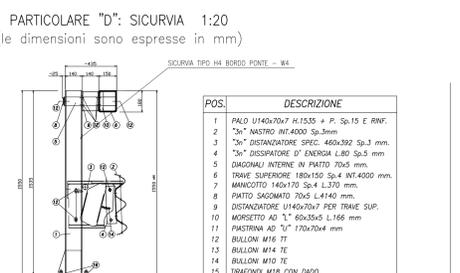


PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER STRADA TIPO F LOCALE
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

POS.	DESCRIZIONE
1	PIA. & SCHE.
2	MASTRO ASF. 30
3	DISTRIBUZIONE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO SAGOMATO
6	BULLONI M16

STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S24.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S24.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 35-60% S4.0 = 20-45% S2.0 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTAURA. - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTAURA. - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70
STRATO DI BASE MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-8%	STRATO DI FONDAZIONE MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-50% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10% - DENSITA' > 95% ASHMO MOD. - Ma > 80 N/mmq
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTAURA. - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTAURA. - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70



LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 233/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
BARRIERA TIPO "H4-BORDO PUNTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 233/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGGI DELLE CANALLETTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- POSSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 40 cm per i restanti;
- DENSITA' > 95% ASHMO MOD.
- Ma > 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); Ma > 40 N/mmq (corpo del rilevato)
RILEVATO CON ALTEZZA < 2,00m
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D₆₀/D₁₀) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6mm
- IL PASSANTE A 0,063 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 50%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M_d > 50 N/mmq
RILEVATO CON ALTEZZA > 2,00m
MISTO CEMENTATO (sp=30cm)
MISCELA DI INERTE CALCEAREO FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E ORE IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO > 90% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA.
LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflection) CON VALORE MINIMO DI
- SCMP DOPO 4 ORE
- > 200MPA DOPO 24 ORE
APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRIZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGIONE DI 1,2 kg/mq E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GETTISILE RIVOLTO DI 3,00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VECEVERSA, IL GETTISILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1,10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA = 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m; E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0,90 m. E < 1,10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0,90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 40 MPa.
SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEPISTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4. (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESITTO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCARI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTICO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTICO).
EVENTUALE BONIFICA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.

NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente
Per il particolare dell'opera di sostegno fare riferimento agli elaborati della specialista competente
Le misure sono espresse in metri eccetto dove diversamente specificato
Viabilita' NI08-R2, NI09-B, NI09-C, NI17, NI26 e NI33 - Per i sostegni e i corpi illuminanti inerenti l'illuminazione stradale fare riferimento agli elaborati della specialista competente, LFM

VIABILITA'	Largh.	ELABORATO	NOCC	NOB	NOB	NOB	NOB
NI01A	7,0	RS2501078LZF105001A	00	0	0	0	Sviluppo (m)
NI08-R2	6,5	RS2501078LZF105002A	00	0	0	0	Sviluppo (m)
NI09-B	6,5	RS2501078LZF1105001A	00	0	0	0	Sviluppo (m)
NI09-C	6,5	RS2501078LZF1105001A	00	0	0	0	Sviluppo (m)
NI17	8,0	RS2501078LZF1905001A	00	0	0	0	Sviluppo (m)
NI26	6,5	RS2502078LZF0405001A	00	0	0	0	Sviluppo (m)
NI31 (*)	7,4	RS2502078LZF0905001A	00	0	0	0	Sviluppo (m)
NI33	6,0	RS2502078LZF105001A	00	0	0	0	Sviluppo (m)

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
ELABORATI GENERALI

Sezioni Tipo
Sezioni tipo strada categoria "F Urbana"

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS25 00 D 78 WZ 11F0005 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	Aut.	08/2017	Dr. Fr.	08/2017	P. Carbone	08/2017	G. Tom	
B	Emissione Esecutiva	Aut.	08/2017	Dr. Fr.	08/2017	P. Carbone	08/2017	G. Tom	

File: RS250078WZ105003B.dwg n. Ekb.: 282