



TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_k ≥ 540 MPa

COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL' ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCOントRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2**

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

RIQUALIFICA VIAD. VAL D'ALA al Km. 2+387.16 (Carr.Nord)

PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Dir. Progettazione N.12884 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Torrali Dir. Progettazione N. 16492 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Torrali Dir. Progettazione N. 16492 RESPONSABILE UFFICIO STR.	
DETERMINAZIONE E ELABORAZIONE WBS codice contratto: 12121201 V27 Nord		FILE n. progetto: STR320		DATA FEBBRAIO 2011	
COORDINAZIONE A CURA DI 		COORDINAZIONE A CURA DI 		COORDINAZIONE A CURA DI Ing. Guido Furletto O.L. Milano N.12884	
RESPONSABILE DI COMEDIA Ing. Michele Poretti Dir. Progettazione N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	

IL PRESENTE PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2010 E È STATO APPROVATO IN DATA 12 FEBBRAIO 2011. IL PRESENTE PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2010 E È STATO APPROVATO IN DATA 12 FEBBRAIO 2011. IL PRESENTE PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2010 E È STATO APPROVATO IN DATA 12 FEBBRAIO 2011.