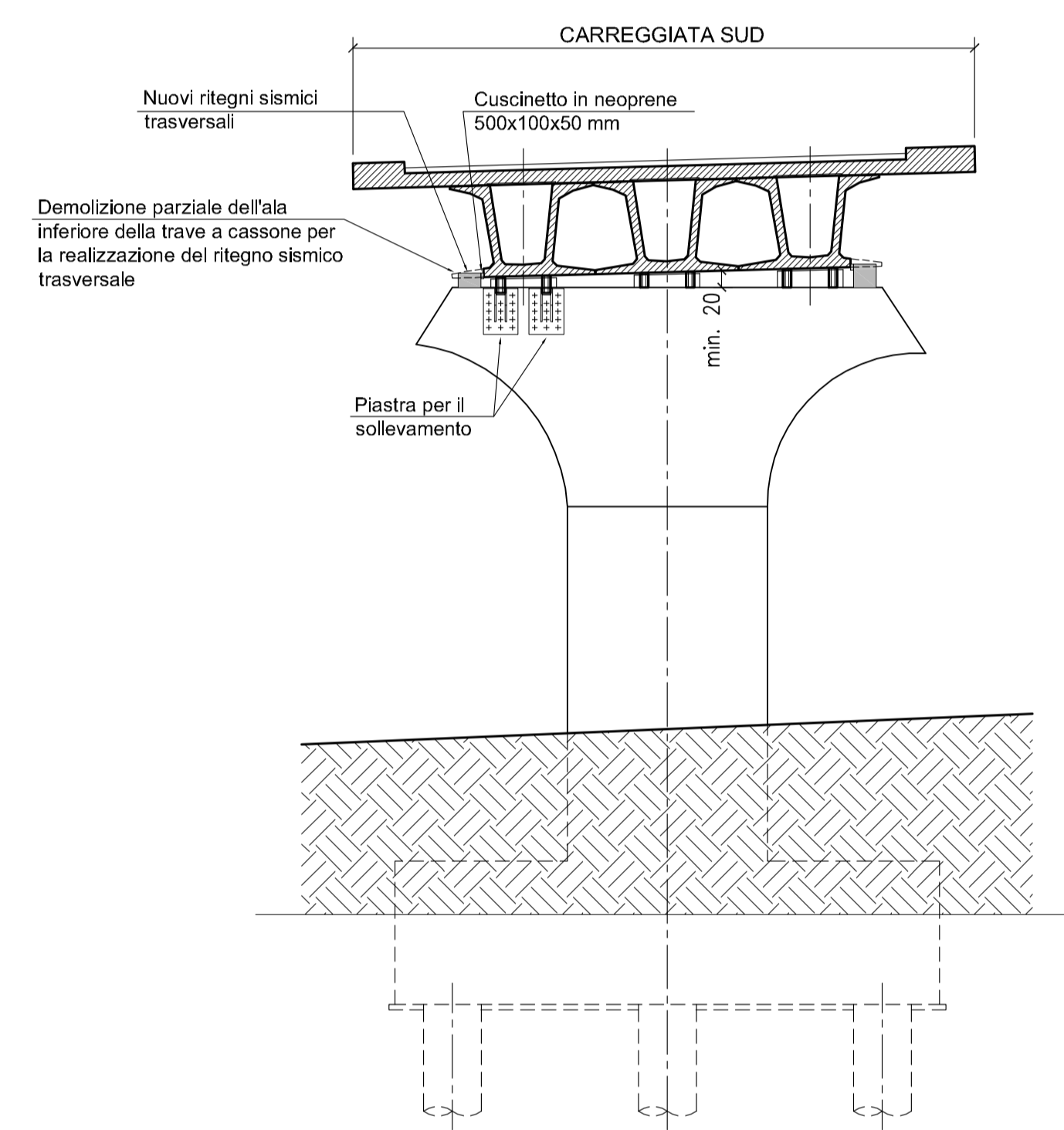


**ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:**

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

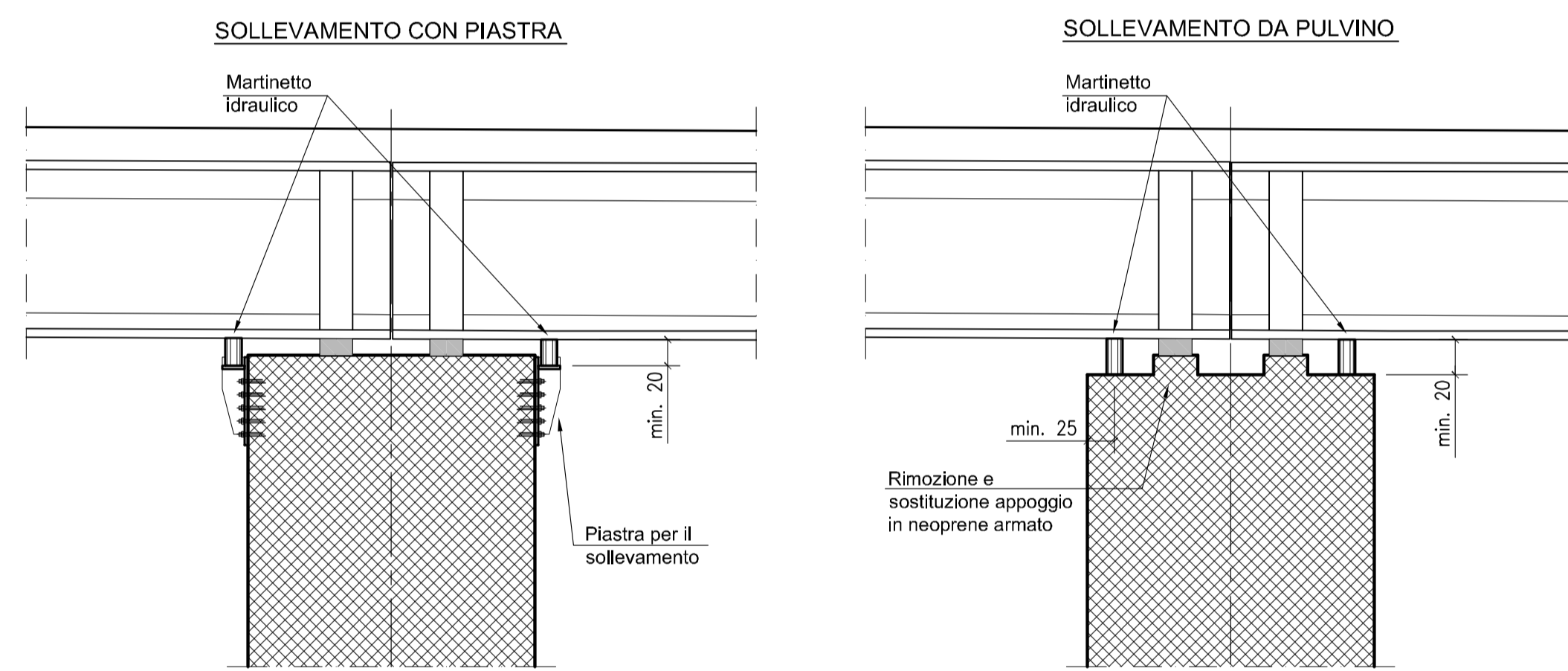
**PROSPETTO PILA - 1:100**



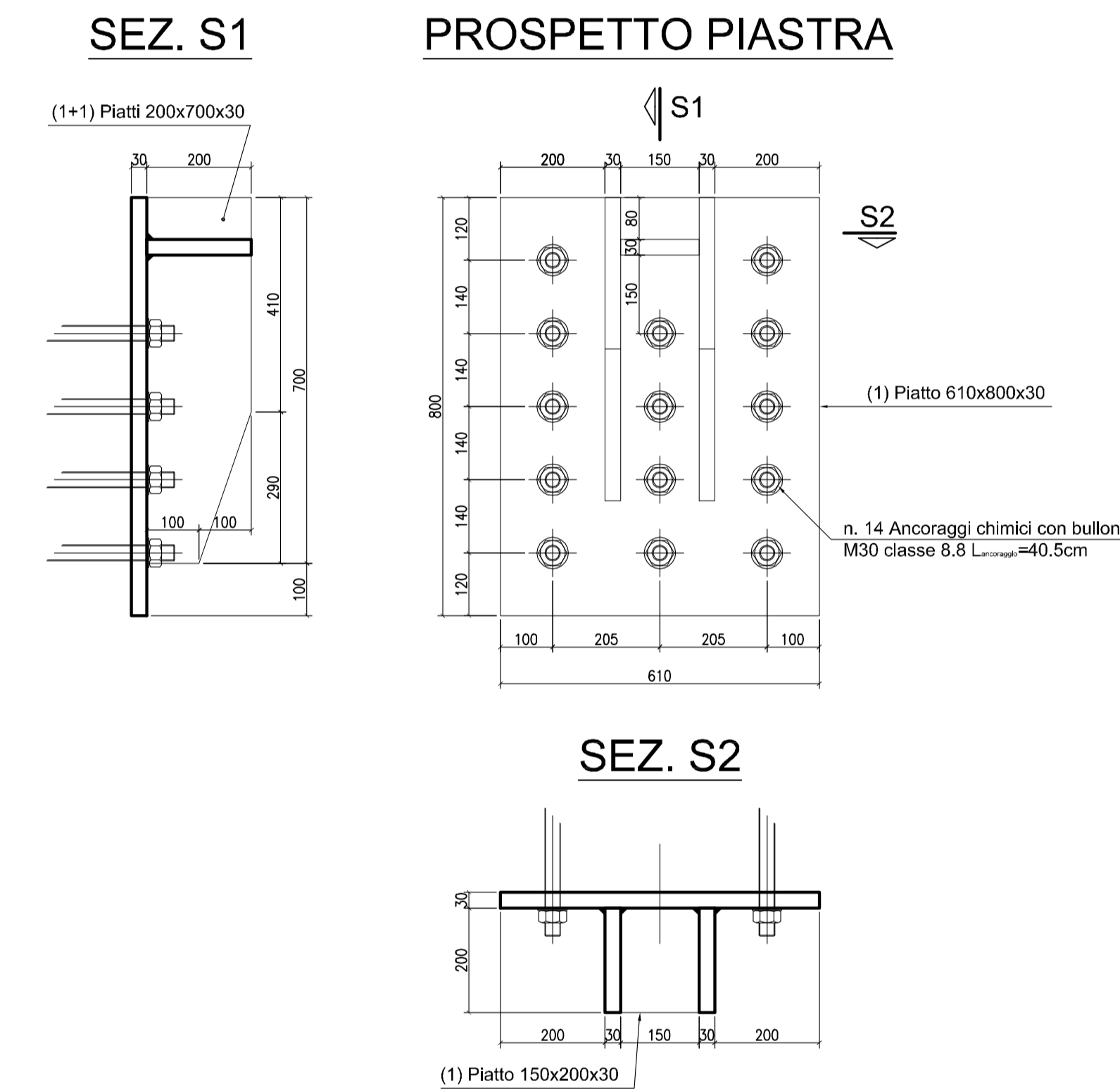
Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggoli esistenti, dove