LOTTO 1	N08-R3	8.5	RS2501D78LZF005002A	N13 48 Sca 10 (0+180.000) Sca 19 (0+360.000) 180.0
	N13	8.5	RS2501D78LZF1405001A	
	N16	8.5	RS2501D78LZF1705001A	
LOTTO 2	N134	7	RS2502D78LZF1105001A	

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
ELABORATI GENERALI

Sezioni Tipo
Sezioni tipo strada categoria "F2 Extraurbana"

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R52S 00 D 78 WZ 1F0005 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	Angeli	08/2017	Di Troia	08/2017	P. Carfagna	08/2017	G. Tosti	
B	Emissione Esecutiva	Angeli	08/2017	Di Troia	08/2017	P. Carfagna	08/2017	G. Tosti	

File: R52S0078WZ1F0005028.dwg n. Ekb.: 281