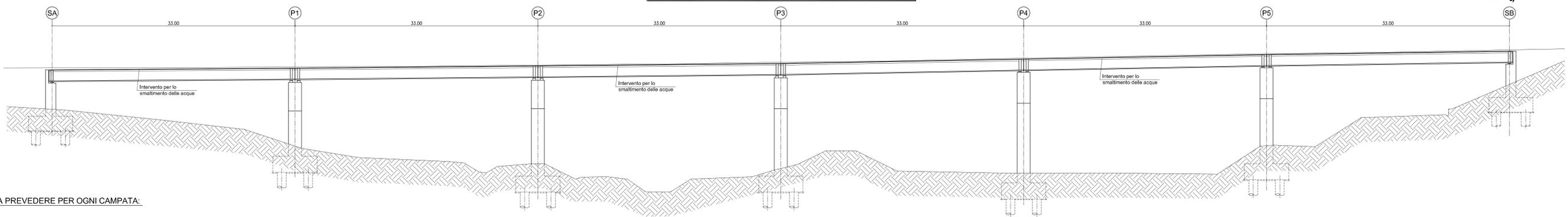


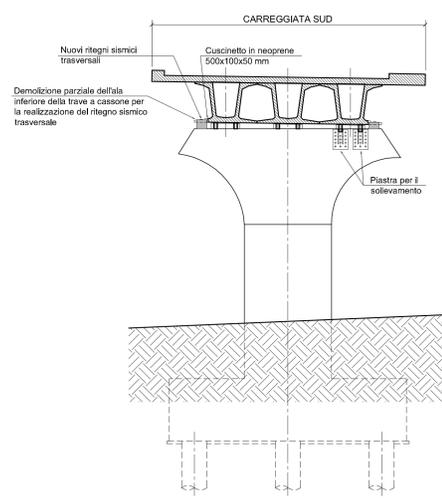
PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA SUD - 1:200



ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

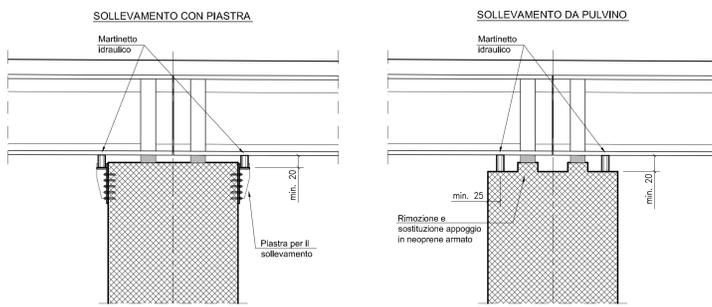
- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

PROSPETTO PILA - 1:100



- Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baglioli esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggiolo di maggiori dimensioni):
1. Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo armato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
 2. Casseratura e getto di cis espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
 3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

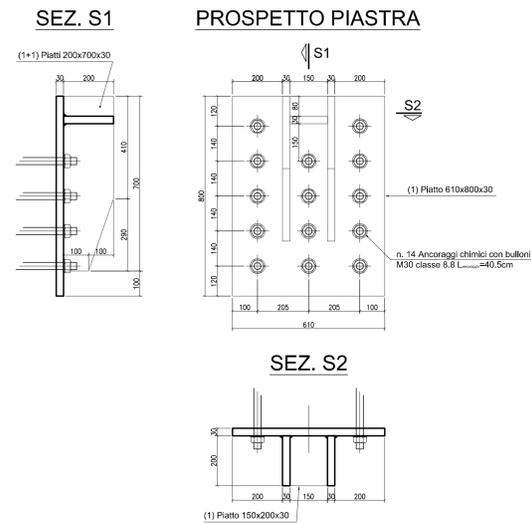


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI: Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15830: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

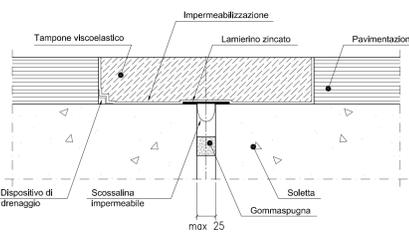
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



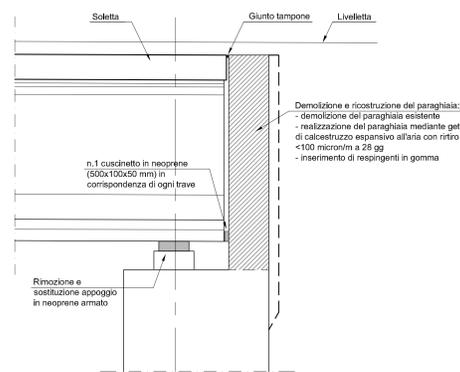
- Integrazione e sostituzione dei pluviali dove mancanti o rotti.



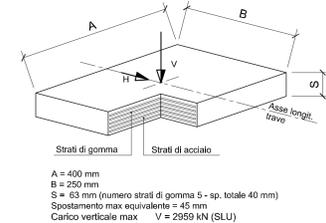
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



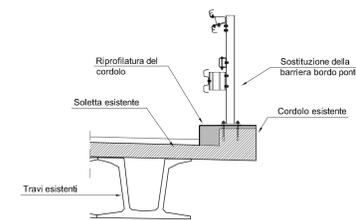
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

RIQUALIFICA VIAD. VAL PETRAIA al km 1+559.94 (Carr. Sud) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE OFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Assessorio ARF Ord. Pogg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Milano N. 10462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE ELABORAZIONE WBS V26 Sud	data 12/12/2011	data FEBBRAIO 2011	data 2011	data 2011	data 2011
spesa ingegneria europea		CLASSE DI QUALITÀ A CLASSE DI PRESSIONE A A CURA DI I.		Geom. Laura De Luca	
COORDINATORE A CURA DI I.		IL RESPONSABILE OFFICIO/OPERA		Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Poretti Ord. Pogg. Ancona N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					