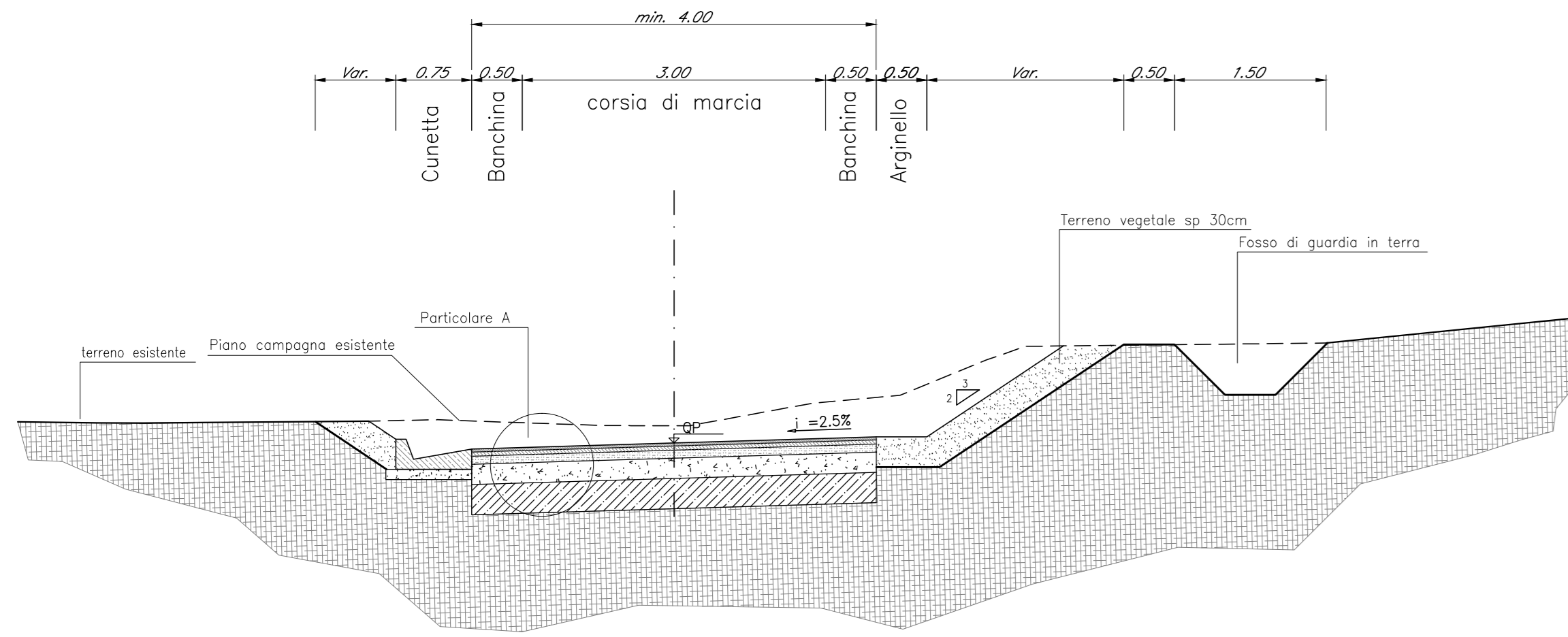
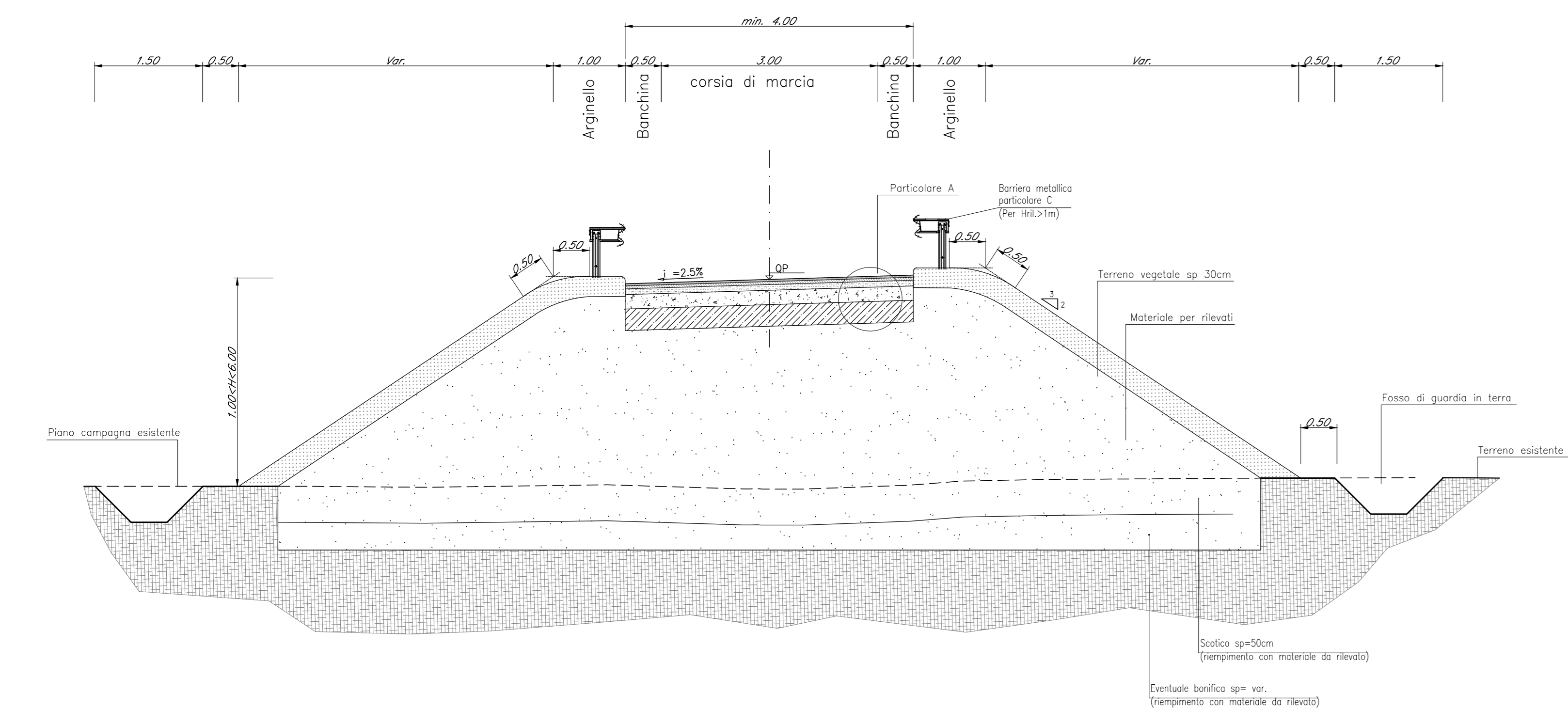


