



**LEGENDA**

— idrografia superficiale

— SEZ\_1 sezioni di riferimento per il calcolo idraulico

(\*) Quote e livelli si riferiscono ad una ipotetica sistemazione dell'alveo a monte dell'attraversamento ferroviario, non oggetto della presente progettazione. Dalle verifiche idrauliche, tale sistemazione risulta necessaria al deflusso della portata idrologica di progetto ( $Q=63.69 \text{ m}^3/\text{s}$  per Tr 200 anni), sulla base della quale è stato dimensionato l'attraversamento ferroviario di progetto.

**NOTE**

(1) Nelle successive fasi progettuali andrà eseguito il rilievo dei manufatti esistenti (muri, tombini, relative fondazioni, ecc.) e dell'alveo oggetto di intervento.

(2) Per i dettagli delle sistemazioni fluviali si veda l'elaborato specifico cod. RS2S 01 R 78 BZ ID0002 002 B

(3) Per i dettagli delle carpenterie delle opere civili si vedano gli elaborati specifici.

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UO INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO**  
**Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Torrente Lavinia - Planimetria

SCALA :  
 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	78	P7	ID0002	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna CSLLPP	M. Coccato	12/2017	A. Tortora	12/2017	P. Carlesimo	01/2018	D. Tiberi	12/2017
A	Emissione Esecutiva	M. Coccato	10/2017	A. Tortora	10/2017	P. Carlesimo	10/2017		