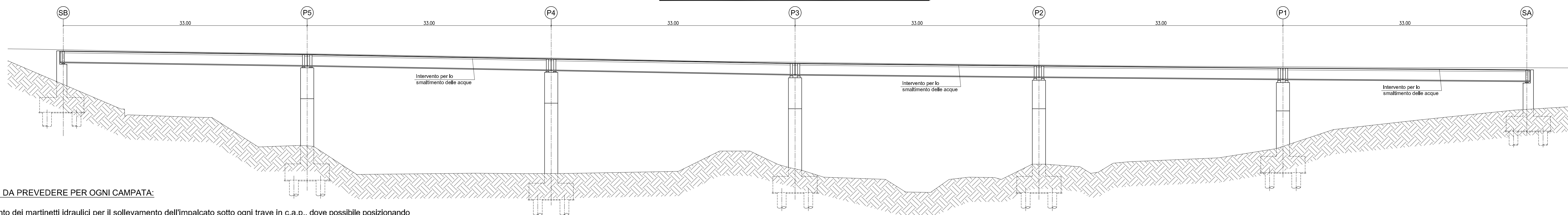


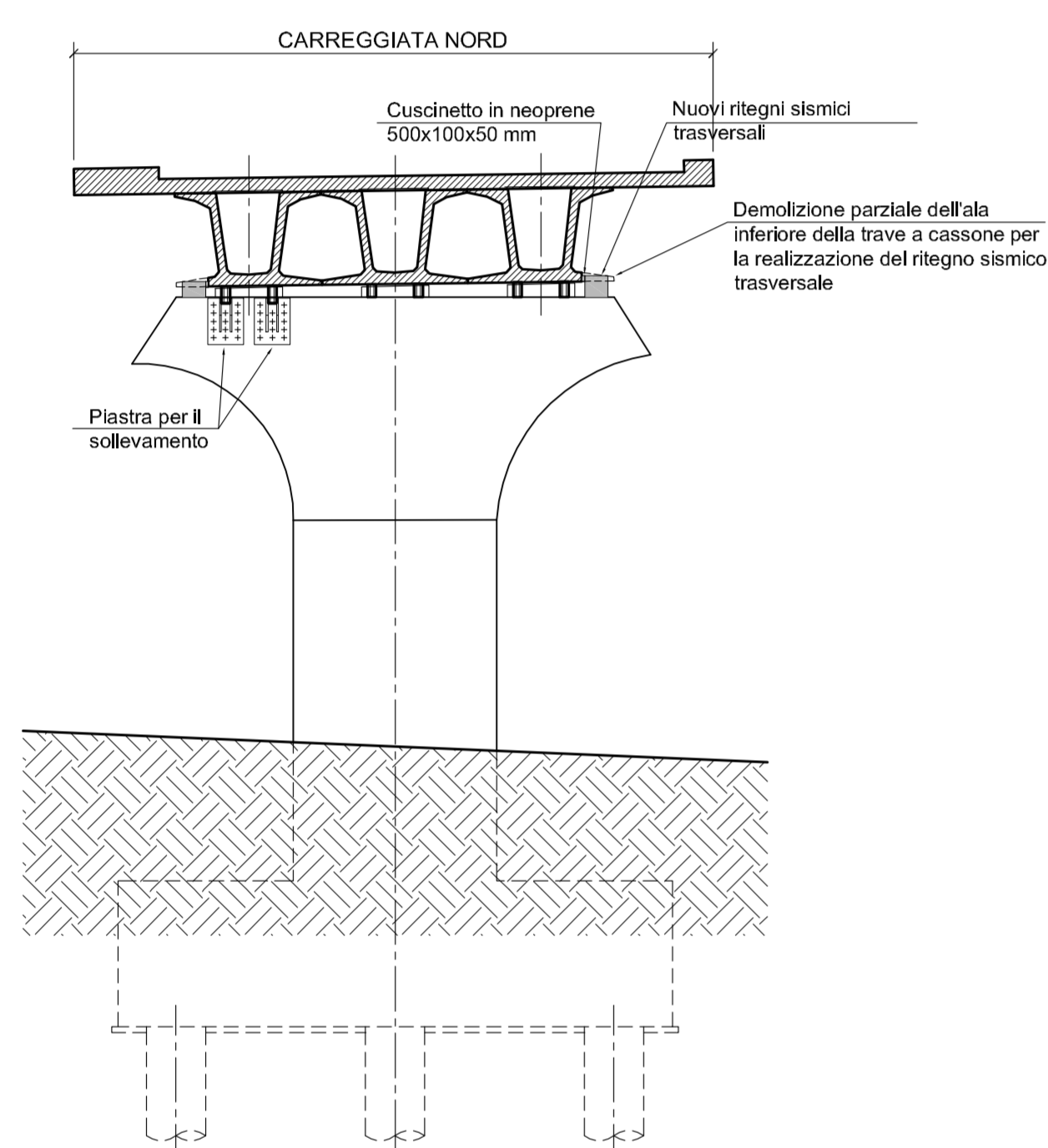
PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:200



ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

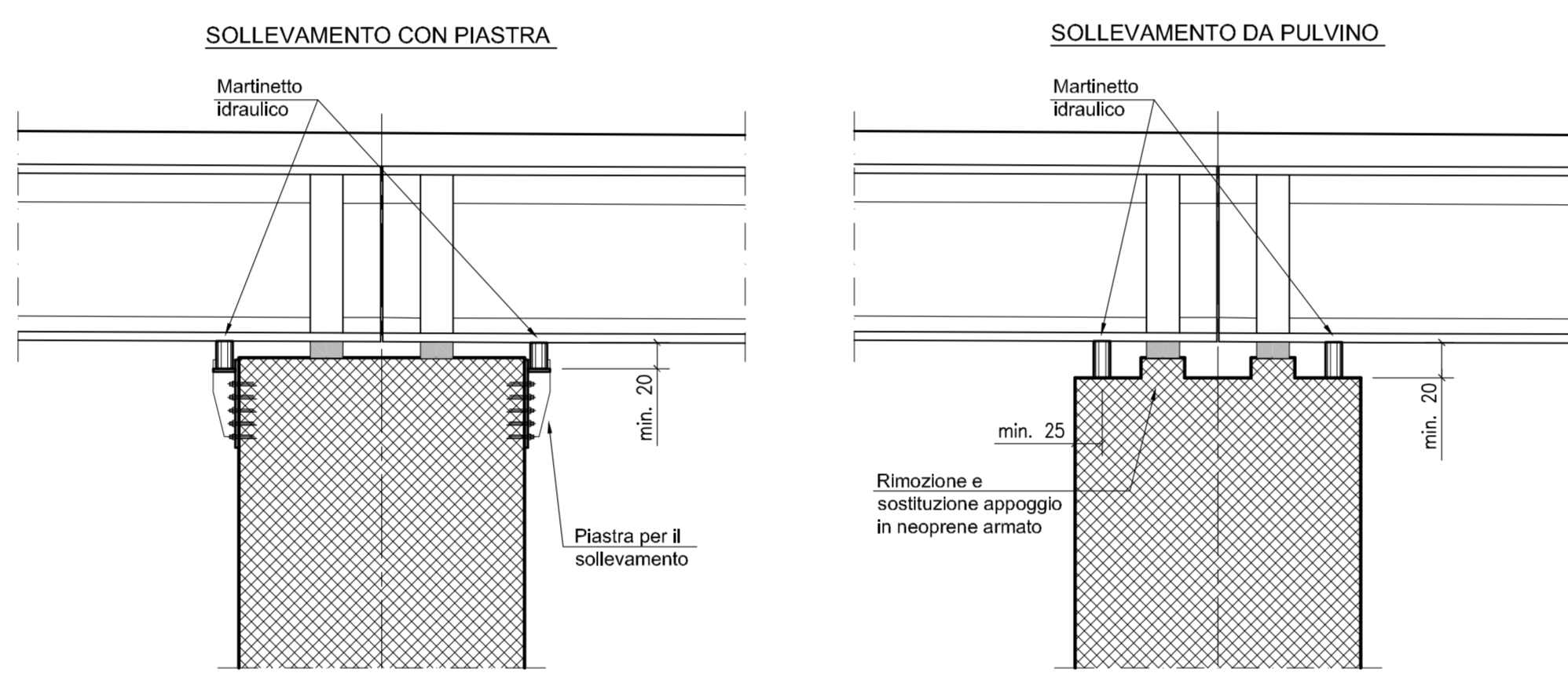
- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

PROSPETTO PILA - 1:100



- Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggini esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggino di maggiori dimensioni):
- Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
  - Casseratura e getto di calcestruzzo espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
  - Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

