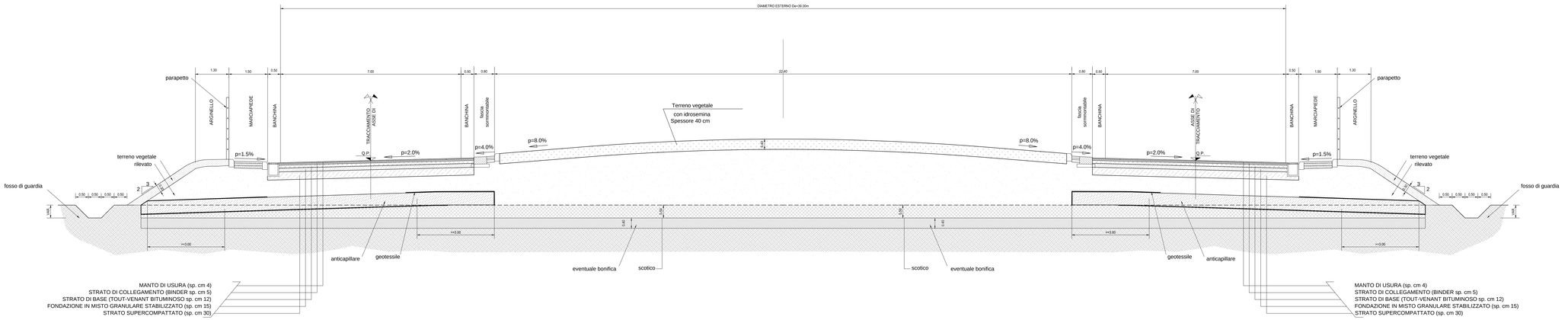
ROTATORIA NI08

SEZIONE TIPO E URBANA

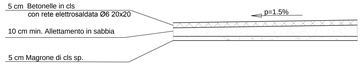
ROTATORIA COMPATTA

D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche delle intersezioni stradali (GU 170 del 24-07-2006)



PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

scala 1:20

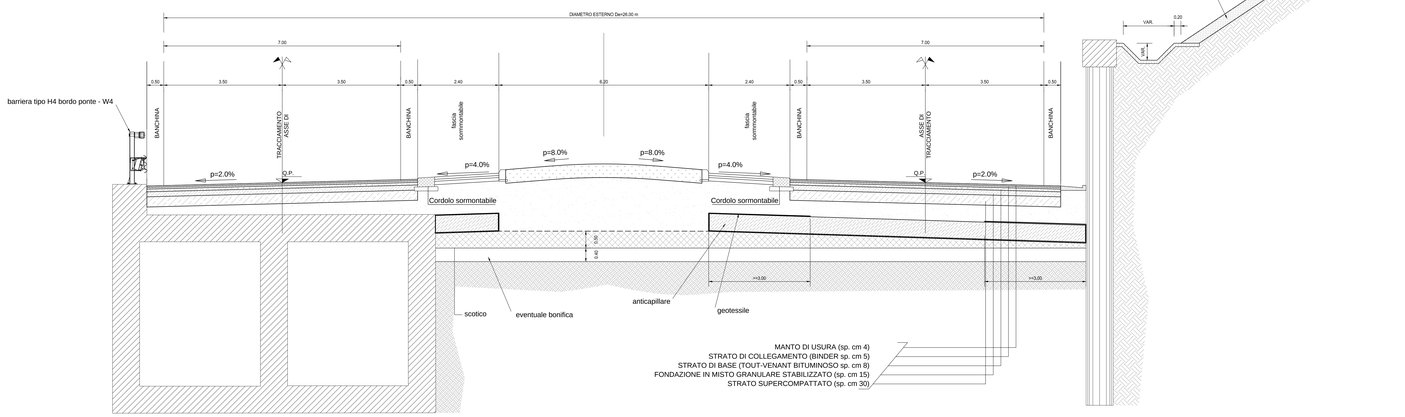


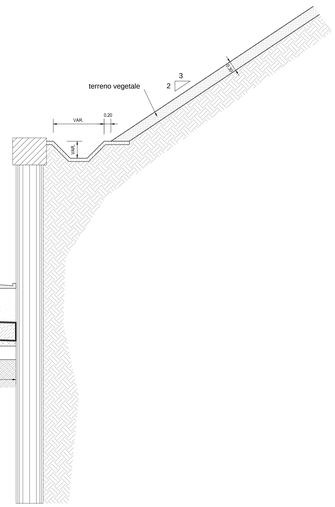
ROTATORIA NI18

SEZIONE TIPO F LOCALE

ROTATORIA COMPATTA

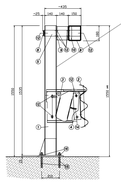
D.M. 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche delle intersezioni stradali (GU 170 del 24-07-2006)