necessaria a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggolo di maggiori dimensioni):

1. Apportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammassato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
2. Casseratura e getto di calcestruzzo espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

**DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50**



**DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10**



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO** 35,0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15830: 2004

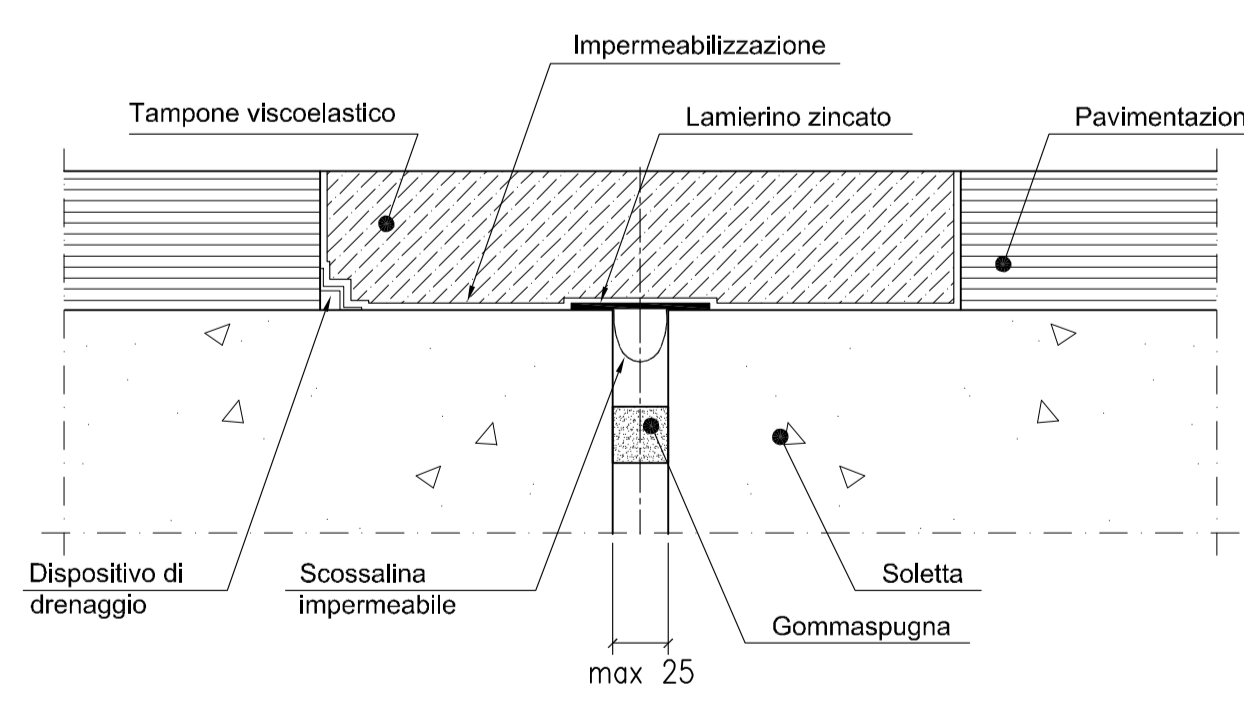
**NOTA:**  
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

**DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE**

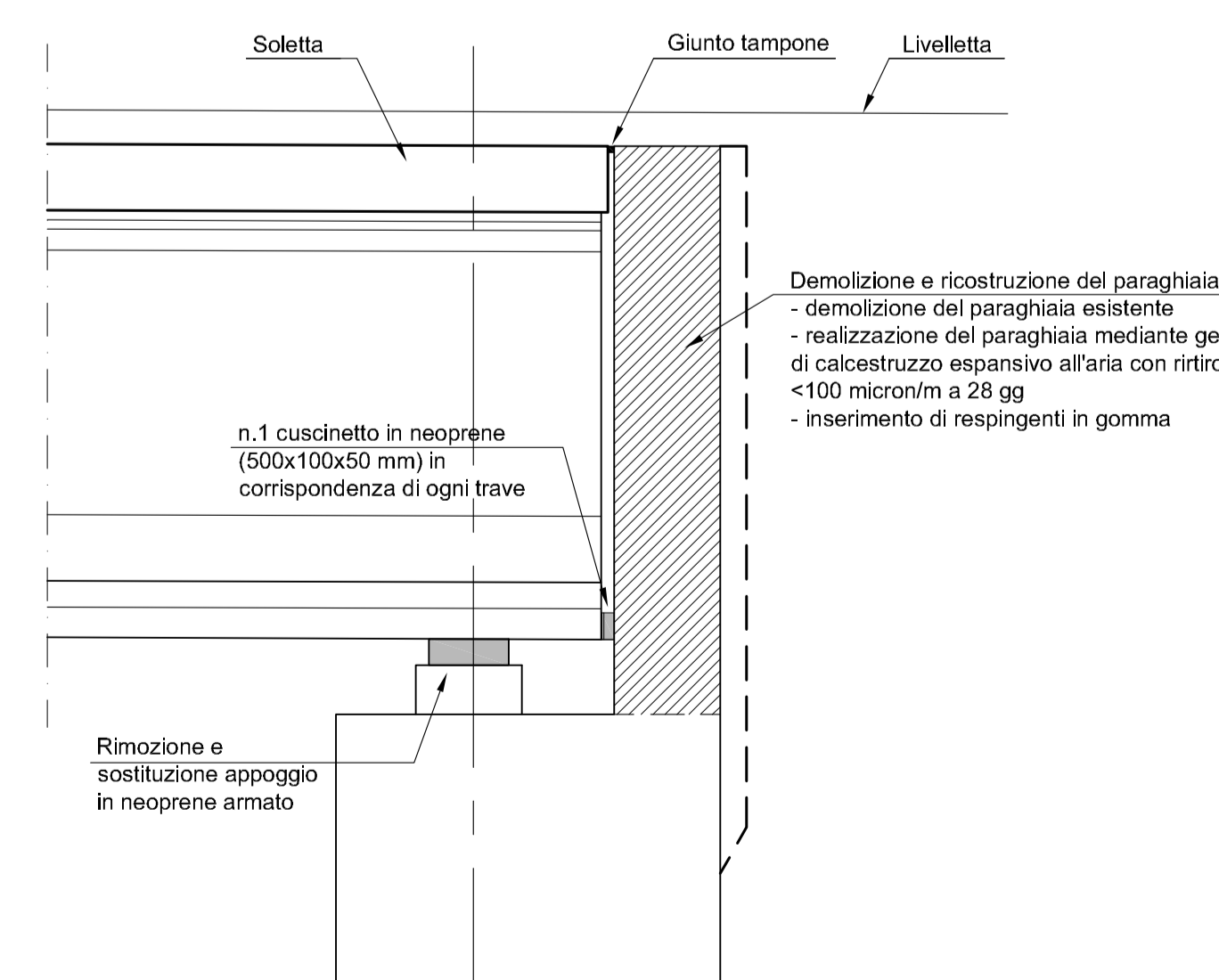


- Integrazione e sostituzione dei