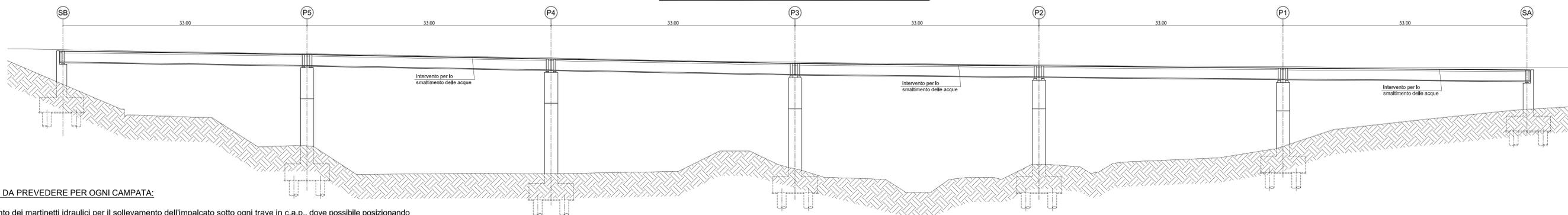


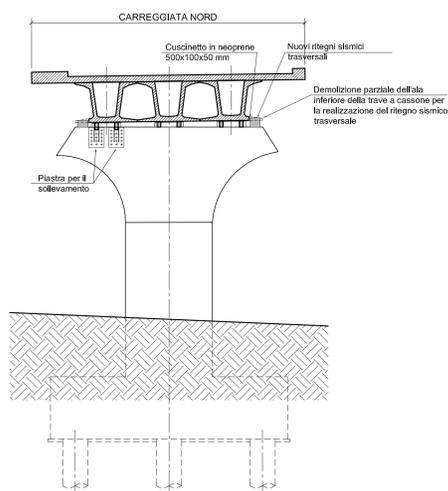
PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:200



ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

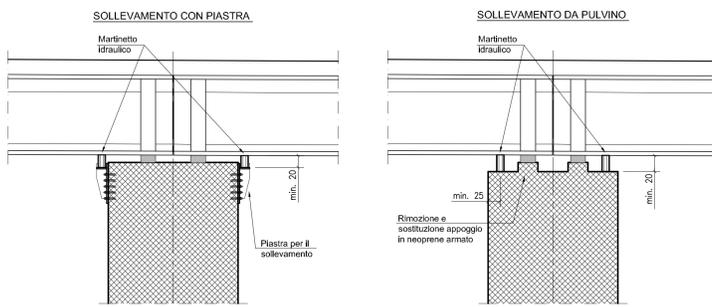
- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

PROSPETTO PILA - 1:100



- Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baglioli esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un bagliolo di maggiori dimensioni):
- Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
 - Casseratura e getto di calcestruzzo espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
 - Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

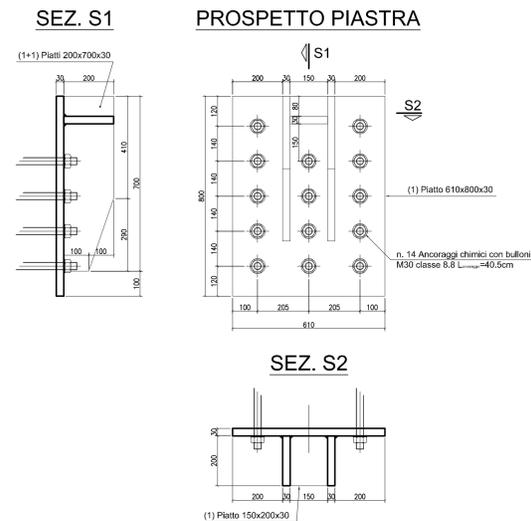


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL' ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCOINTRO

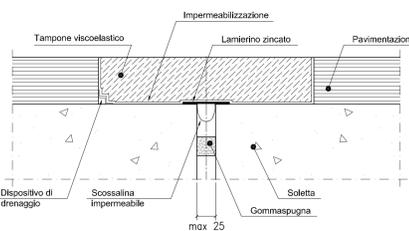
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



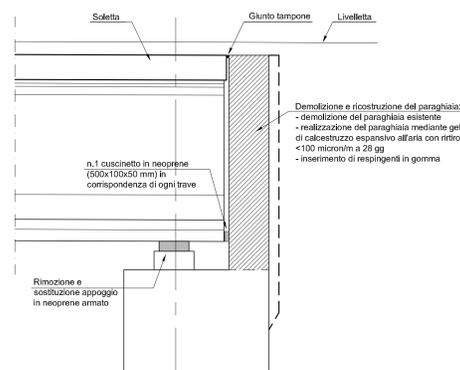
- Integrazione e sostituzione dei pluviali dove mancanti o rotti.



QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



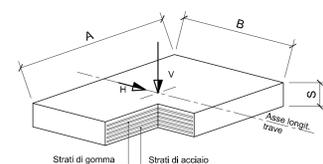
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5

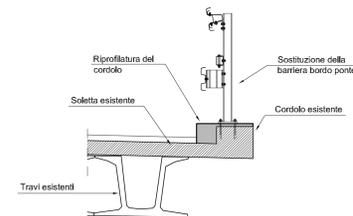


CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



A = 400 mm
B = 250 mm
S = 53 mm (numero strati di gomma 5 - sp. totale 40 mm)
Spostamento max equivalente = 45 mm
Carico verticale max V = 2959 kN (SLU)
Carico orizzontale max H = 101 kN

DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

RIVALUTAZIONE VIAD. VAL PETRAIA al km 1+543.87 (Carr. Nord)
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furletto Dir. Ing. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Alessandro Ariani Dir. Ing. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torregiani Dir. Ing. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
DEFINIZIONE ELABORAZIONE WBS V26 Nord	data FEBBRAIO 2011	scala VARIE			
spesa ingegneria europea		GEOMETRA A CURA DI Geom. Laura De Luca			
CONFESSIONE A CURA DI		IL RESPONSABILE UFFICIO STR.			
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pirelli Dir. Ing. Aviano N. 833		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					