

PLANIMETRIA GENERALE - 1:500

A = 400 mm  
 B = 250 mm  
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)  
 V max = 2959 kN (SLU)  
 Carico orizzontale max. Rh = 101 kN  
 Spostamento max equivalente = 45 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15  
 PALI:  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):**  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC4  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
**PREDALLE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre renardate tipo B450C  
 fyk ≥ 450 MPa  
 ftk ≥ 540 MPa  
**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio trefoli  
 fpk > 1950 MPa  
 ft(1)k > 1670 Mpa  
**COPRIFERRO per pali livellati:** 60,0 mm (OPALCO=600mm)  
**COPRIFERRO per solette, travi prefab.:** 35,0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40,0mm  
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11704: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:**

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):  
 Per getto di saturazione tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm  
 - Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C  
 - Classe di esposizione XC4  
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

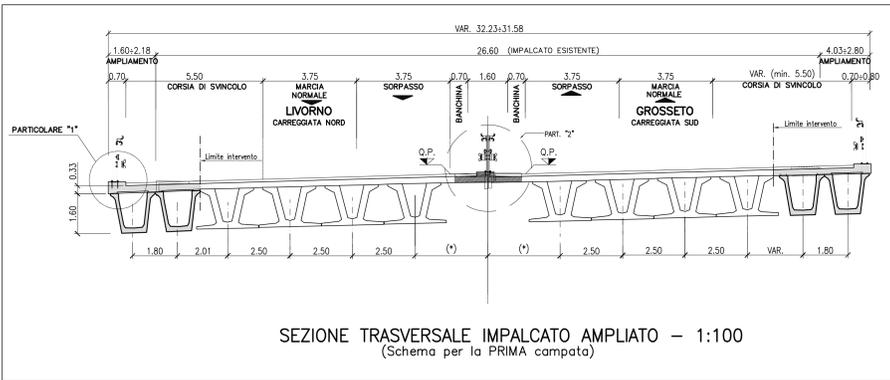
- MALTA REODINAMICA  
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi  
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in poliacrilitrile  
 - Rapporto A/C = 0,4

**TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE**

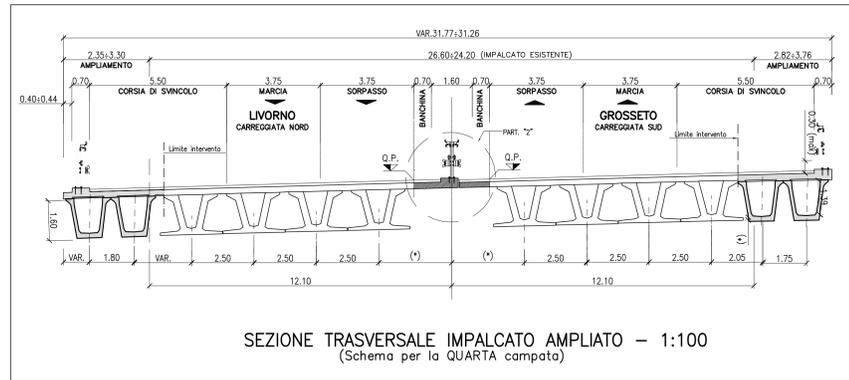
- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":  
 - Modulo elastico ≥ 160 kN/mm²  
 - Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²  
 - Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:  
 - Spessore = 0,165mm  
 - Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²  
 - Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²  
 - Allungamento a rottura 0,8%

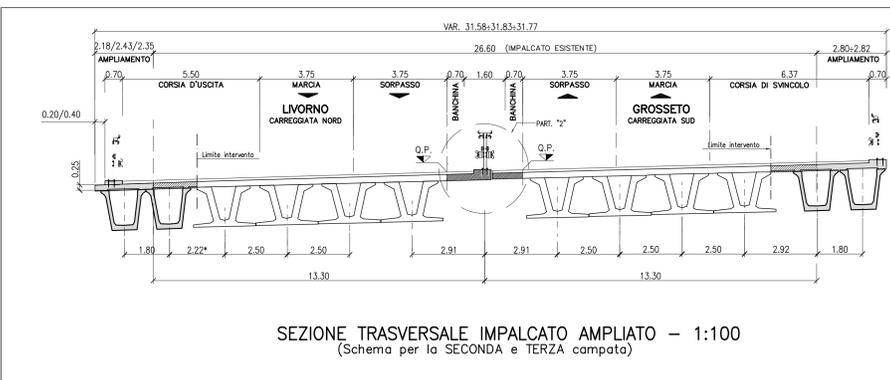
- RESINA EPOSSIDICA:  
 - Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²  
 - Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²  
 - Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²  
 - Adesione al calcestruzzo ≥ 3,9 N/mm²  
 - Adesione lamella 12,3 N/mm²