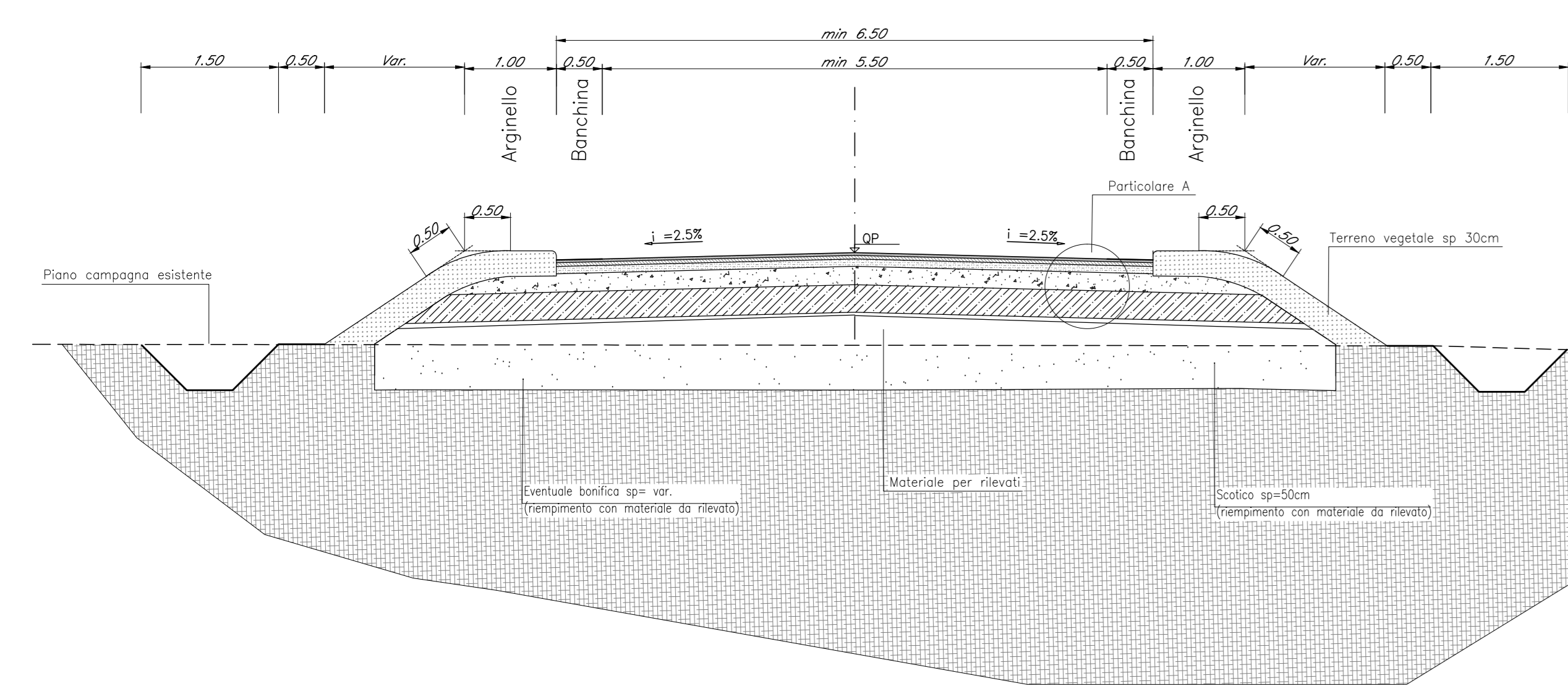
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