piluvini dove mancanti o rotti.

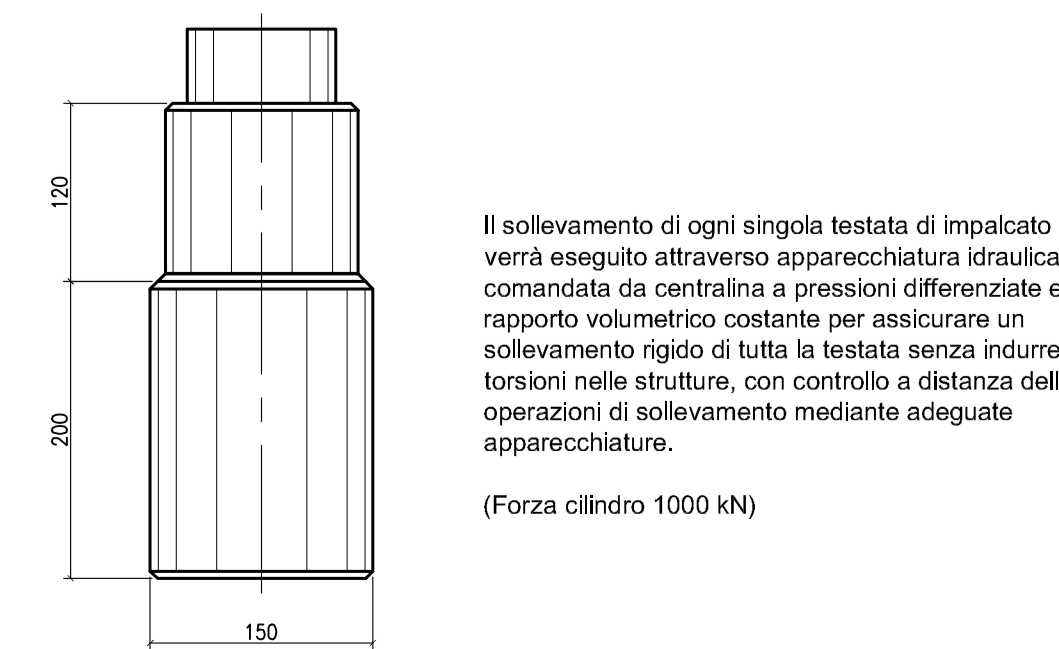
**QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE**