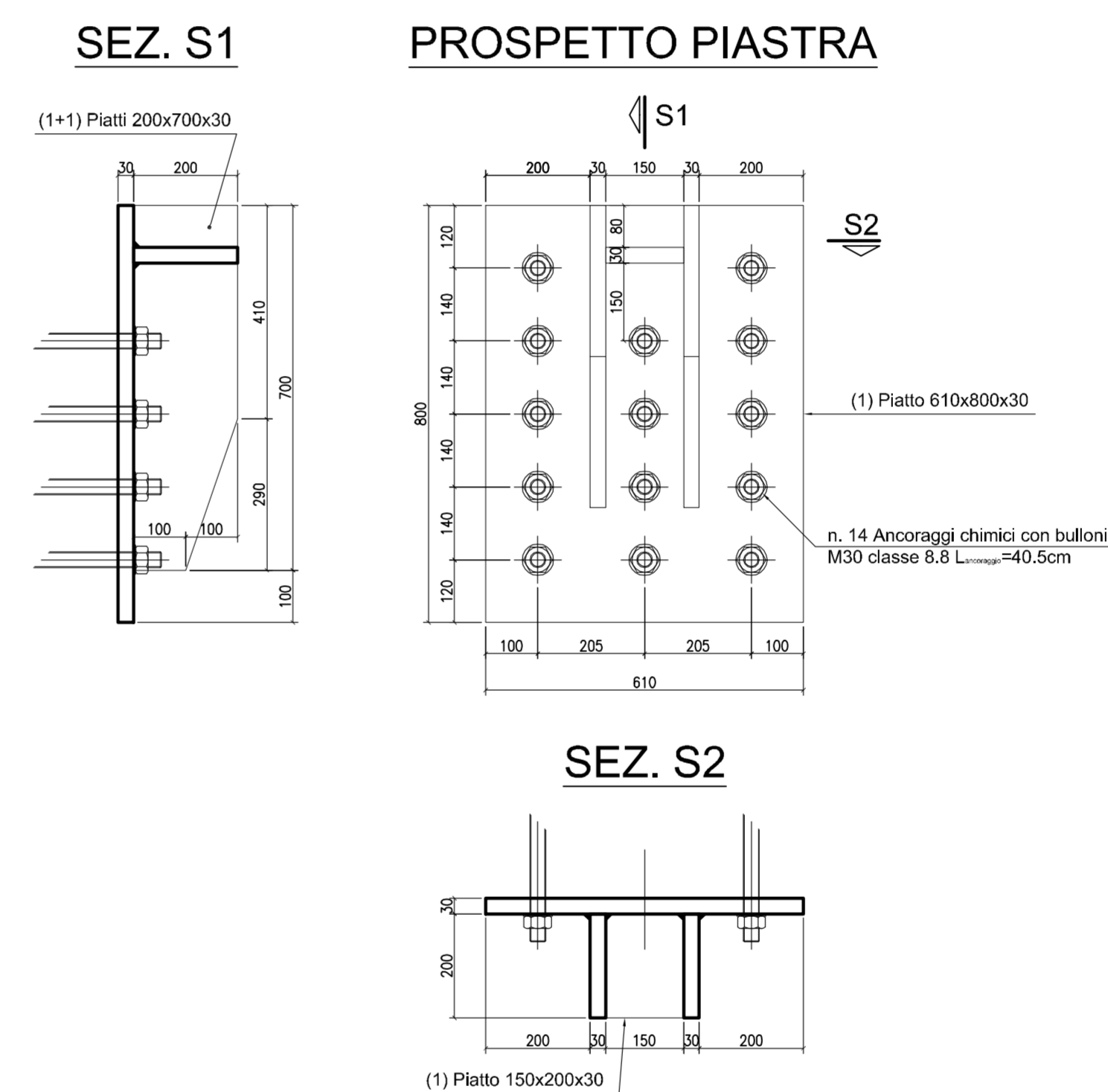


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI: Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO** 35.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:  
LE QUOTE DELL' ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCOINTRO

