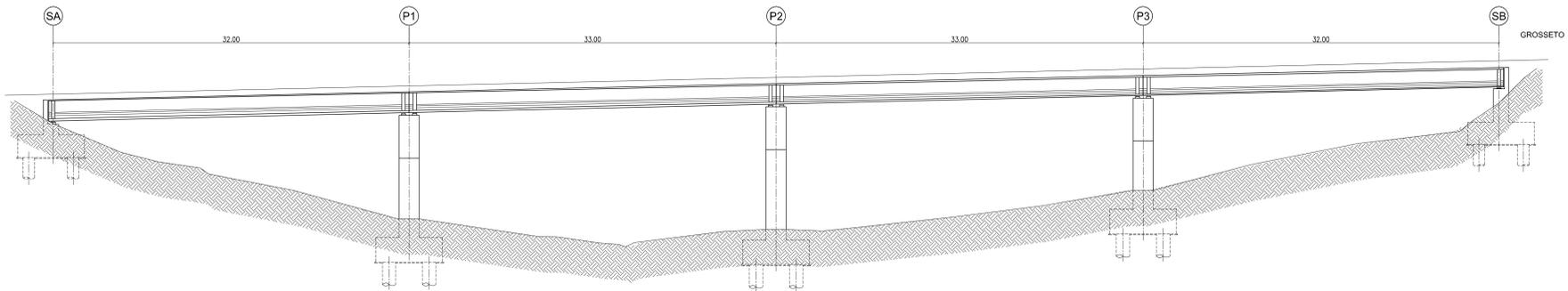


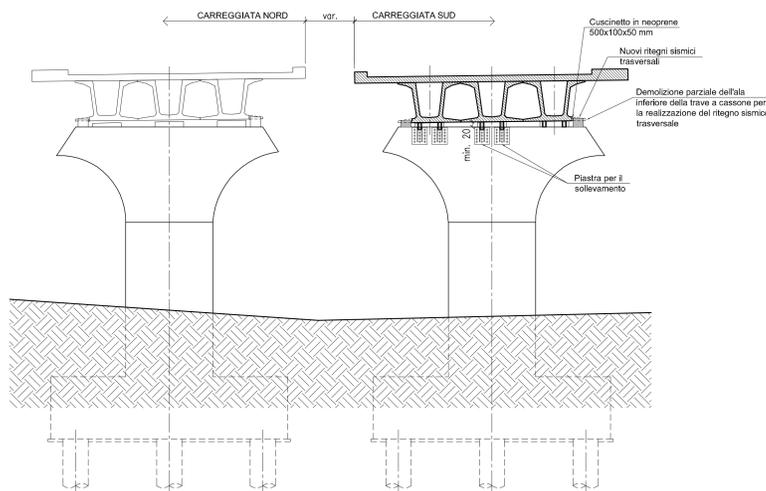
PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA SUD - 1:200



ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza fra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

PROSPETTO PILA - 1:100



Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggioni esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggione di maggiori dimensioni):

- Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo armato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
- Cassatura e getto di calcestruzzo espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
- Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50

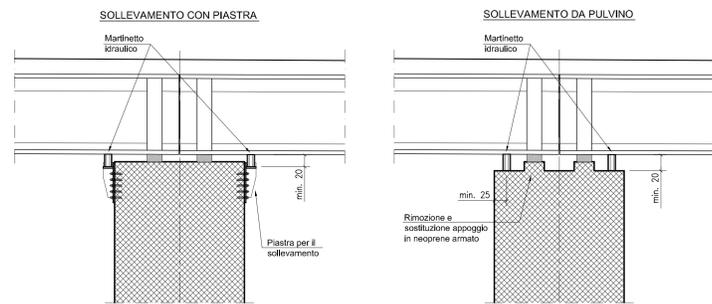


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

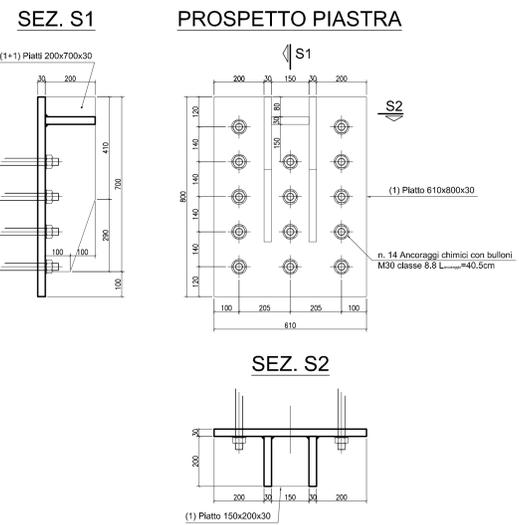
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO 35.0 mm

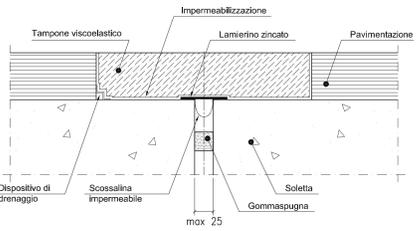
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL' ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

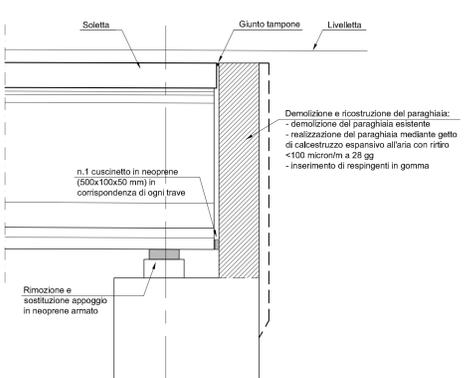
DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10



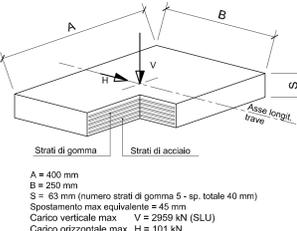
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



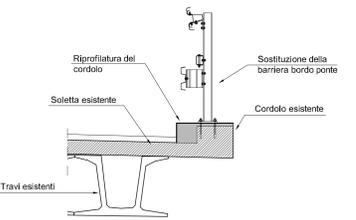
RITENGO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



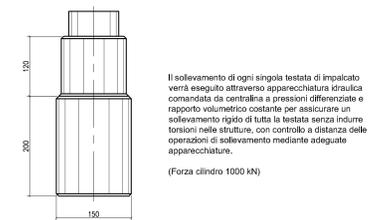
CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

RIVALUTAZIONE VIADOTTO VAL D'ALA al km 2+396.60 (Carr. Sud) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio APF Ord. Pogg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APF		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Pogg. Milano N. 10442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE ELABORATO WBS V127 Sud	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011	data FEBBRAIO 2011
spca ingegneria europea		Geom. Laura De Luca		Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMANDA Ord. Ingg. Anversa N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	