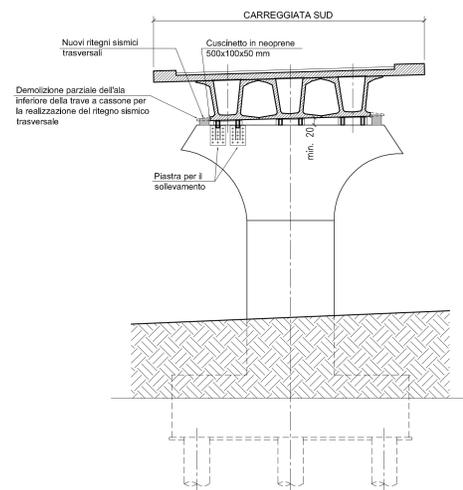




ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

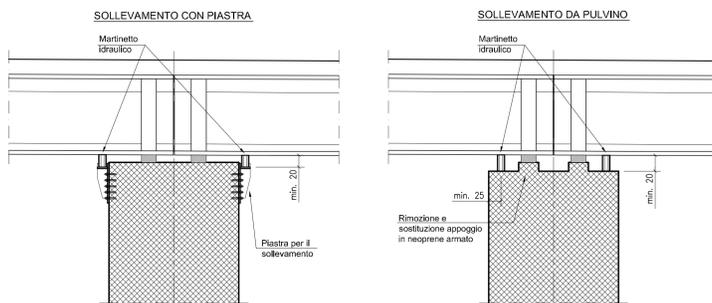
PROSPETTO PILA - 1:100



Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggoli esistenti, dove necessaria a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggolo di maggiori dimensioni):

1. Apportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammassato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
2. Casseratura e getto di calcestruzzo espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

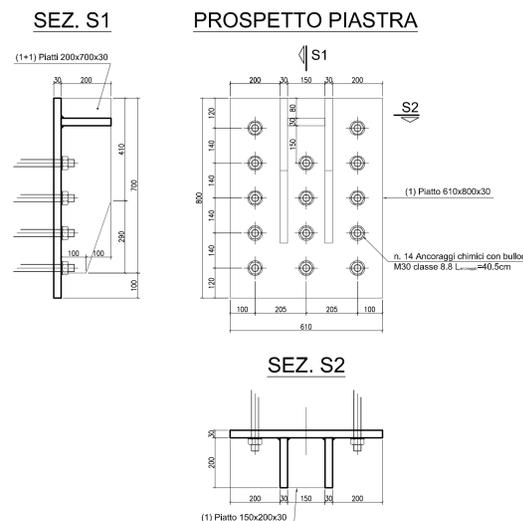


TABELLA MATERIALI:

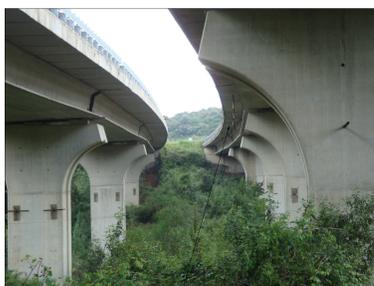
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15830: 2004

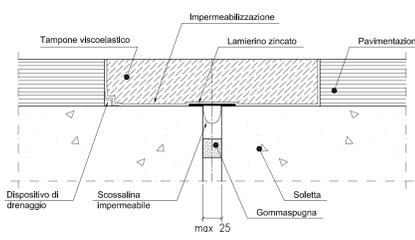
NOTA:
 LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE

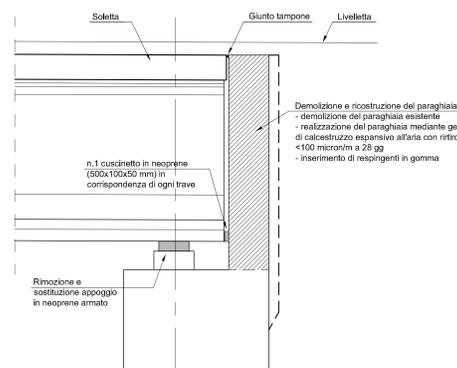


- Integrazione e sostituzione dei pulvini dove mancanti o rotti.

QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



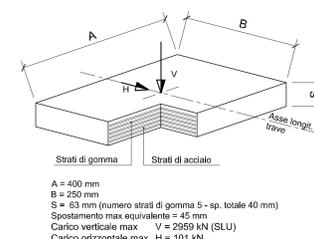
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



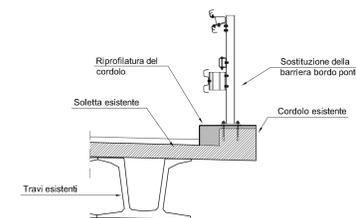
DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RIQUALIFICA VIAD. VAL QUERCETA al km 0+437.20 (Carr. Sud) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE OFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio ARF Ord. Pogg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE ELABORATO WBS V25 Sud	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011
spesa ingegneria europea		Geom. Laura De Luca		Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMEDIA Ing. Michele Poretti Ord. Ingg. Ancona N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	