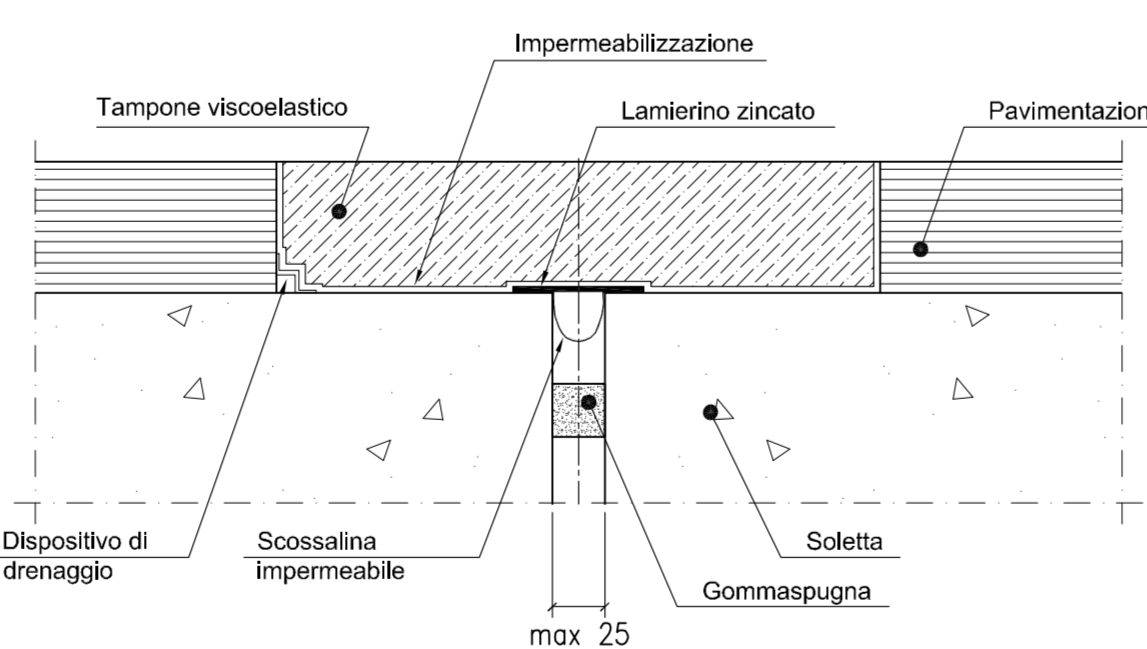
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



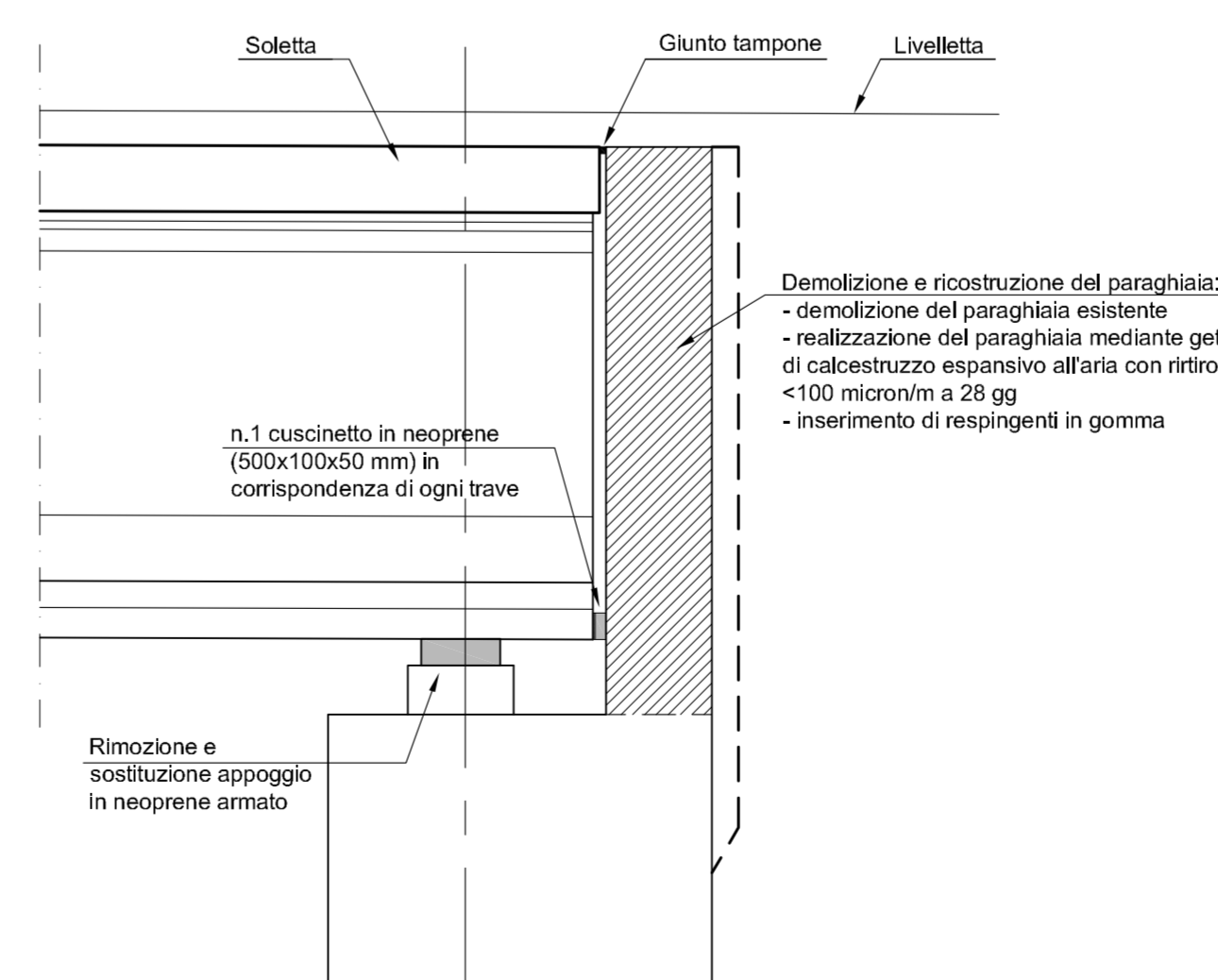
- Integrazione e sostituzione dei pluviali dove mancanti o rotti.



