

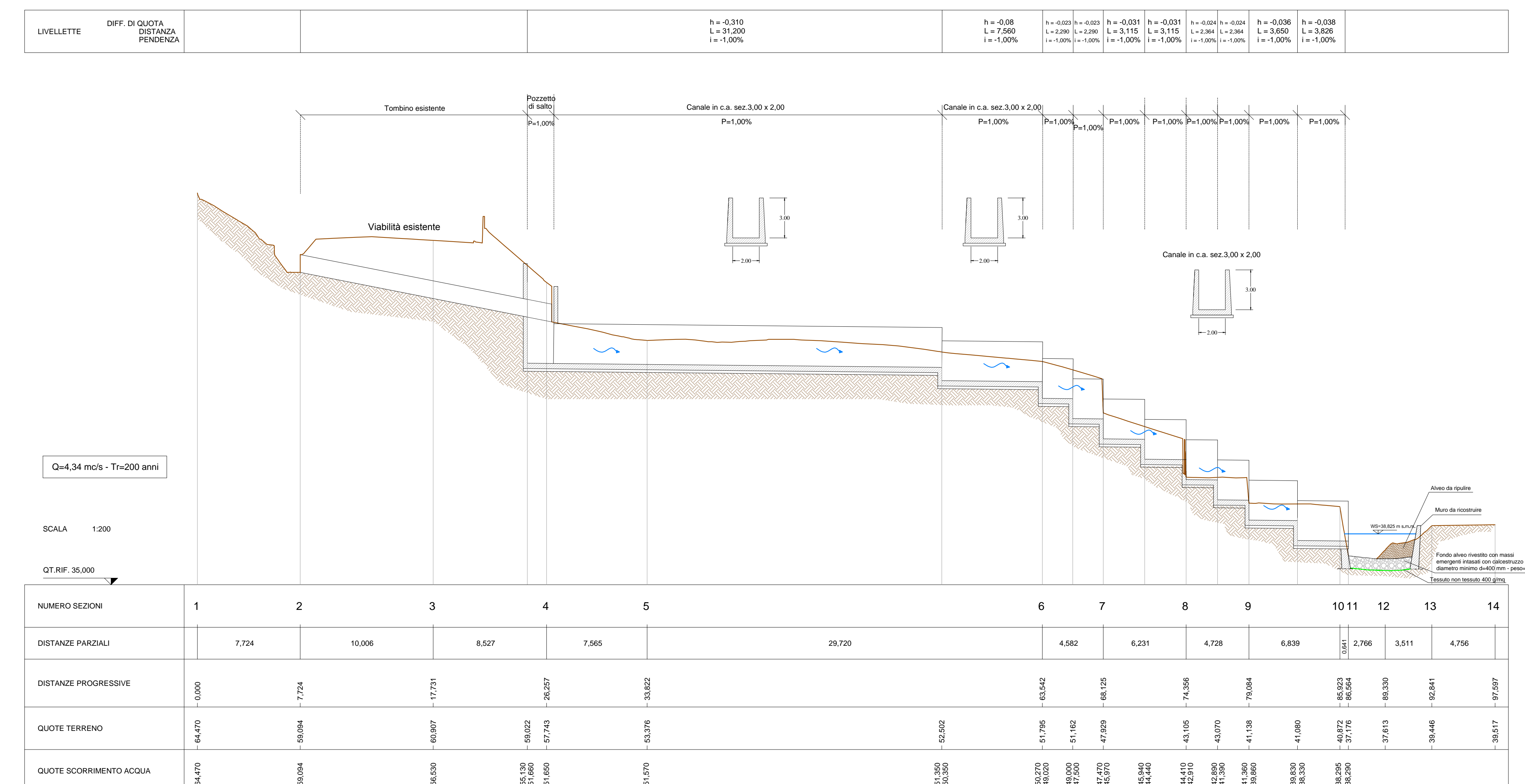
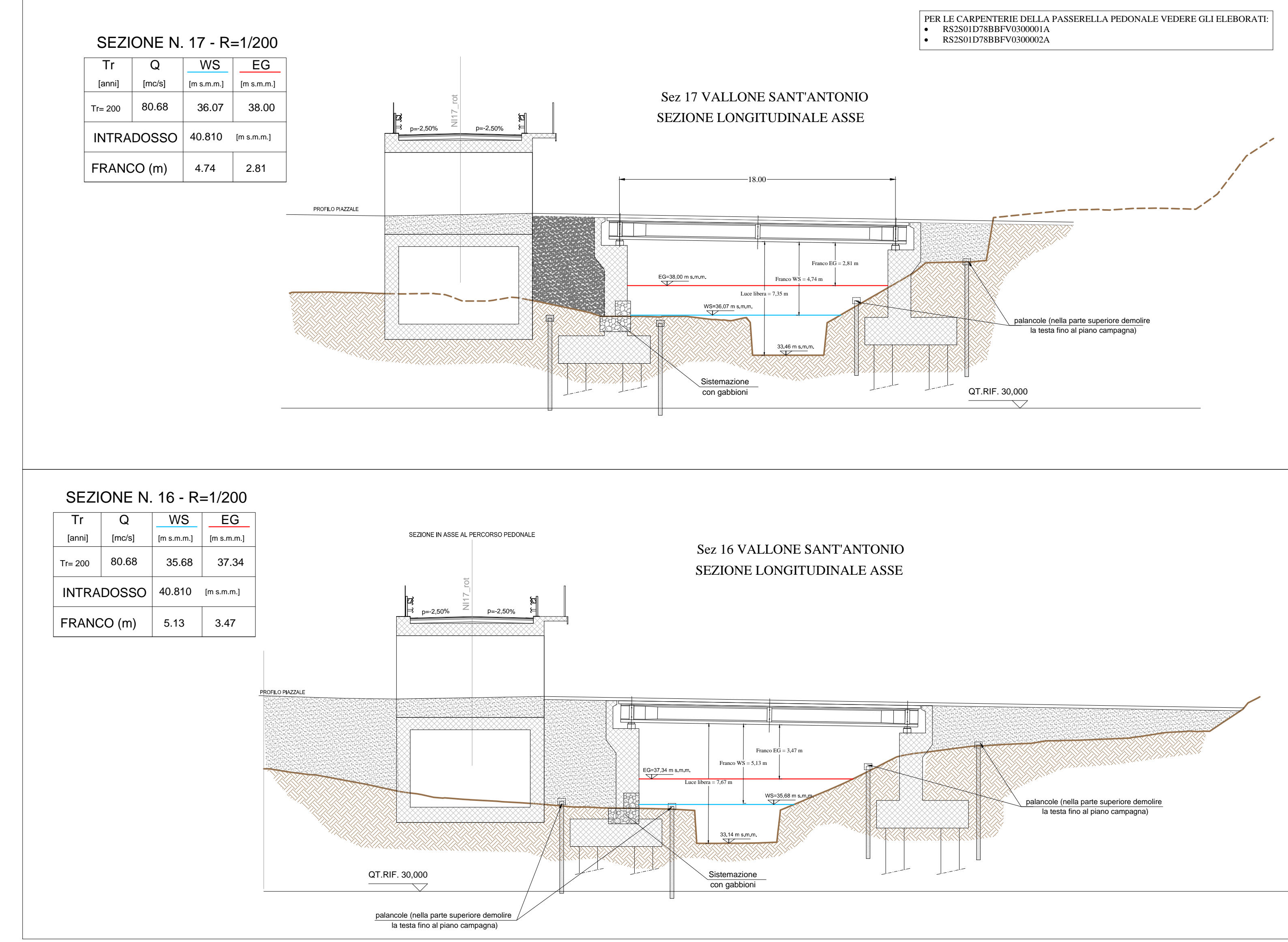
Linea ferroviaria di progetto