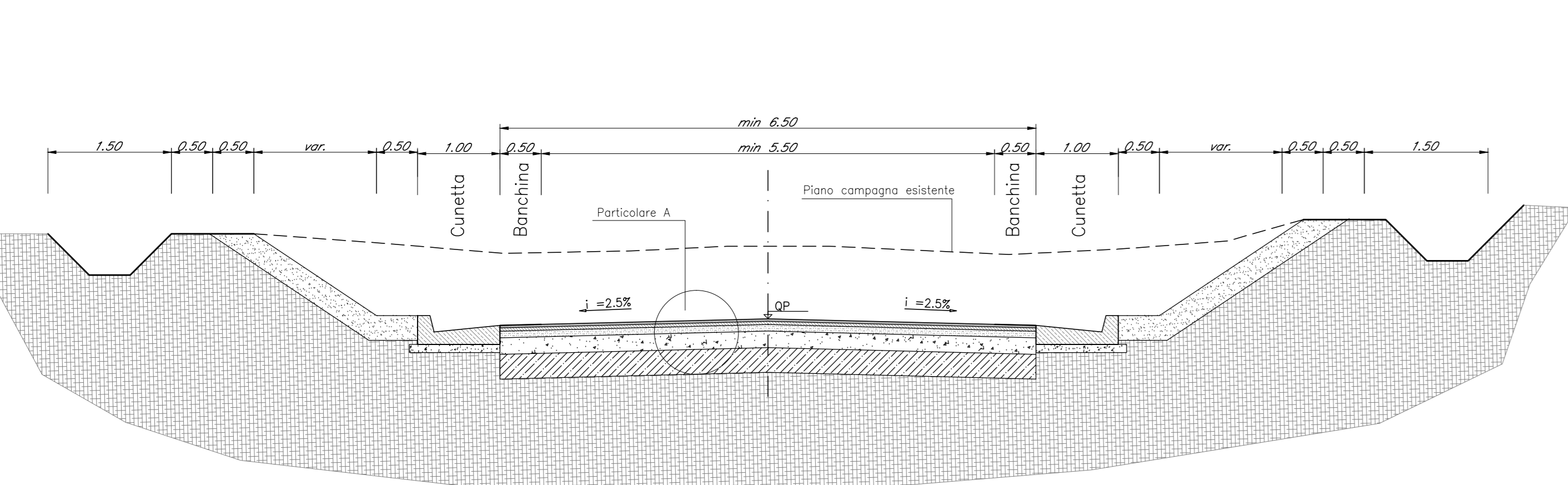
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



