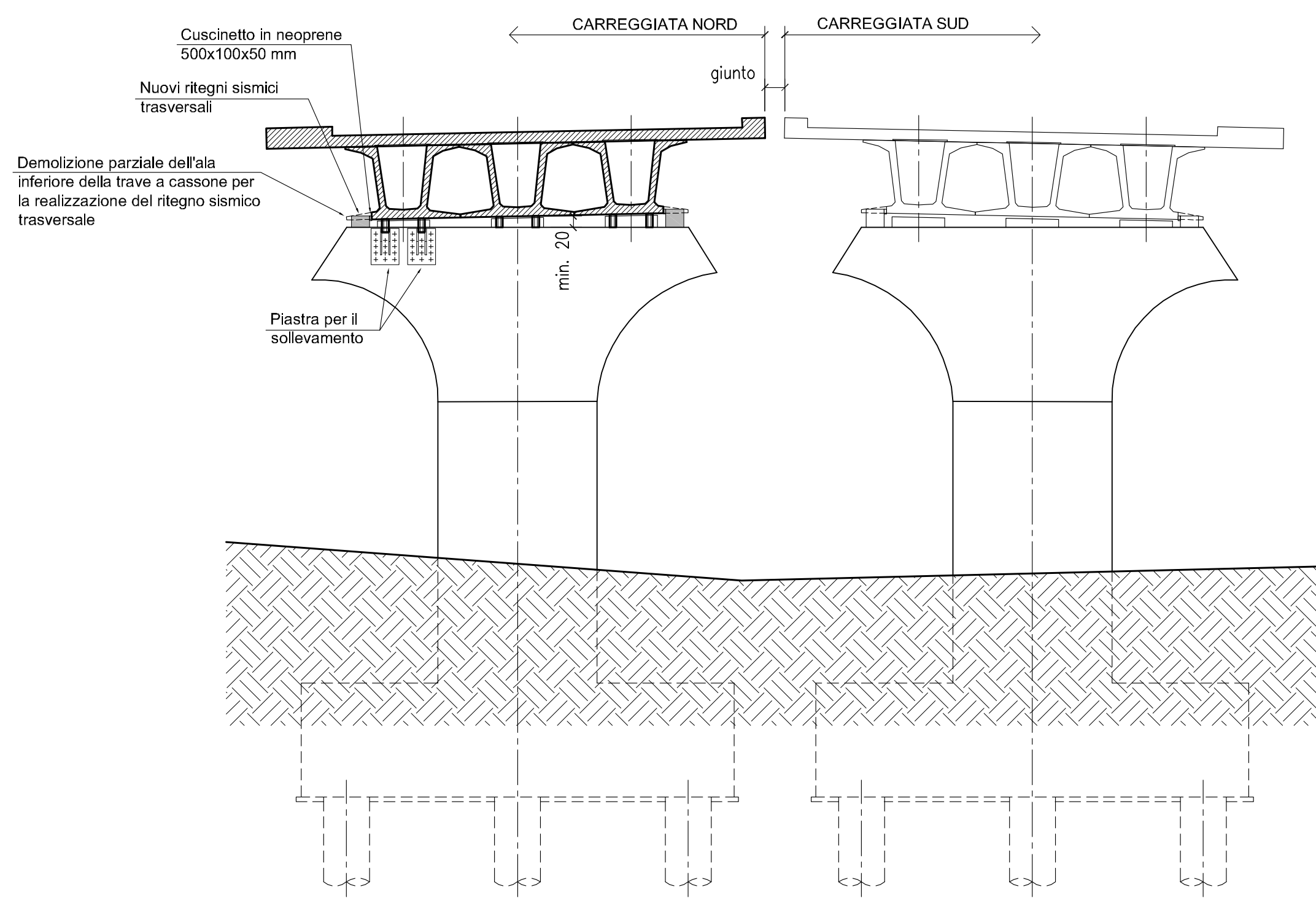


**ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:**

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

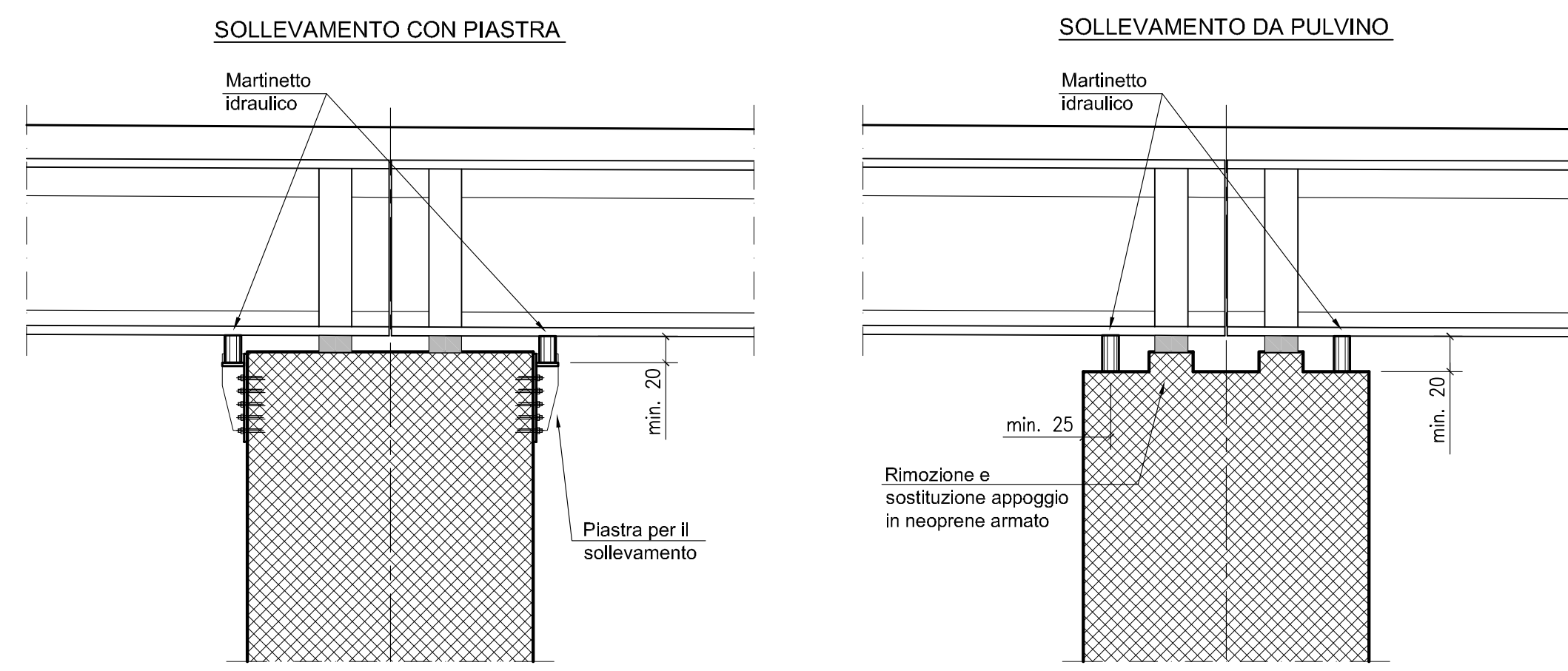
**PROSPETTO PILA - 1:100**



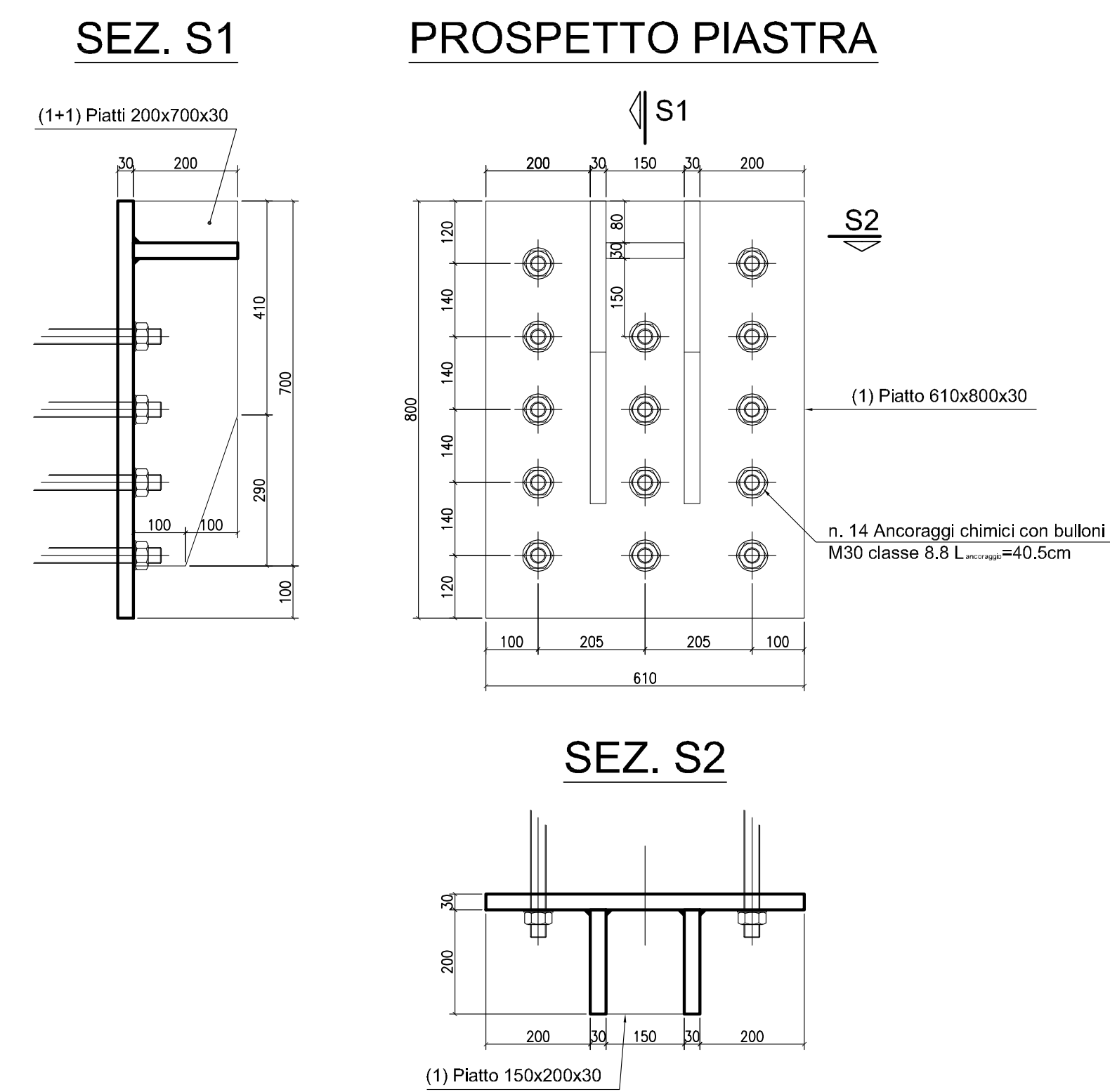
Demolizione e ricostruzione a ripristino dei baggioni esistenti, dove necessario a causa di parti resinizzate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggione di maggiori dimensioni):

- Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoperta armatura esistente;
- Cassatura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
- Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

**DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50**



**DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10**



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO** 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15830: 2004