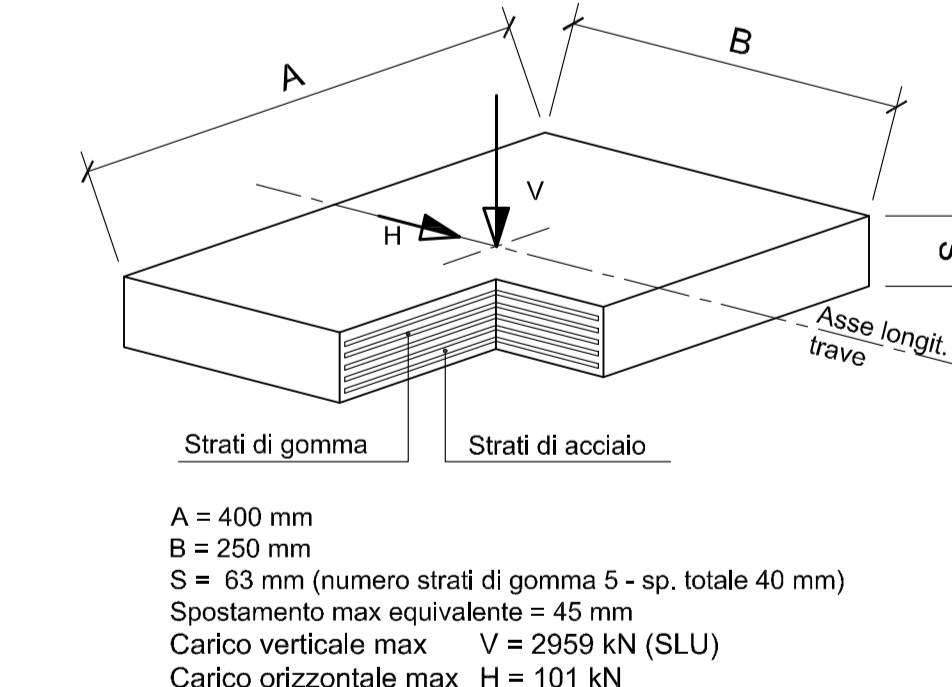
**RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25**



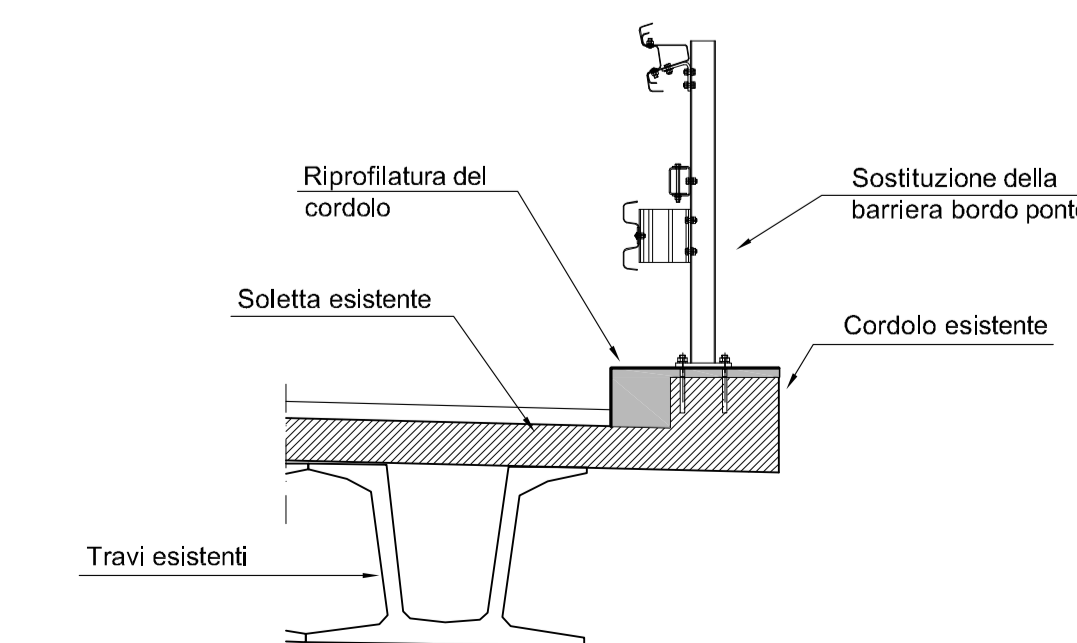
**DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5**



**CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO**



**DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE**



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2**

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**

**RIQUALIFICA VIAD. VAL QUERCETA al km 0+437.20 (Carr. Sud) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE OFFICIO STR		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Ruffini Ord. Pogg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE OPS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torregiani Ord. Pogg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REFERENZIALE ELABORATO</b> WBS V25 Sud	<b>data</b> 12/12/2011	<b>FILE</b> STR2611	<b>data</b> FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONE</b> n. 1 data 2011	<b>SCALE</b> VARIE
<b>CONFESSIONE A CURA DI</b> spea ingegneria europea		<b>COORDINATORE GENERALE A CURA DI</b> Geom. Laura De Luca		<b>IL RESPONSABILE OFFICIO/OPERA</b> Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
<b>RESPONSABILE DI COMEDIA</b> Ing. Michele Poretti Ord. Ingg. Ancona N. 933		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 	