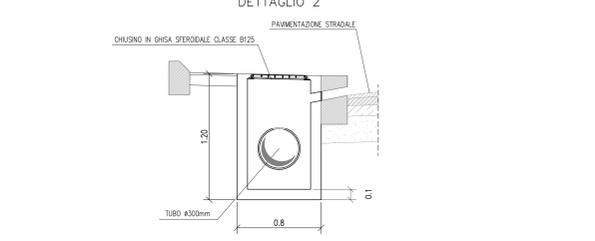
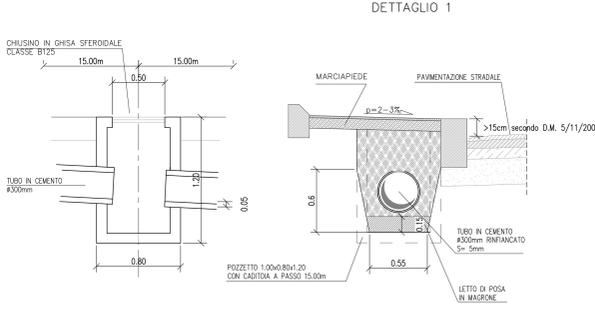


### PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER STRADA TIPO E LOCALE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE	
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO
MISCELA INERTE - Serie setacci UNI (p. Criterio/Setaccio = passante % in peso): S11.1 = 100% S11.2 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.15 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTE - Serie setacci UNI (p. Criterio/Setaccio = passante % in peso): S11.1 = 80-100% S11.2 = 100% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.15 = 7-15% S0.74 = 6-8%
CARATTERISTICHE INERTE: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <+25% - %SE DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010 - COEFF. DI ABBRIZIONE <0.10 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTE: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <+25% - %SE DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BETUMME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BETUMME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70
STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTE - Serie setacci UNI (p. Criterio/Setaccio = passante % in peso): S4.0 = 100% S11.2 = 75-100% S11.1 = 65-100% S2.0 = 45-75% S4.0 = 40-65% S2.0 = 28-50% S0.42 = 20-40% S0.15 = 9-20% S0.74 = 5-15%	MISCELA INERTE - Serie setacci UNI (p. Criterio/Setaccio = passante % in peso): S4.0 = 100% S11.2 = 75-100% S11.1 = 65-100% S2.0 = 40-65% S4.0 = 30-55% S2.0 = 25-50% S0.42 = 7-20% S0.15 = 5-10% S0.74 = 3-8%
CARATTERISTICHE INERTE: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <+25% - %SE DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTE: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <+25% - %SE DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BETUMME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BETUMME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

### PARTICOLARE CANALETTA IN C.I.S. E POZZETTI RACCOLTA ACQUE Scala 1:20



### LEGENDA

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE ALA2-A42-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531/1/2014):  
- DENSITA' > 25% SAGGIO IND.  
- POZZA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;  
- Me > 50 N/mm<sup>2</sup> (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) Me=40N/mm<sup>2</sup> (saggio da invernate)

RILEVATO CON ALTEZZA < 2,00m

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE ALA2-A42-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)  
- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (Du) Du > 3  
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 50mm  
- PASSANTE A SETACCIO DA 150 mm SIA ALMENO DEL 50%  
- INDICE DI PLASTICITA' < 6%  
- MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO Me > 50 N/mm<sup>2</sup>

RILEVATO CON ALTEZZA > 2,00m

MISTO CEMENTATO (sp=10mm)  
MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTONTO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.58 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 3% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 64% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTRIMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNE DATATA.

LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI:  
- ROMBO DOPO 4 ORE  
- >200MPa DOPO 24 ORE

AVVENA COMPLETATO IL COSTRIMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESISTITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA AGIDA AL 5% IN RAGIONE DI 1,2 litro/m<sup>2</sup> ESCLUSIVO APPARIAMENTO IN SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3,00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO OVE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN PROV. DEL 35% INVERSA, IL GEOTESSILE RISPONDA COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1,10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA <= 4,00 m. E CON PENDEZZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4,00 m.  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0,30 m. E < 1,10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 20 MPa.  
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA <= 0,30 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDEZZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 40 MPa.

SOTTILO sp. 30 cm. E RIPIERIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):  
- A1, A2, A3, A4 SE PROVENIENTI DA CNE DI PRESTITO;  
- A1, A2, A3, A4 SE PROVENIENTI DAGLI SCALI.

IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA IN STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORI A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO)

EVENTUALE BONIFICA.

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m<sup>2</sup>

**NOTA BENE:**

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente. Per il particolare dell'opera di sostegno fare riferimento agli elaborati della specialista competente. Le misure sono espresse in metri eccetto dove diversamente specificato.

Viabilità N08-R1 e N08-R4 - Per i sostegni ed i corpi illuminanti inerti l'illuminazione stradale fare riferimento agli elaborati della specialista competente, LFM.

\*) Per i tratti di viabilità con rilevato di H > 2m, lo strato di supercompattato dovrà essere sostituito da uno strato di ugual spessore di misto cementato.

LOTTO	VIABILITA'	Largh.	ELABORATO
N08-R1	7,0	RS251078LZF100501	
N08-R4	7,0	RS251078LZF100501	

(\*) TRATTI DI VIABILITA' INTERESSATI DALLA SOSTITUZIONE DELLO STRATO DI SUPERCOMPATTATO CON MISTO CEMENTATO:

LOTTO	VIABILITA'	Largh.	ELABORATO
N08-R01	Set 5 (0+100,00)	Set 6 (0+120,00)	Set 6
N08-R02	Set 7 (0+100,00)	Set 8 (0+200,00)	Set 8
N08-R03	Set 9 (0+100,00)	Set 10 (0+120,00)	Set 10
N08-R04	Set 11 (0+100,00)	Set 12 (0+120,00)	Set 12

COMMITTENTE:

**RFI**  
RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
UO INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FUMEFREDDO  
ELABORATI GENERALI**

Sezioni Tipo Stradali  
Sezioni tipo strada Categoria "E" urbana

SCALA: 1:50

COMMESSA: IOTD FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS25 00 D 78 WZ 11F0005 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	Alghisi	04/2017	Di Tella	04/2017	P. Contino	04/2017		
B	Emissione Esecutiva	Alghisi	04/2017	Di Tella	04/2017	P. Contino	04/2017		

File: I0320078P02000008.dwg N. Ediz.: 284