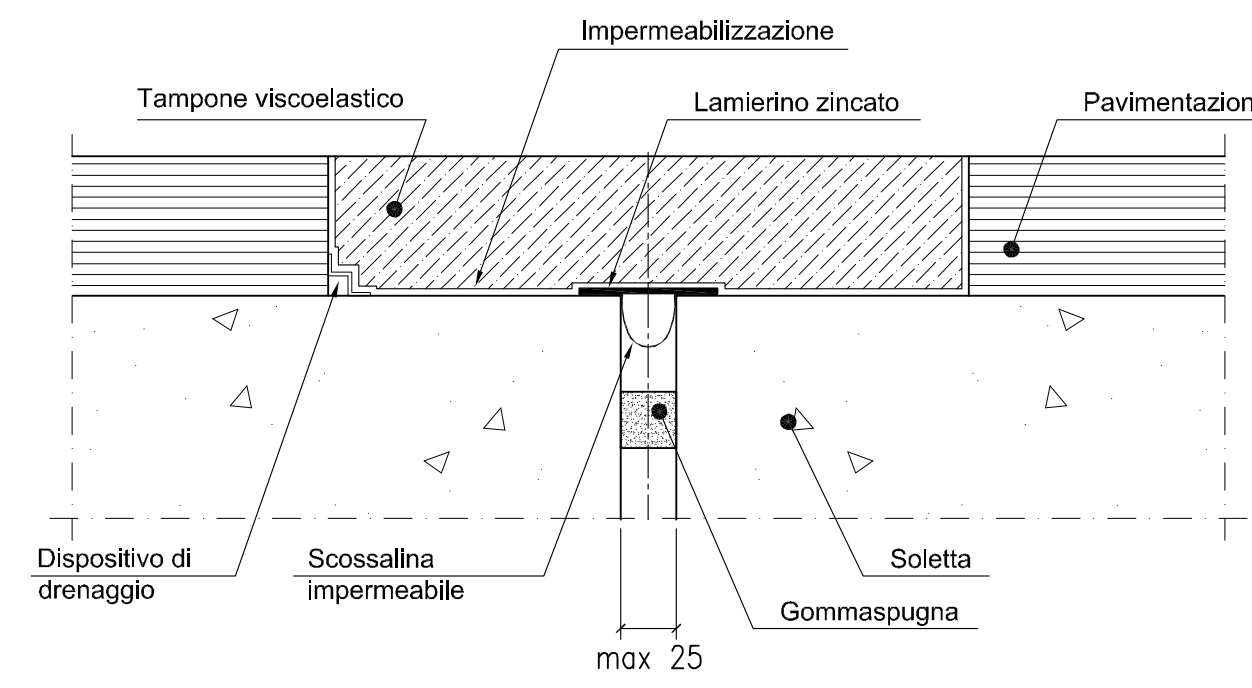
NOTA:  
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

**DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE**

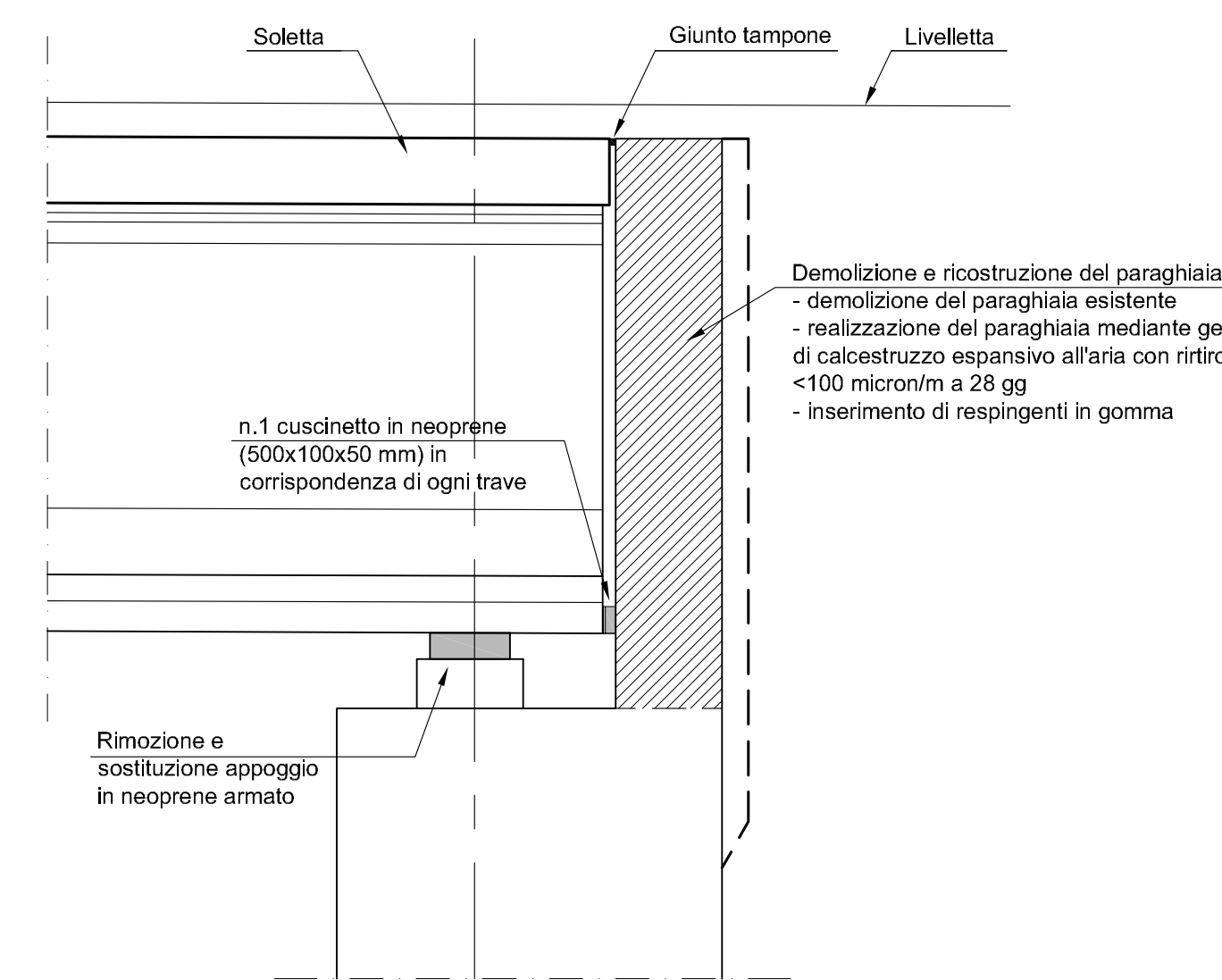


- Integrazione e sostituzione dei pluviali dove mancanti o rotti.

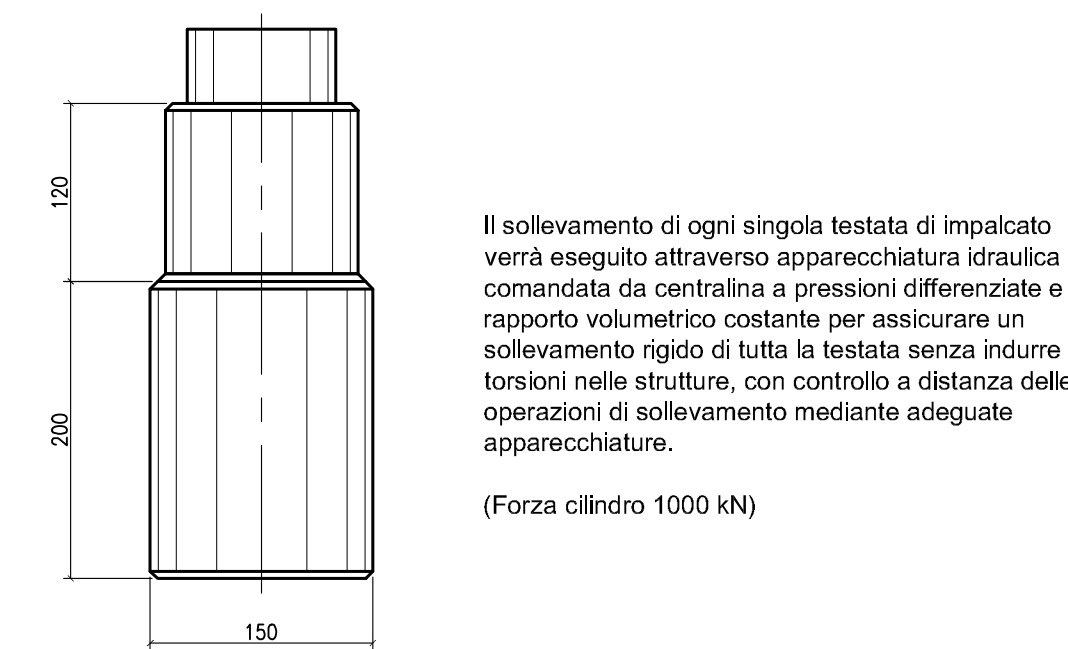
**QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE**