Vallone Sant'Antonio
Portata al colmo di piena con
Tr=200 anni Q=80,68 mc/s

LEGENDA

- Fascia di esondazione TR=200 anni
- Traccia sezioni idrauliche (vista delle sezioni di monte a valle)
- Opere in progetto
- Sistemazione con 2 ordini di gabbioni metallici 2,00x1,00x1,00 in elevazione
- Fondo alveo rivestito con massi emergenti intasati con calcestruzzo diametro minimo d=400 mm - peso= 90 Kg
- Idrografia
- Terreno
- Tessuto non tessuto 400 gr/mq

NOTE: Per maggiori dettagli si rimanda alla tavola RS25 00 D 78 BZ ID0002 001 A
Tipologico opere di sistemazione idraulica
Quote espresse in "m s.m.m."
Distanze espresse in "m"



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (I) - Taormina (I) / Letojanni

IDROLOGIA - IDRAULICA

Pianta, profilo e sezioni Ponticello Vallone Sant'Antonio
Zona Taormina Pk 13+700

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS25	01	D	78	PZ	ID0002	006	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato

A	Emissione Esecutiva	M. Carino	04/2017	A. Tortora	04/2017	P. Calabrese	04/2017
B	Consegna al CSLLPP	M. Carino	04/2017	A. Tortora	04/2017	P. Calabrese	04/2017

File: RS2501078P200000008.dwg n. Etab.: 362