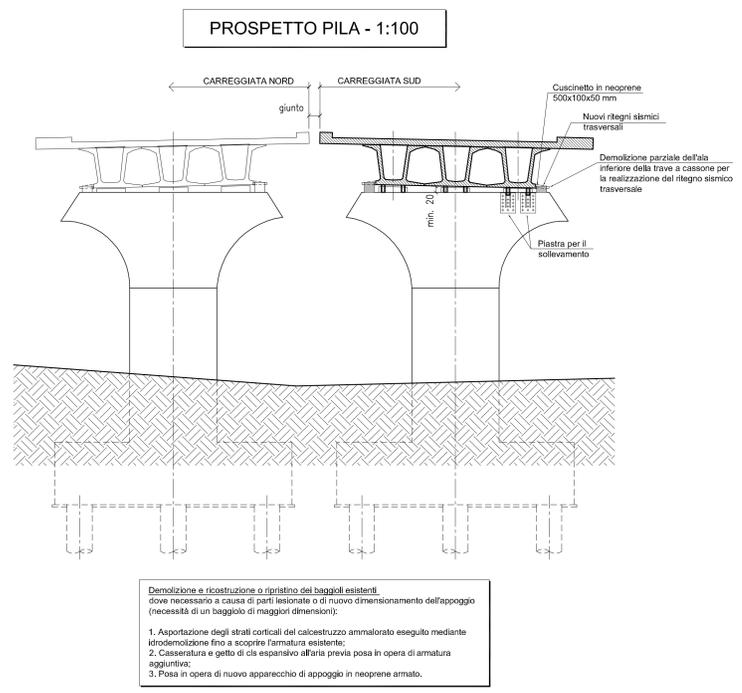


ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;



Demolizione e ricostruzione o ripristino dei bagagli esistenti
 dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un bagaglio di maggiori dimensioni):

1. Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
2. Casseratura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

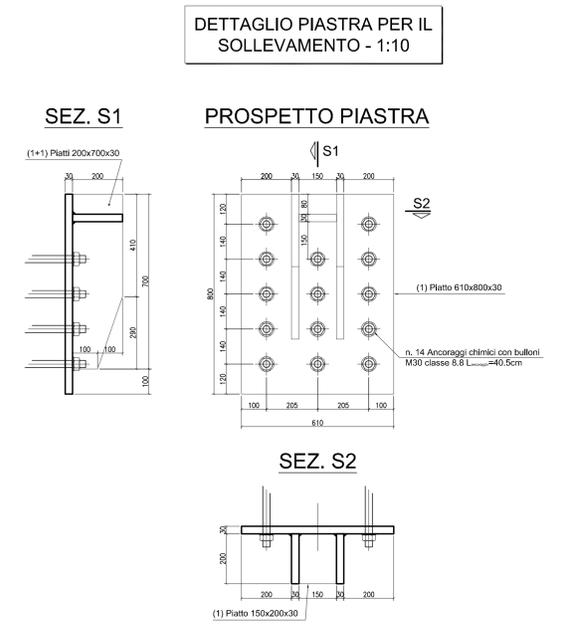
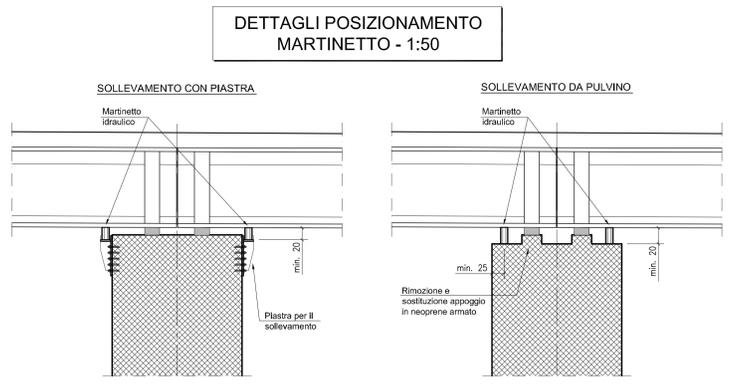


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa
 COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

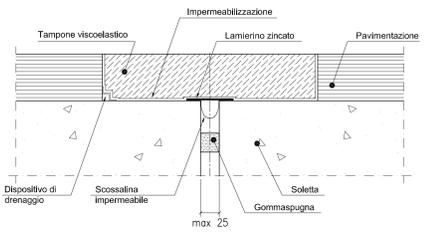
NOTA:
 LE QUOTE DELL' ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



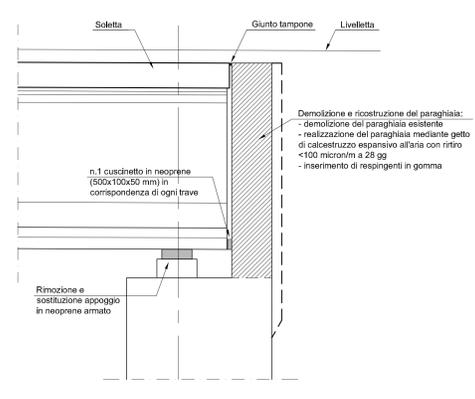
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE

- Integrazione e sostituzione dei pluviali dove mancanti o rotti.

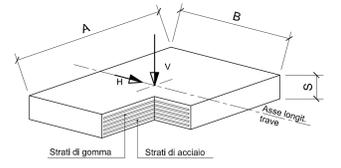
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25

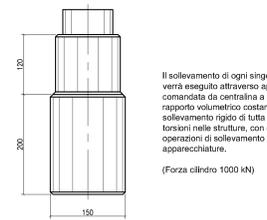


CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



A = 400 mm
 B = 250 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma 5 - sp. totale 40 mm)
 Spostamento max equivalente = 45 mm
 Carico verticale max V = 2959 kN (SLU)
 Carico orizzontale max H = 101 kN

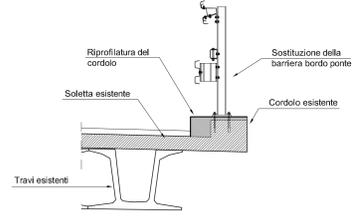
DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



Il sollevamento di ogni singola testata di impalcato verrà eseguito attraverso apparecchiatura idraulica comandata da centralina a pressioni differenziale e rapporto volumetrico costante per assicurare un sollevamento rigido di tutta la testata senza indurre lesioni nelle strutture, con controllo a distanza delle operazioni di sollevamento mediante adeguate apparecchiature.

(Forza cilindro 1000 kN)

DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

RIQUALIFICA VIAD. MARTELLINO al km 2+774.39 (Carr. Sud)
 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progett. N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio APF Dir. Progett. N. 20013 COORDINATORE GENERALE APF		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Progett. N. 16492 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI ELABORAZIONI	REVISIONI	DATA: FEBBRAIO 2011			
WBS	12121201	STR	2911	SCALE: VARIE	
spca ingegneria europea		Geom. Laura De Luca			
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Poretti Dir. Progett. N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	