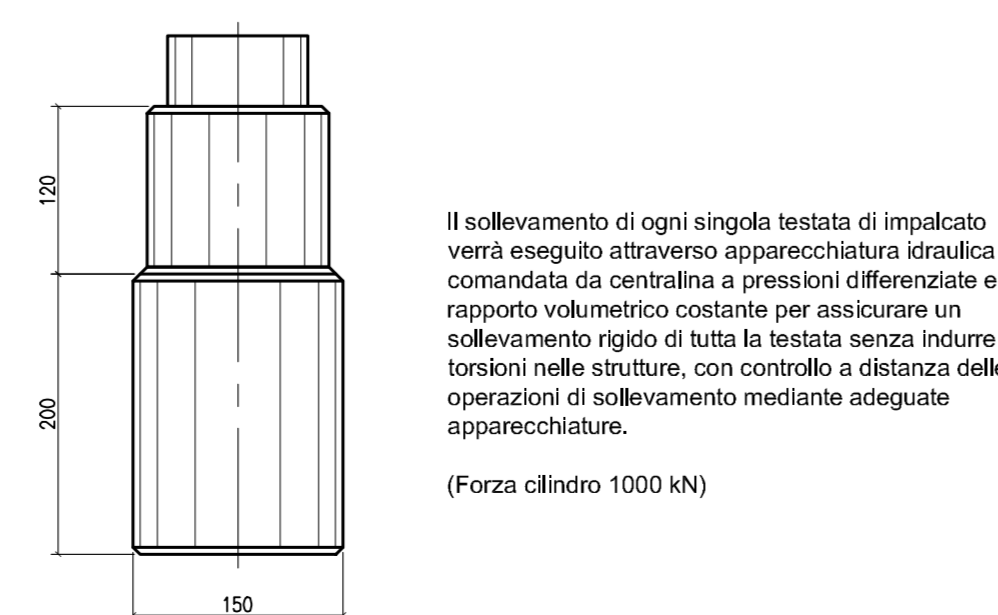
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



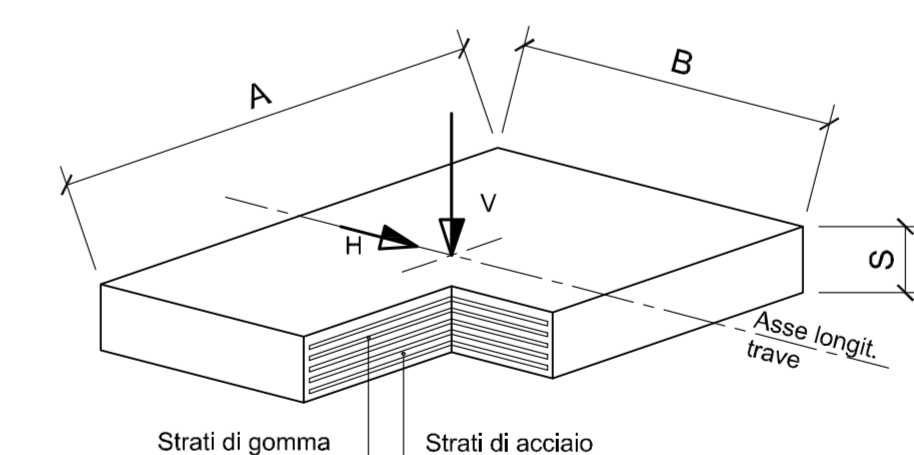
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5