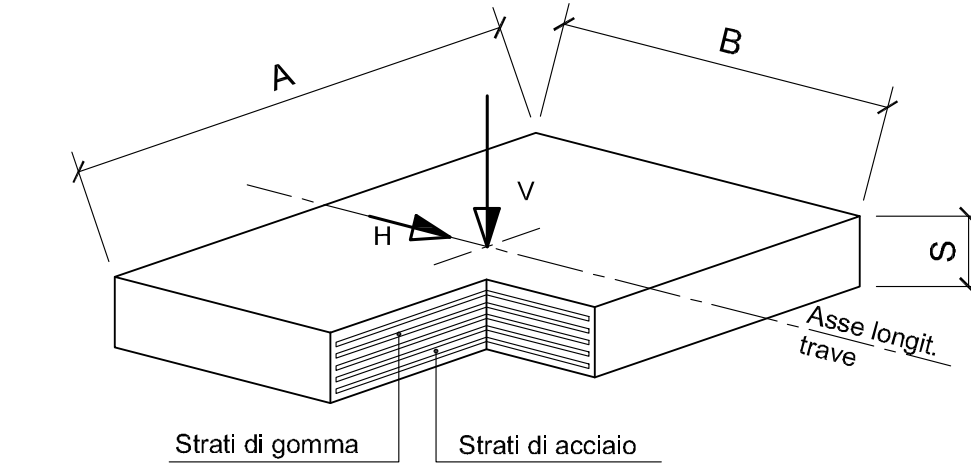
**RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25**



**DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5**

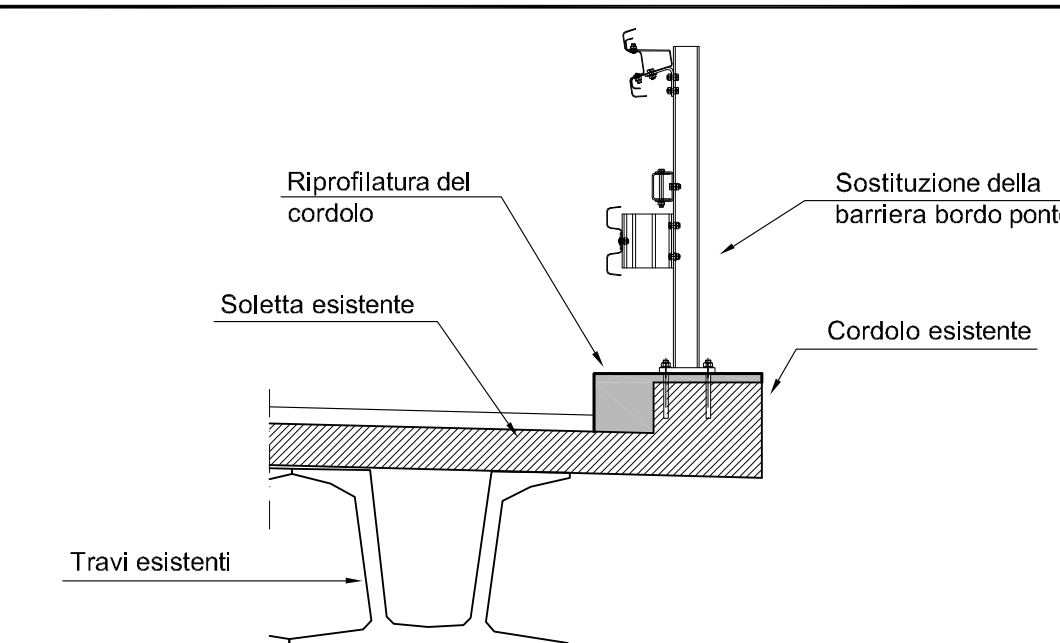


**CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO**



A = 400 mm  
 B = 250 mm  
 S = 63 mm (numero strati di gomma 5 - sp. totale 40 mm)  
 Spostamento max equivalente = 45 mm  
 Carico verticale max V = 2859 kN (SLU)  
 Carico orizzontale max H = 101 kN

**DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE**



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2**  
 TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
 RIQUALIFICA VIAD. MARTELLINO al km 2+766.00 (Carr. Nord)  
 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ing. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio REF. Ord. Ing. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Ord. Ing. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REFERIMENTI</b> WBS V28 Nord	data FEBBRAIO 2011	numero 12121201	file STR3311	scala VARIE	revisione 001
<b>spca</b> ingegneria europea		GEOMETRA A CURA DI Geom. Laura De Luca			
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Poretti Ord. Ing. Anversa N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	