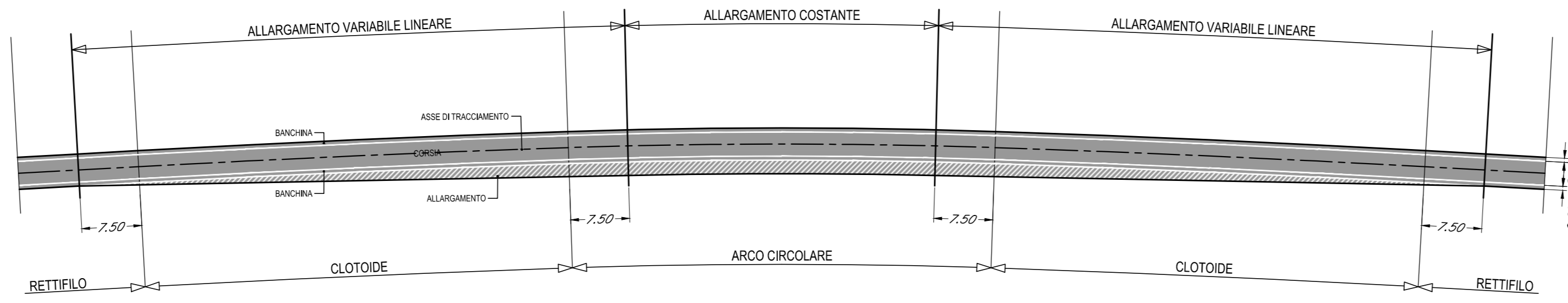
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO MIN.6.00m



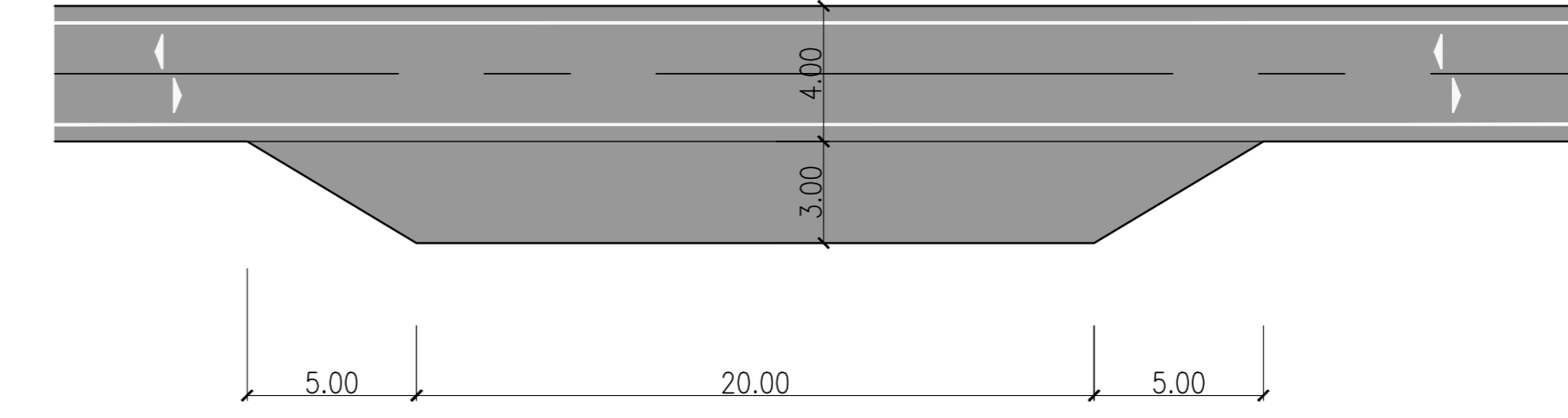
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA MIN.6.00m