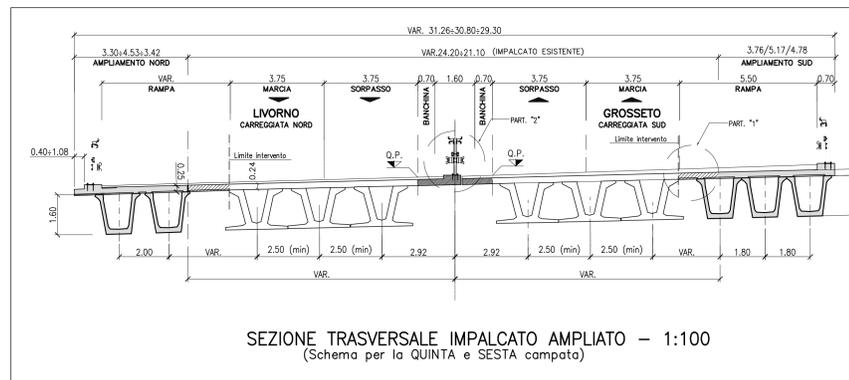
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO AMPLIATO - 1:100 (Schema per la PRIMA campata)



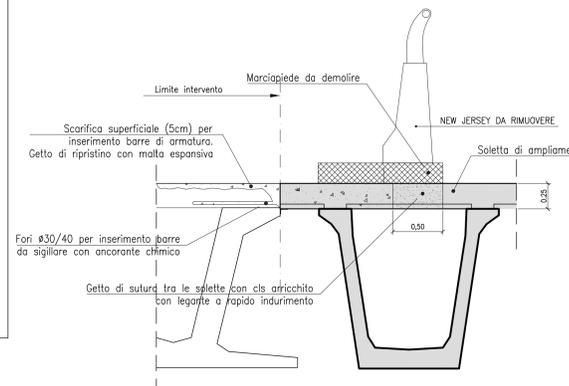
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO AMPLIATO - 1:100 (Schema per la QUARTA campata)



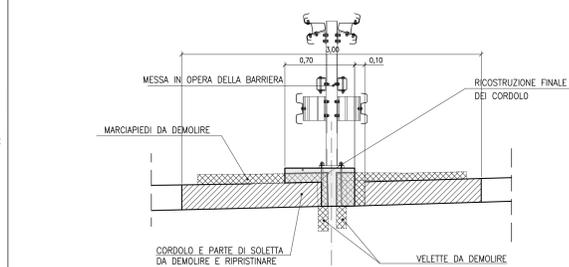
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO AMPLIATO - 1:100 (Schema per la SECONDA e TERZA campata)



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO AMPLIATO - 1:100 (Schema per la QUINTA e SESTA campata)



PARTICOLARE "1" 1:25



PARTICOLARE "2" 1:25

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLIANO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**AMPLIAMENTO VIADOTTO AURELIA**  
 al km. 22+164.14  
**PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALE TIPO**

<b>IL RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALE</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Marco N.10984		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIALI</b> Ing. Massimo Rossi Dir. Ing. Marco N. 10915		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Ing. Marco N. 10442	
<b>RESPONSABILE OFFICIO STR</b>		<b>COORDINATORE GENERALE OPS</b>		<b>RESPONSABILE SEZIONE STRUTTURE</b>	
<b>REVISIONE</b>	<b>ELABORAZIONE</b>	<b>FILE</b>	<b>DATA</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>DATA</b>
WBS	121212101	STR230	FEBBRAIO 2011		
V22			SCALE: VARIE		
<b>spca</b> Ingegneria europea		<b>ELABORAZIONE GRAFICA</b> A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:		<b>ING. GUIDO FURLANETTO</b> D.L. Milano N.10984	
<b>CONSULENZA A CURA DI:</b>		<b>RESPONSABILE E VERIFICAZIONE:</b> Ing. Guido Furlanetto		<b>ING. GUIDO FURLANETTO</b> D.L. Milano N.10984	
<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Michele Pavesi Dir. Ing. Antonio N. 933		<b>VEDO DEL COMMITTENTE</b> <b>SAT</b>		<b>VEDO DEL CONCESSIONARIO</b>	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>					