PARTICOLARE "D": SICURVIA 1:20

(le dimensioni sono espresse in mm)



SICURVIA TIPO H4 BORDO PONTE - W4

POS.	DESCRIZIONE
1	PALO U140x70x7 H.1535 e P. Sp.15 E RINF.
2	"Sh" MISTRO INT.4000 Sp.3mm
3	"Sh" DISTANZIATORE SPEC. 460x392 Sp.3 mm.
4	"Sh" DISSIPATORE D' ENERGIA L.80 Sp.5 mm
5	DIAGONALI INTERNE IN PIATTO 70x5 mm.
6	TRAVE SUPERIORE 180x150 Sp.4 INT.4000 mm.
7	MANICOTTO 140x170 Sp.4 L.170 mm.
8	PIATTO SAGOMATO 70x5 L.4140 mm.
9	DISTANZIATORE U140x70x7 PER TRAVE SUP.
10	MORSETTO AD "L" 60x35x5 L.166 mm
11	PIASTRINA AD "L" 170x70x4 mm
12	BULLONI M16 TT
13	BULLONI M14 TE
14	BULLONI M10 TE
15	TIRANTINI M18 CON DADO
16	RONDELLA COMPRESSIBILE PER M18

LEGENDA

BARRIERA TIPO "H4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

SI RIMANDA AGLI ELANCRATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DELLE CANALETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL PINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA : 95% AASHTO MOD.
- Me = 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO);Me=40N/mmq
(corpo del rilevato)

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SOVRASTA LA FONDAZIONE SIA COSTITUITO DA TERRE A2-4, A2-5, A3, 3%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE INCORPORA COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≤ 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m. E ≤ 4.00 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA 4.00 m. E CON PENDENZA PARI AL 4%
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.80 m. E < 1.10 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.80 m. SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPa.

SCOTICO pref. 50 cm. E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI
A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO) PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2-ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

EVENTUALE BONIFICA.

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 g/mq.

NOTA BENE :

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

Per il particolare dell'opera di sostegno fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

Le misure sono espresse in metri eccetto dove diversamente specificato

Per i sostegni ed i corpi illuminanti inerenti l'illuminazione stradale fare riferimento agli elaborati della specialistica competente, LFM

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER STRADA TIPO F LOCALE

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER STRADA TIPO E URBANA

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 519.1 = 100%
- 519.1 = -
- 512.7 = 100%
- 59.52 = 75-100%
- 54.0 = 65-95%
- 59.52 = 40-60%
- 50.42 = 15-30%
- 50.175 = 10-20%
- 50.74 = 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES =<25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF DI IMBIBIZIONE =0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA => 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- 519.1 = 100%
- 519.1 = 85-100%
- 512.7 = 65-100%
- 59.52 = 55-85%
- 54.0 = 35-60%
- 59.52 = 25-40%
- 50.42 = 10-20%
- 50.175 = 7-10%
- 50.74 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES =<25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF DI IMBIBIZIONE =0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA => 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- S40 = 100%
- 519.1 = 85-100%
- 526.4 = 75-100%
- 512.7 = 65-100%
- 512.7 = 60-75%
- 59.52 = 40-60%
- 54.0 = 30-45%
- 52.0 = 25-40%
- 56.42 = 9-20%
- 50.175 = 5-13%
- 50.74 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES =<25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF DI IMBIBIZIONE =0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA => 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C40 = 100%
- C40 = 70-100%
- C25 = 60-87%
- C15 = 45-70%
- C2 = 25-50%
- C2 = 15-40%
- 50.4 = 7-22%
- 50.075= 2-10%

- DENSITA' ≥ 95% Aasho mod.
- Me ≥ 80 N/mmq

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
ELABORATI GENERALI

Sezioni Tipo

Sezione tipo rotatoria

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	78	WZ	IF0005	006	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Dic.2017	G.Trizio	Dic.2017	P. Carlesimo	Dic.2017	D.Tiberti	
B	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Dic. 2017	G.Trizio	Dic. 2017	P.Carlesimo	Dic. 2017		

File: RS2S00D78WZIF0005006B.dwg

n. Elab.: 265