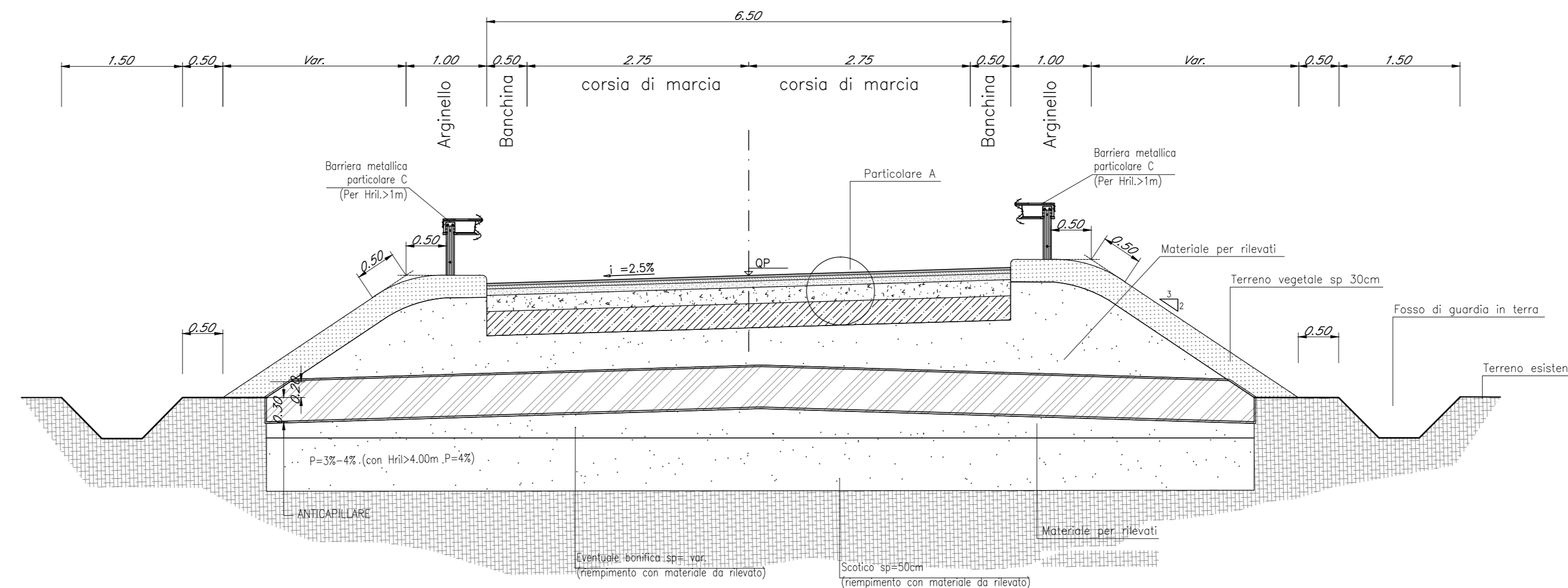
SCHEMA PLANIMETRICO ALLARGAMENTO IN CURVA
1:50



