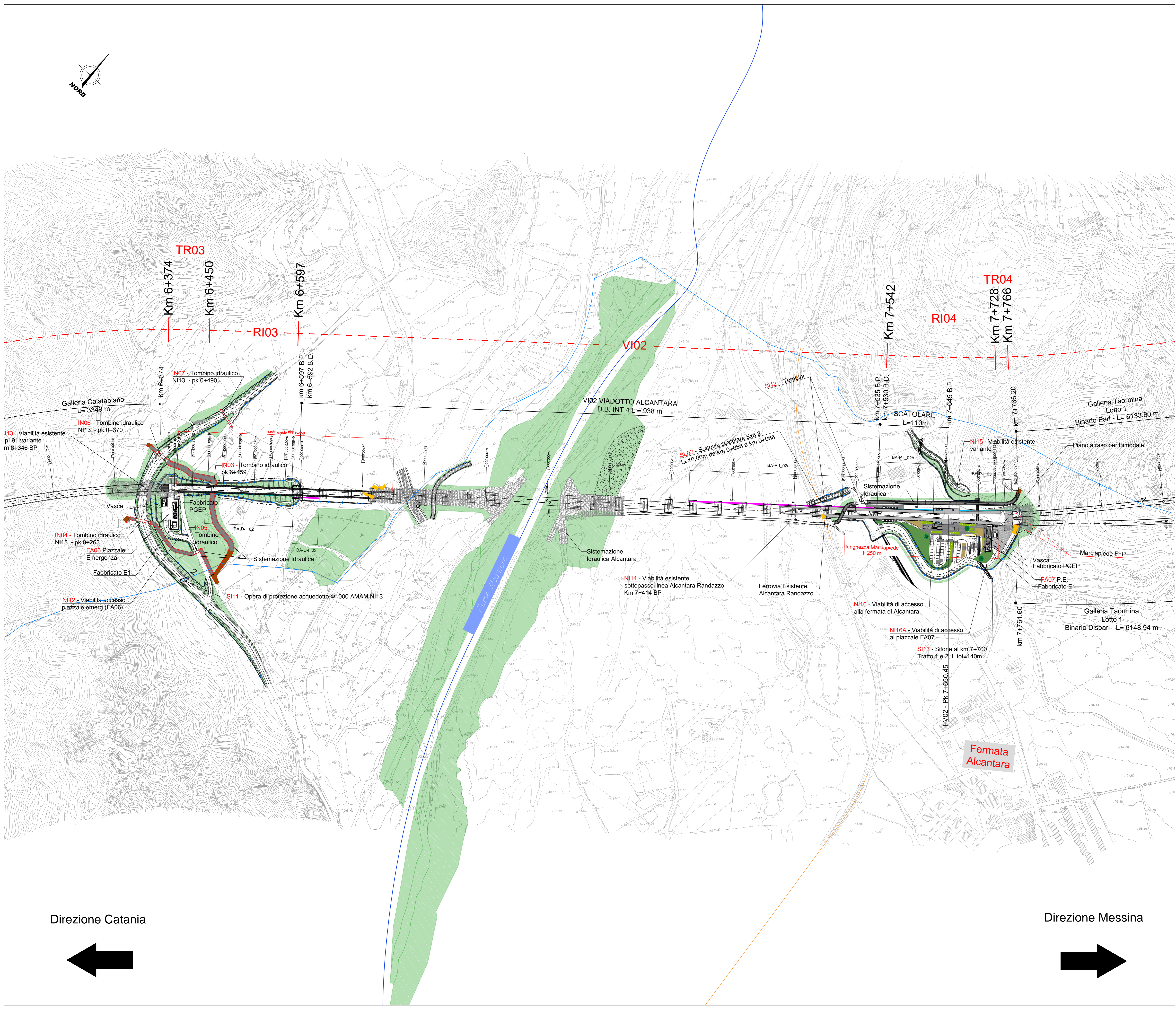


- Demolizioni
- Occupazione temporanea non preordinata all'esproprio
- Linea esistente da dismettere

Tabella tipologici barriere:

Nome BA	Pk iniz	Pk finale	Lunghezza [m]	Altezza	Tipologia
BA-D-I_01a	2+907	2+938	32	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-I_01b	2+938	2+982	44	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-I_02	6+442	6+585	143	H0 (20m p.f.)	Viadotto
BA-D-I_03	6+585	6+626	42	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-I_04	16+176	16+264	88	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_05	22+880	23+022	142	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_06	23+022	23+102	79	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
Penultima	23+102	23+146	47		
BA-D-II_07	23+307	23+490	184	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_08a	32+741	32+842	101	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_08b	32+842	32+883	41	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_09a	33+992	34+254	263	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_09b	34+254	34+314	60	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_10a	34+479	34+569	90	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_10b	34+569	34+707	138	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_11a	38+902	39+130	198	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_11b	39+130	39+189	60	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_12	41+972	42+182	210	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_01a	2+942	2+985	44	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_01b	2+985	3+008	23	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_02a	7+229	7+534	305	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_02b	7+534	7+626	92	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
Penultima	7+626	7+659	43		
BA-P-I_03	7+659	7+755	85	H9 (7m p.f.)	Viadotto
BA-P-II_04	16+031	16+285	254	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_05	22+909	23+083	173	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
Penultima	23+083	23+128	45		
BA-P-II_06	23+299	23+485	185	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_07a	32+787	32+796	9	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
Penultima	32+796	32+813	37		
BA-P-II_07b	32+813	32+853	20	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_07c	32+853	33+181	329	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_08	33+351	33+421	70	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_09a	33+968	34+263	294	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_09b	34+263	34+312	49	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_10a	34+487	34+578	90	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_10b	34+578	34+716	138	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_10c	34+716	34+741	25	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_11a	38+960	39+006	46	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
Penultima	39+006	39+037	31		
BA-P-II_11b	39+037	39+343	106	H10 (7,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_11c	39+343	39+204	61	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto



Direzione Catania

Direzione Messina

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (I) - Taormina (I) / Letojanni

Infrastruttura Ferroviaria - Linea
 Planimetria di progetto su cartografia - Tav.5/10

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	7B	P6	IF0001	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	08/2017	Q. Trovati	08/2017	P. Castellano	08/2017		
B	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	08/2017	Q. Trovati	08/2017	P. Castellano	08/2017		