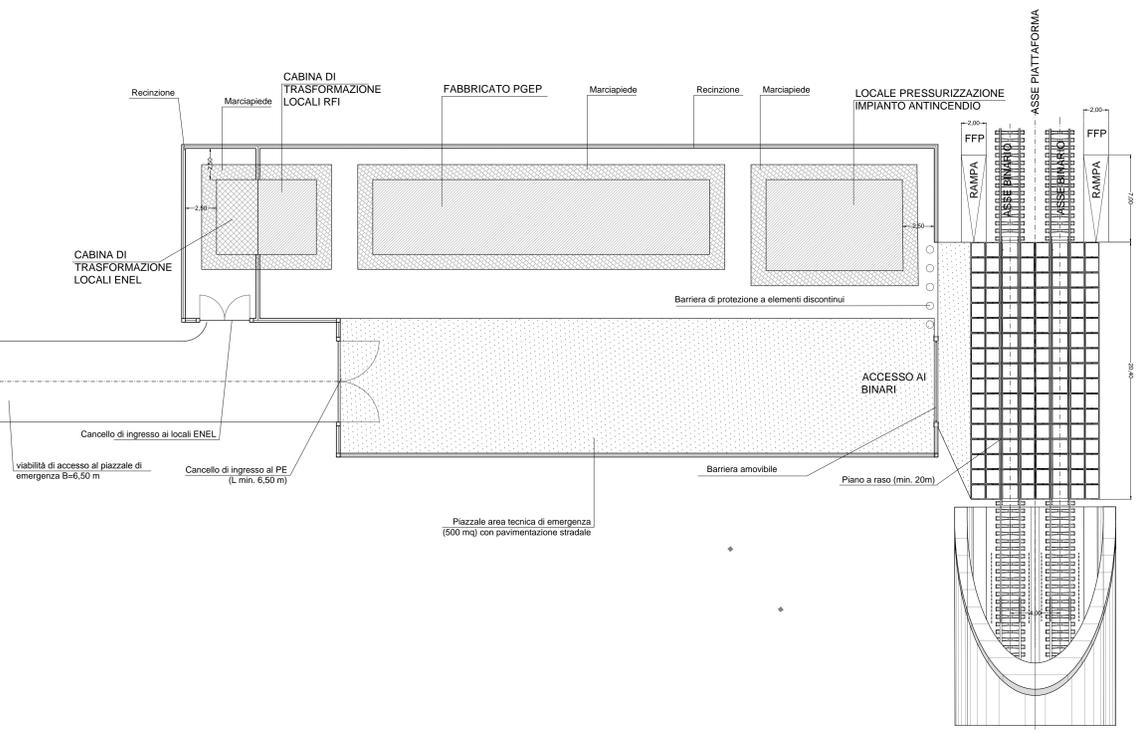
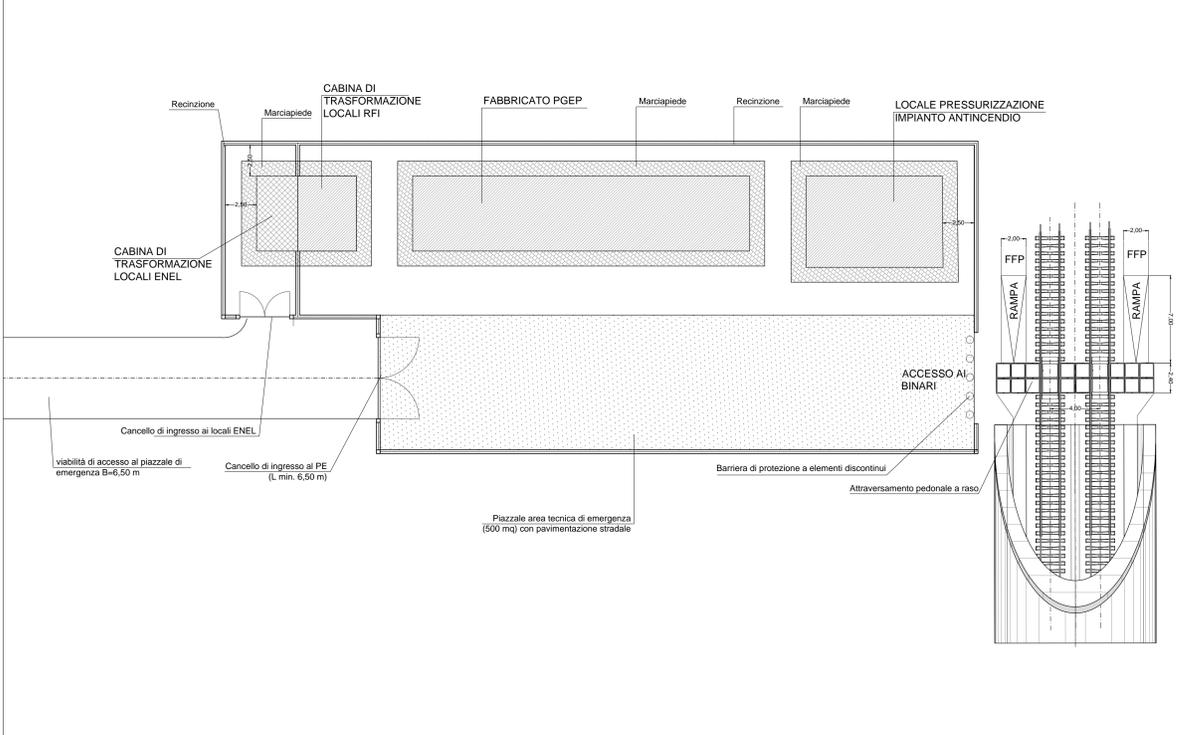