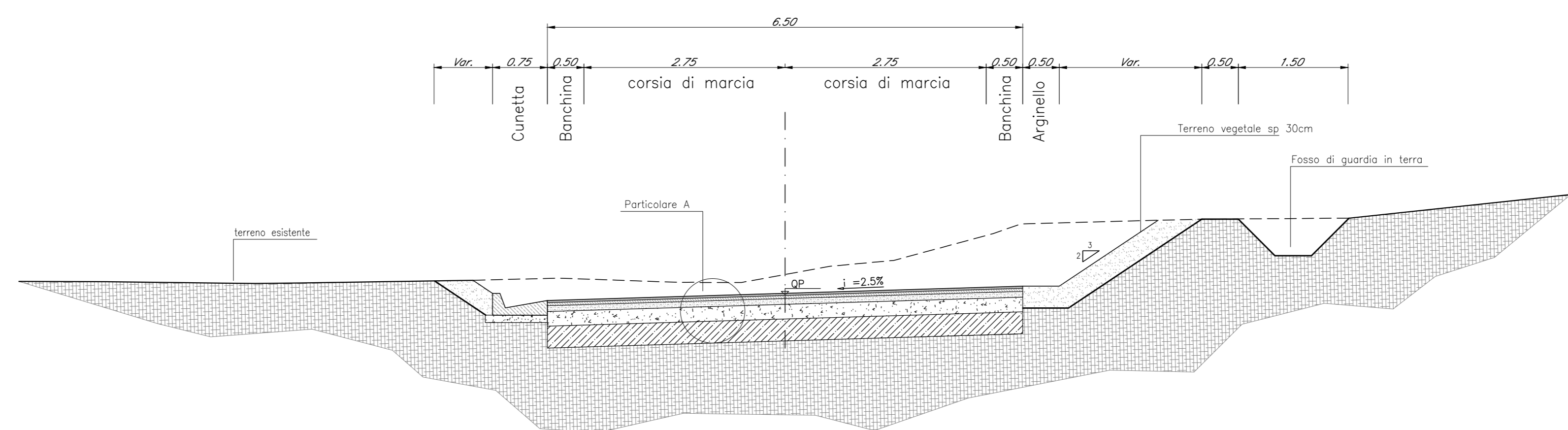
PIAZZOLA DI PRECEDENZA PER VIABILITA' DI LARGHEZZA INFERIORE A 5.60 m
1:20



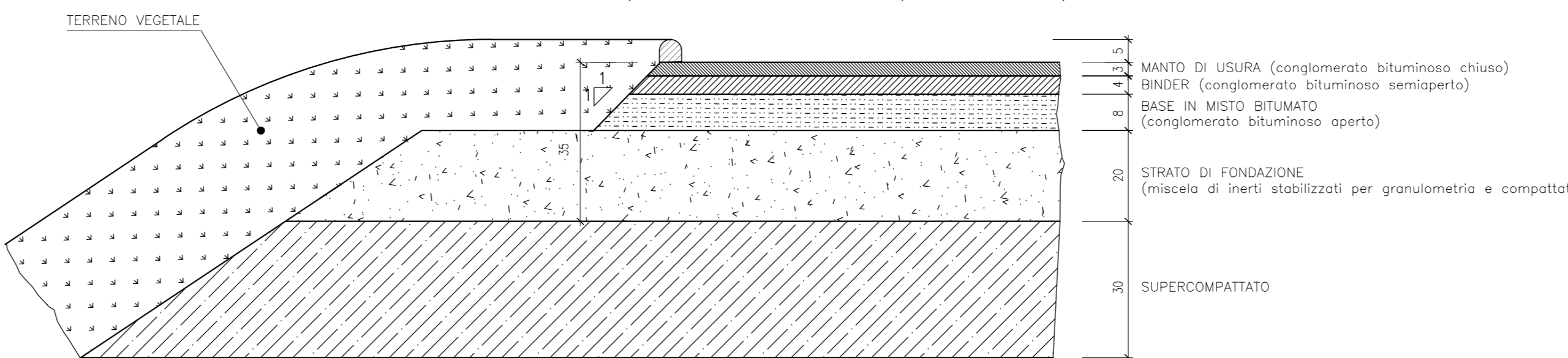
STRADA DI ACCESSO AI PIAZZALI DI EMERGENZA
1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



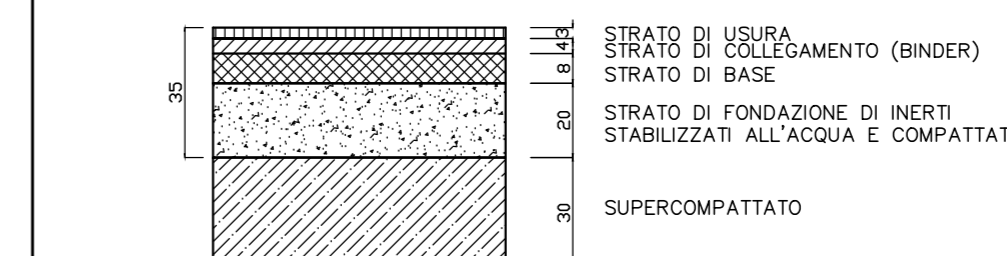
STRADA DI ACCESSO AI PIAZZALI DI EMERGENZA
1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



PARTICOLARE "A": PAVIMENTAZIONE 1:10
(le dimensioni sono espresse in cm)



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 25-45% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%

