



Descrizione delle fasi

- Fase 2**
- 2.1. Zona Fiumefreddo:
 - 2.1.1. Allaccio:
 - 2.1.1.1. Binario pari - Demolizione dev. provvisorio completo di tronchino e costruzione del binario in sostituzione dello stesso;
 - 2.1.1.2. Binario dispari -
 - 2.1.1.2.1. Demolizione tratto binario dispari L.S. fino al costruito dispari nella fase precedente pk 0+400 BD progetto
 - 2.1.1.2.2. Demolizione paraurti provvisorio alla PK 0+400 BD
 - 2.1.1.2.3. completamento nuovo binario dispari di progetto
 - 2.1.2. Demolizioni:
 - 2.1.2.1. primo binario linea storica pk 0+400 (277+135.00 L.S.) 277+968.
 - 2.1.2.2. demolizione dev. provvisorio completo di tronchino;
 - 2.1.2.3. demolizione paraurti provvisorio binario dispari lato CT.
 - 2.1.3. Costruzione:
 - 2.1.3.1. Completamento primo e secondo binario di progetto
 - 2.1.3.2. Completamento SL00 Rifacimento ponte km 0+650 di progetto completo di sistemazione idraulica;
 - 2.1.3.3. Completamento sede ferroviaria di progetto per precedenza binario dispari lato CT ed raccordo asta di 450m da precedenza dispari ad ingresso PMZ Fiumefreddo di progetto; Varo deviatoio su attuale dispari per comunicazione su binario di precedenza dispari futuro;
 - 2.1.3.4.
 - 2.2. Zona Letojanni:
 - 2.2.1. Demolizione tratto di binario linea storica interferente con allaccio progetto;
 - 2.2.2. Allaccio al binario di progetto costruito nella fase precedente
 - 2.2.3. completamento marciapiedi di collegamento;
 - 2.2.4. costruzione opere accessorie;
 - 2.3. Con questa configurazione sono attivi i Cantieri di:
 - 2.3.1. Giarre e Fiumefreddo, ferroviari;
 - 2.3.2. Area PMZ Fiumefreddo, stradale;
 - 2.4. La circolazione sarà attivata sul nuovo tracciato di progetto a doppio binario fino alla progressiva di progetto pk 13+560, comunicazione pari dispari definitiva, per proseguire attraverso la galleria di interconnessione di Letojanni a semplice binario sulla linea storica;

- Fase 3**
- 3.1. Zona Fiumefreddo:
 - 3.1.1. Demolizioni:
 - 3.1.1.1. demolizione paraurti provvisorio precedenza dispari lato CT.
 - 3.1.2. Costruzione:
 - 3.1.2.1. Completamento precedenza dispari lato CT completa di comunicazione con binario dispari lato CT.
 - 3.1.2.2. Costruzione asta di 450 m PMZ di Fiumefreddo completa di deviatori di comunicazione con precedenza dispari Costruzione deviatori piazzale PMZ completa di cascata deviatori di ingresso allo stesso;
 - 3.1.2.3. Sistemazione piazzale carrabile PMZ;
 - 3.1.2.4. Allaccio provvisorio dell'asta del PMZ con il binari della linea storica alla pk storica 277+968 per attivazione cantiere PMZ ferroviario;
 - 3.2. Zona Letojanni: come fase precedente
 - 3.3. Con questa configurazione sono attivi i Cantieri ferroviari di Giarre e Fiumefreddo PMZ;
 - 3.4. Circolazione come da fase precedente;

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
 Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

Infrastruttura Ferroviaria - Linea
 Planimetria di progetto su cartografia fasi costruttive - Tav.3/4

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	78	P6	IF0004	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	Gen. 2014	A. Francioso	Gen. 2014	P. Carfagna	Gen. 2014		

File: R2501078P6F004003A.dwg n. Ebb.: 426