PLANIMETRIA PIAZZALE CON ACCESSO MEZZO BIMODALE
1:200



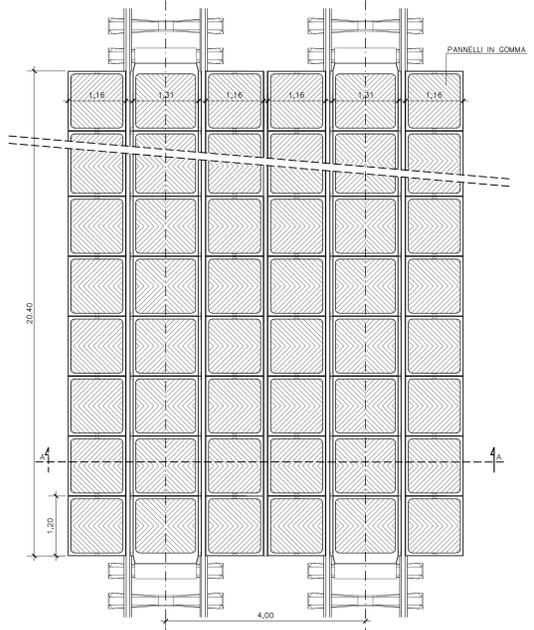
PLANIMETRIA PIAZZALE CON ACCESSO PEDONALE
1:200



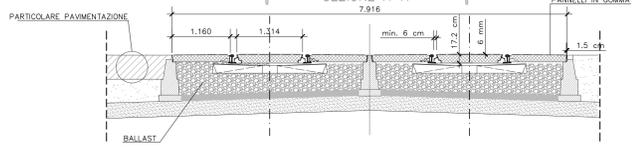
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

<p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>S18.1 = -</p> <p>S25.4 = -</p> <p>S31.5 = 100%</p> <p>S37.5 = 75-100%</p> <p>S4.0 = 45-75%</p> <p>S5.0 = 30-50%</p> <p>S0.42 = 15-30%</p> <p>S0.175 = 10-20%</p> <p>S0.74 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI FONDAZIONE:</p> <p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):</p> <p>C71 = 100%</p> <p>C40 = 75-100%</p> <p>C25 = 60-87%</p> <p>C10 = 35-67%</p> <p>C2 = 25-50%</p> <p>C2 = 15-40%</p> <p>S0.4 = 7-22%</p> <p>S0.075 = 2-10%</p>
<p>CARATTERISTICHE INERTI:</p> <p>- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%</p> <p>- 95% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE</p> <p>- COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010</p> <p>- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p>	<p>CARATTERISTICHE BITUME:</p> <p>- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>