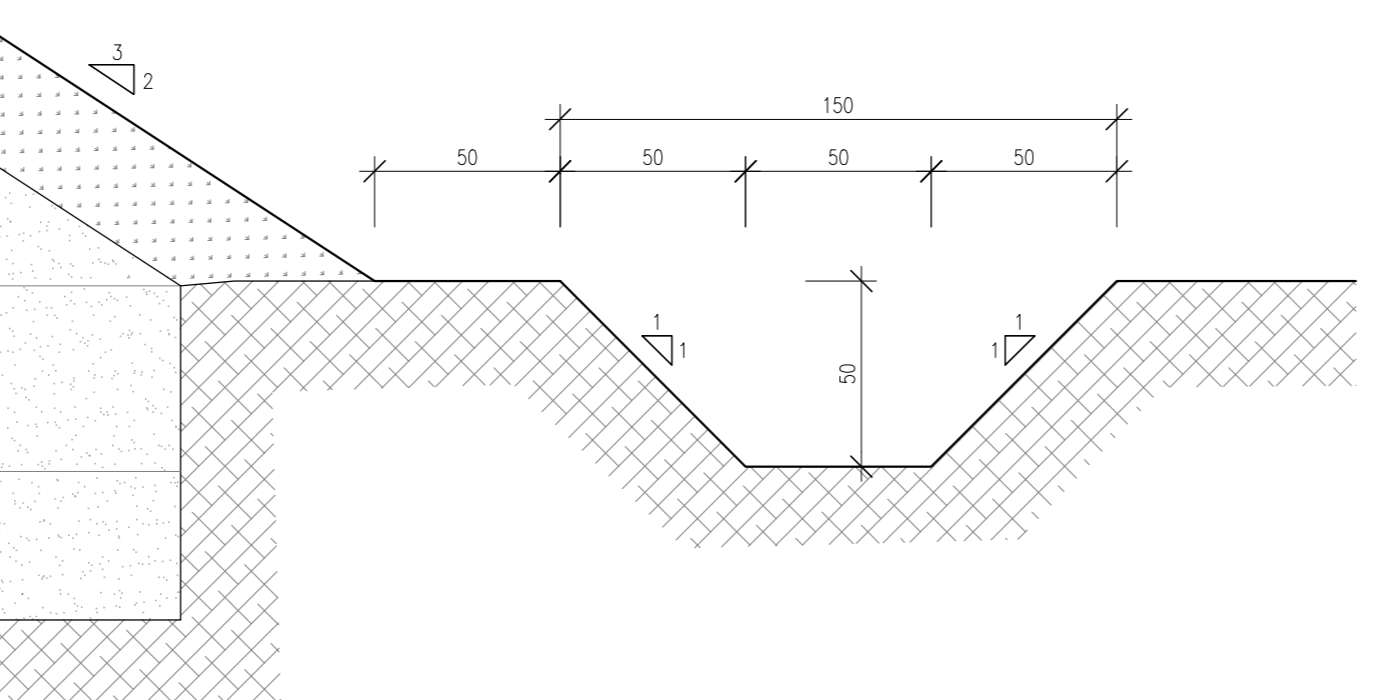
STRATO DI FONDAZIONE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 65-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 45-85% S9.52 = 40-65% S4.0 = 20-40% S2.0 = 15-30% S0.42 = 8-20% S0.175 = 5-13% S0.374 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C49 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.374 = 2-10%

STRATO DI FONDAZIONE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 65-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 45-85% S9.52 = 40-65% S4.0 = 20-40% S2.0 = 15-30% S0.42 = 8-20% S0.175 = 5-13% S0.374 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C49 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.374 = 2-10%

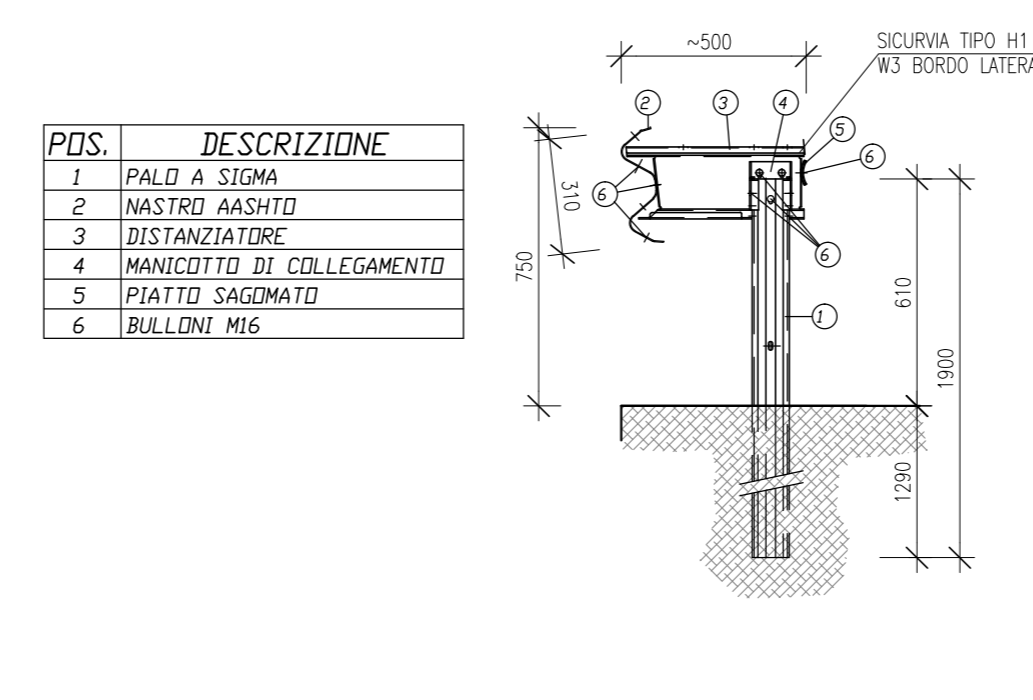
STRATO DI FONDAZIONE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 65-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 45-85% S9.52 = 40-65% S4.0 = 20-40% S2.0 = 15-30% S0.42 = 8-20% S0.175 = 5-13% S0.374 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C49 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.374 = 2-10%

