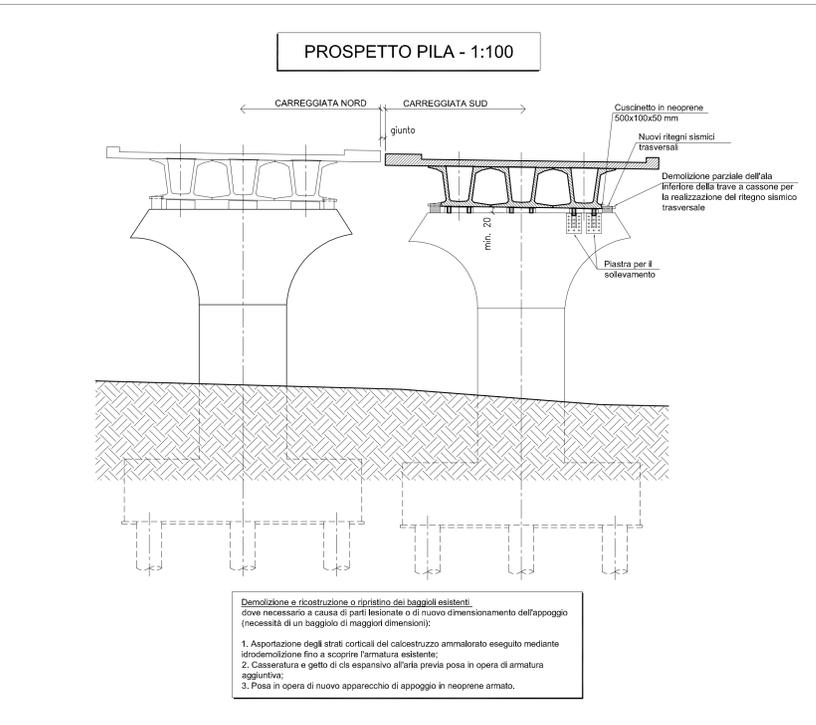


ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
 - Rimozione appoggi;
 - Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
 - Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;
- N.B. Ripetere tutte le operazioni per il sollevamento della carreggiata nord.



Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggoli esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggolo di maggior dimensioni):

1. Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
2. Casseratura e getto di cls espansivo affarato previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

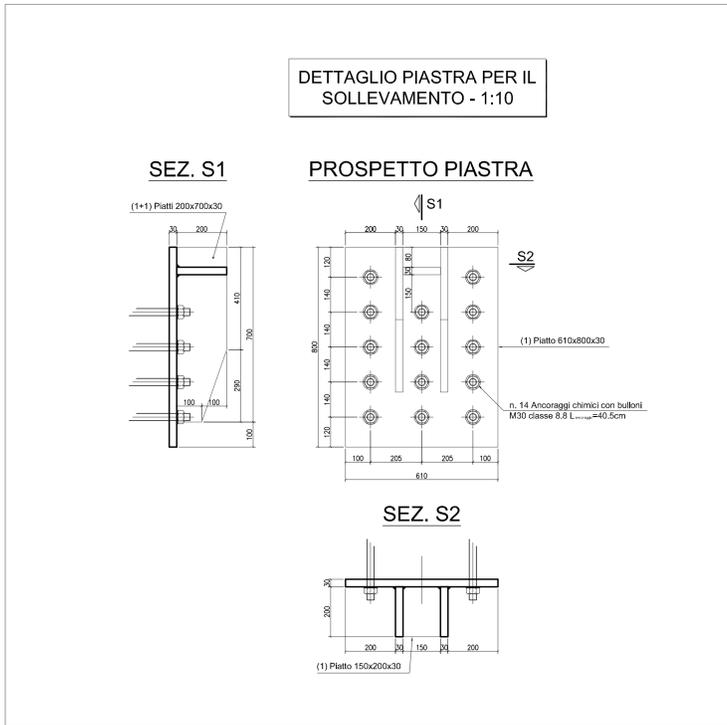
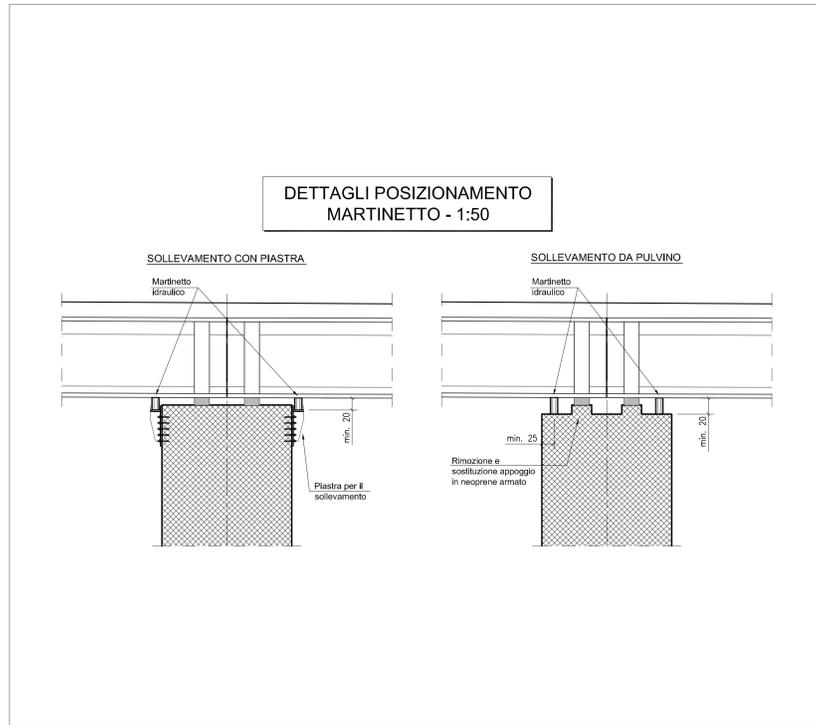