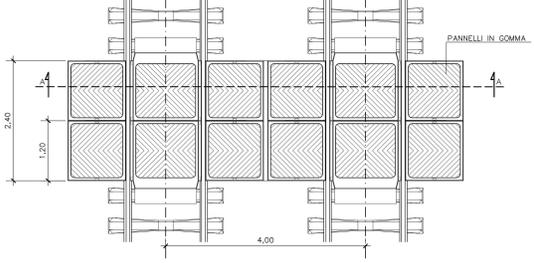
PASSAGGIO MEZZO BIMODALE
PIANTA 1:200



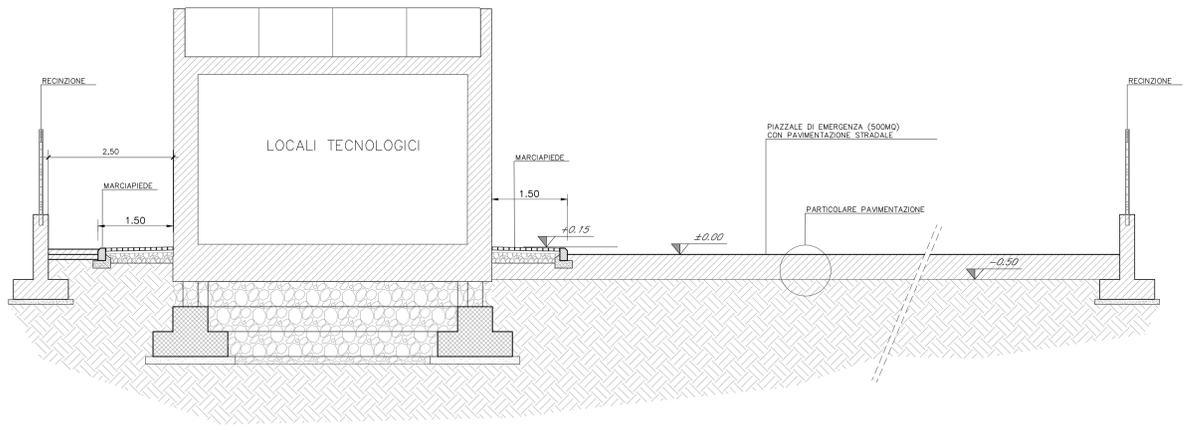
SEZIONE A-A
7.916



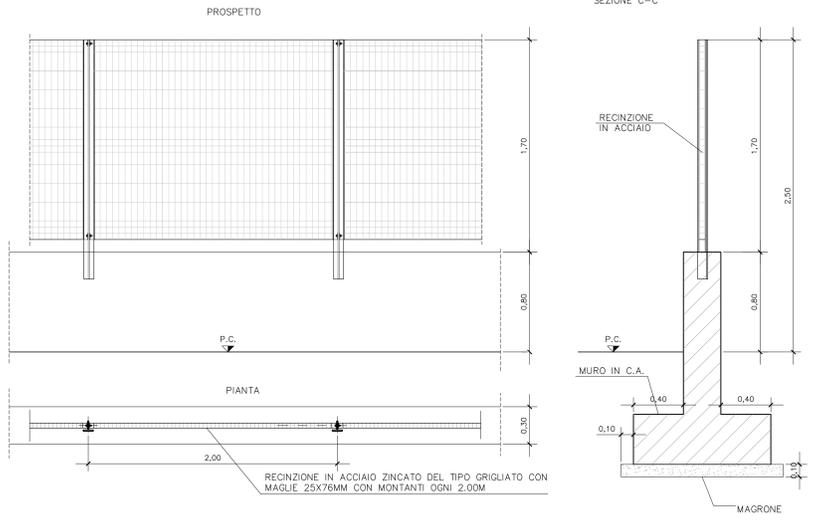
PASSAGGIO PEDONALE
PIANTA 1:200



SEZIONE TRASVERSALE PIAZZALE DI EMERGENZA
1:200



PARTICOLARE MURO DI RECINZIONE Scala 1:20



- NOTE:**
- rilevato in terre appartenenti ai gruppi a1, a2-4, a2-5, a2-6, a3, (classificazione cnr-uni 10006/1963).
 - posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
 - densita' > 90% aasho mod. (strato superiore 30 cm. - densita' 95% aasho mod.).
 - me > 50 mpa (valore all'estradosso del rilevato)
 - n.b.: per l'utilizzo del gruppo a2-6, saranno accettate solo terre con passante 2 mm < 50% e passante 0.075 mm. < 25%.
 - potranno essere impiegati anche materiali di demolizione di rilevati stradali, a condizione che essi rientrino nella classificazione delle terre suddette.
 - scotico prof. 50 cm. e riempimento con terre appartenenti ai gruppi a1, a2, a3, a4, (classificazione cnr-uni 10006/1963).
 - a1, a2, a3, se proveniente da cave di prestito;
 - a1, a2, a3, a4, se proveniente dagli scavi.
 - il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi a2 ed a4 gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm. (materiale sciolto)

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
ELABORATI GENERALI**

DOCUMENTI GENERALI
Disegni tipologici piazzali di emergenza

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
RS2S	00	D	78	PZ	IF0005	001	B		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Iacono	Ott 2017	L. Favelli	Ott 2017	P. Colonna	Ott 2017	D. Tassi	
B	Emissione Esecutiva	F. Iacono	Dic 2017	L. Favelli	Dic 2017	P. Colonna	Dic 2017	D. Tassi	

SCALA: VARIE

File: R5250078PZ00050018.dwg n. Etab.: 286