STRATO DI FONDAZIONE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 65-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 45-85% S9.52 = 40-65% S4.0 = 20-40% S2.0 = 15-30% S0.42 = 8-20% S0.175 = 5-13% S0.374 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C49 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.374 = 2-10%

PARTICOLARE "B": FOSSO DI GUARDIA EVENTUALMENTE RIVESTITO 1:20
(le dimensioni sono espresse in cm)



PARTICOLARE "C": SICURVIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



LEGENDA

BARRIERA TIPO "HI-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
 SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE
 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
 POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti:
 - DENSITA' >= 95% AASHTO MOD.
 - Me >= 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); Me >= 40 N/mmq (corpo del rilevato)
 RILEVATO CON ALTEZZA < 2.00m
 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
 CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D₆₀/D₁₀) > 7
 NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
 IL PASSANTE A 0.063 mm SIA < 15%
 INDICE DI PLASTICITA' <= 6%
 PASSANTE AL SETACCIO A 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
 MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO Me >= 50 N/mmq
 RILEVATO CON ALTEZZA >= 2.00m
 MISTO CEMENTATO (sp. <= 30cm)
 MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FESSE DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 5% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.
 DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO >= 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA.
 LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI:
 - 60MPa DOPO 4 ORE
 - 500MPa DOPO 24 ORE
 APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RINUTURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRIZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGIONE DI 1-2 kg/mq E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.
 ANTICIPILARE SECONDO IDONEI FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICIPILARE ABBAIA CONTENUTO IN FUSO < DEL 35% INVECEVA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICIPILARE.
 NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILARE:
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA >= 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 20 cm DAL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA <= A 4.00 m, E CON PENDEZZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m e < 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANIA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 40 MPa.
 SCOTTO prof. 50 cm. E REMPLIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4. (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
 - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAM.
 IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 LO STRATO DOVRA' AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
 EVENTUALE BONIFICA.
 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
 NOTA BENE:
 Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
 Per i manufatti di similimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente. Per i particolari dell'opera di sostegno fare riferimento agli elaborati della specialista competente. Le misure sono espresse in metri eccetto dove diversamente specificato.
 Viabilita' N101B, N102, N104, N10A, ed N18 - Per i sostegni ed i corpi illuminanti inerti l'illuminazione stradale fare riferimento agli elaborati della specialista competente, LFM

STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE			STRADA DI ACCESSO A PIAZZALE		
VIABILITA'	Largh.	ELABORATO	VIABILITA'	Largh.	ELABORATO
N101B	6.5	RS2501D78LZF0305001A	N110	6.5	RS2501D78LZF1205001A
N101C	6.5	RS2501D78LZF0205001A	N112	6.5	RS2501D78LZF1305001A
N102	7.8	RS2501D78LZF0405002A	N16A	6.5	RS2501D78LZF1805001A
N103	4.8	RS2501D78LZF0505002A	N25	6.5	RS2502D78LZF0305001A
N104	7.4	RS2501D78LZF0605002A	N27	6.5	RS2502D78LZF0605001A
N109-A	4.0	RS2501D78LZF1105001A	N28	6.5	RS2502D78LZF0705001A
N11-A	6.0	RS2501D78LZF1205002A			
N11-B	4.3	RS2501D78LZF1205002A			
N14	4.0	RS2501D78LZF1505001A			
N15	4.0	RS2501D78LZF1605001A			
N18	7.2	RS2501D78LZF2005001A			
FA01P	4.0	RS2501D78LZF2103003A			
N21	4.0	RS2502D78LZF0105001A			
N26A	4.0	RS2502D78LZF0505001A			
N40	4.0	RS2502D78LZF1305001A			
N39	6.5	RS2502D78LZF1205001A			
N39A	4.0	RS2502D78LZF1205002A			

COMMITTENTE:
RFI
 R.F. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
 ELABORATI GENERALI

Sezioni Tipo
 Sezioni tipo strada a destinazione particolare

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	Aguiari	08/2017	Di Trillo	08/2017	P. Carbone	08/2017	G. Tosti	
B	Emissione Esecutiva	Aguiari	08/2017	Di Trillo	08/2017	P. Carbone	08/2017	G. Tosti	