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

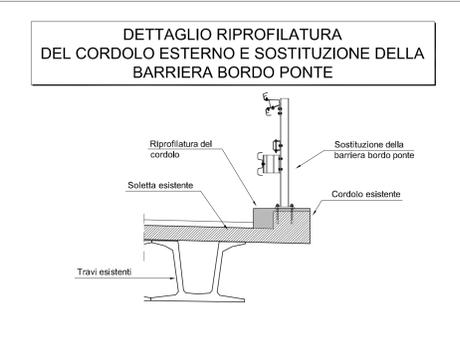
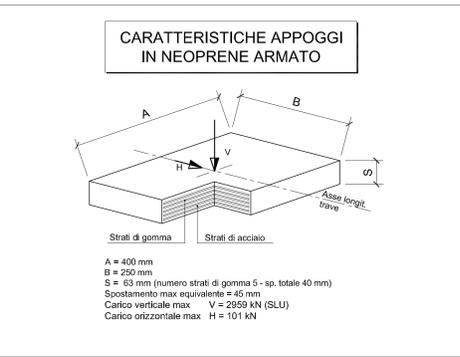
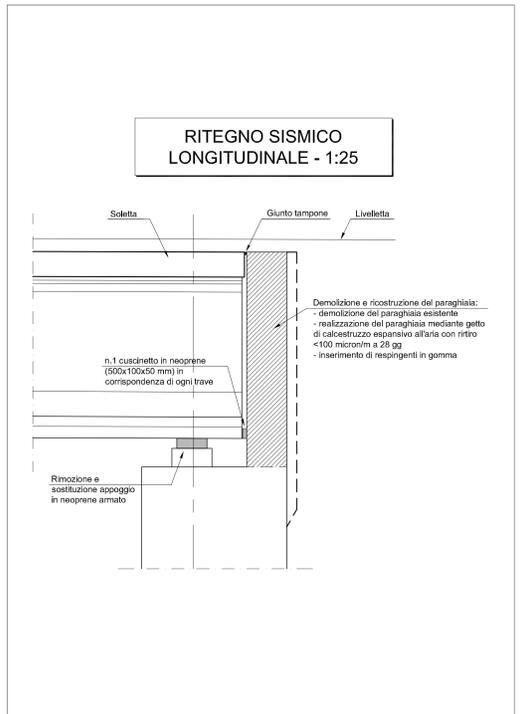
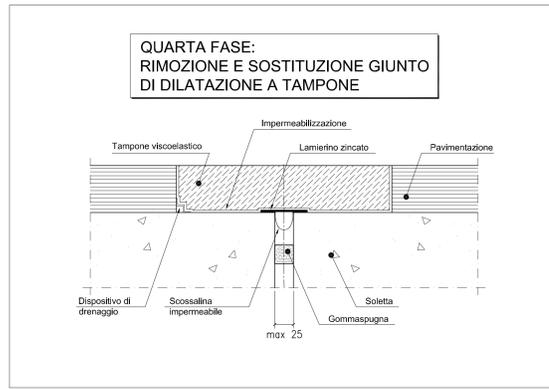
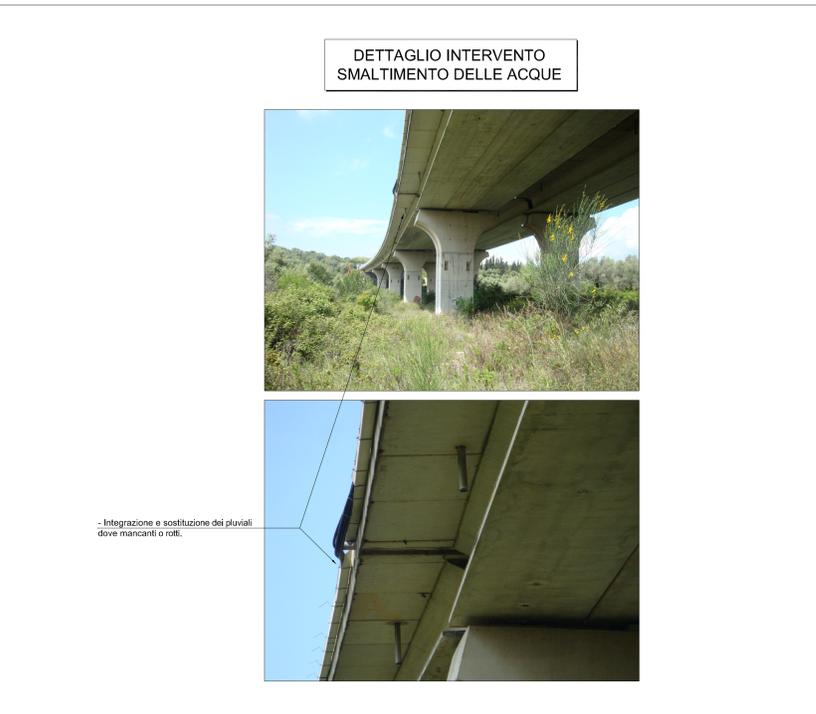
CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo affarato con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

RIQUALIFICA VIADOTTO VAL DELL'OLMO al km 23+677.73

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Dir. Prog. Milano N.10984		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Ariani Dir. Prog. Milano N. 10915		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Dir. Prog. Milano N. 10493	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Andrea M. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	

REVISIONI	ELABORATO	DATA	REVISIONE
WBS	12/12/2011	FEBBRAIO 2011	01
V123	12/12/2011	STR2511	02

spca ingegneria europea

Geom. Laura De Luca

Ing. Guido Furletto O.L. Milano N.10984