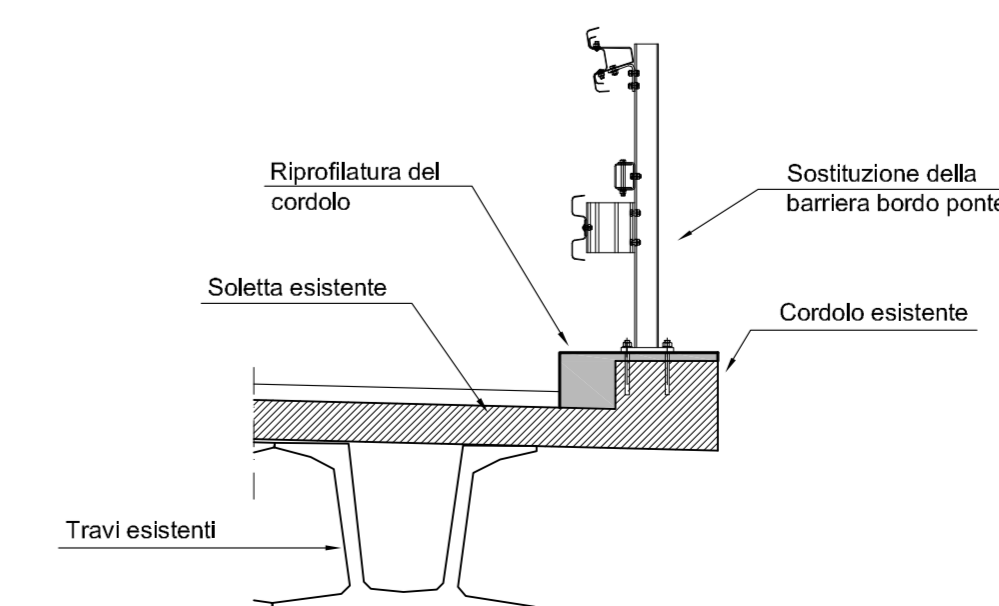


CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



A = 400 mm  
 B = 250 mm  
 S = 53 mm (numero strati di gomma 5 - sp. totale 40 mm)  
 Spostamento max equivalente = 45 mm  
 Carico verticale max V = 2959 kN (SLU)  
 Carico orizzontale max H = 101 kN

DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2**

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE</b> Ing. Guido Furletto Ord. Ingeg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZATA</b> Ing. Alessandro Ariani Ord. Ingeg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torregiani Ord. Ingeg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>DEFINIZIONE E ELABORAZIONE</b> WBS V26 Nord	data FEBBRAIO 2011	scala VARIE	REVISIONE n. data 001		
<b>spesa</b> ingegneria europea		CLASSE DI QUALITÀ A CLASSE DI PRESSIONE A CLASSE DI TEMPERATURA A CLASSE DI UMIDITÀ A CLASSE DI INQUISIZIONE A CLASSE DI INQUISIZIONE B CLASSE DI INQUISIZIONE C CLASSE DI INQUISIZIONE D CLASSE DI INQUISIZIONE E CLASSE DI INQUISIZIONE F CLASSE DI INQUISIZIONE G CLASSE DI INQUISIZIONE H CLASSE DI INQUISIZIONE I CLASSE DI INQUISIZIONE J CLASSE DI INQUISIZIONE K CLASSE DI INQUISIZIONE L CLASSE DI INQUISIZIONE M CLASSE DI INQUISIZIONE N CLASSE DI INQUISIZIONE O CLASSE DI INQUISIZIONE P CLASSE DI INQUISIZIONE Q CLASSE DI INQUISIZIONE R CLASSE DI INQUISIZIONE S CLASSE DI INQUISIZIONE T CLASSE DI INQUISIZIONE U CLASSE DI INQUISIZIONE V CLASSE DI INQUISIZIONE W CLASSE DI INQUISIZIONE X CLASSE DI INQUISIZIONE Y CLASSE DI INQUISIZIONE Z			
COORDINATORE A CURA DI		IL RESPONSABILE UFFICIO STR.			
RESPONSABILE DI COMEDIA Ing. Michele Pirelli Ord. Ingeg. Ancona N. 833		VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					