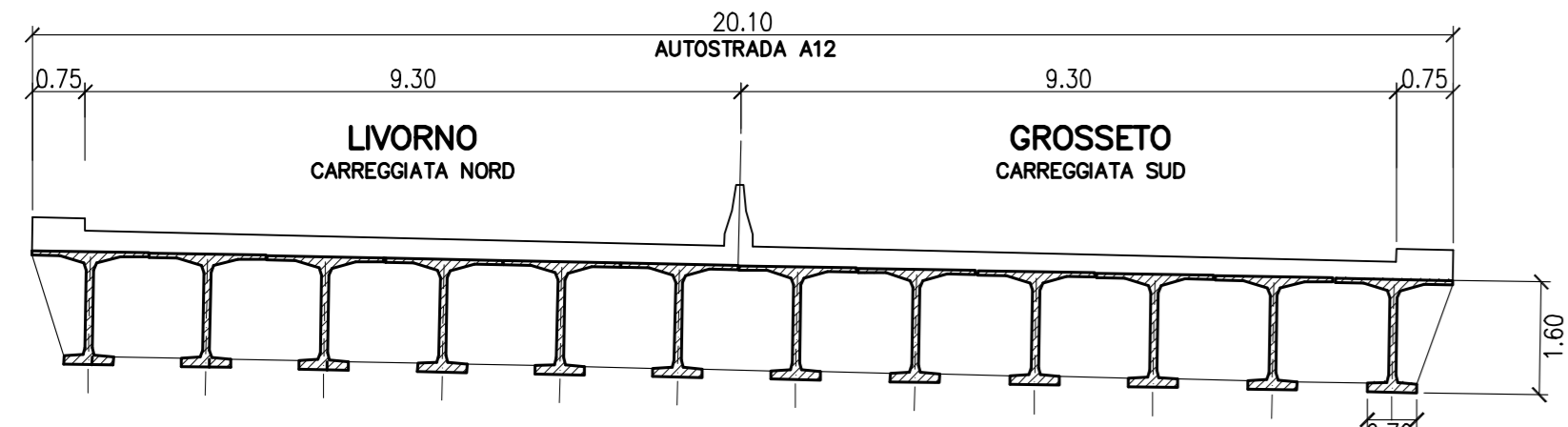
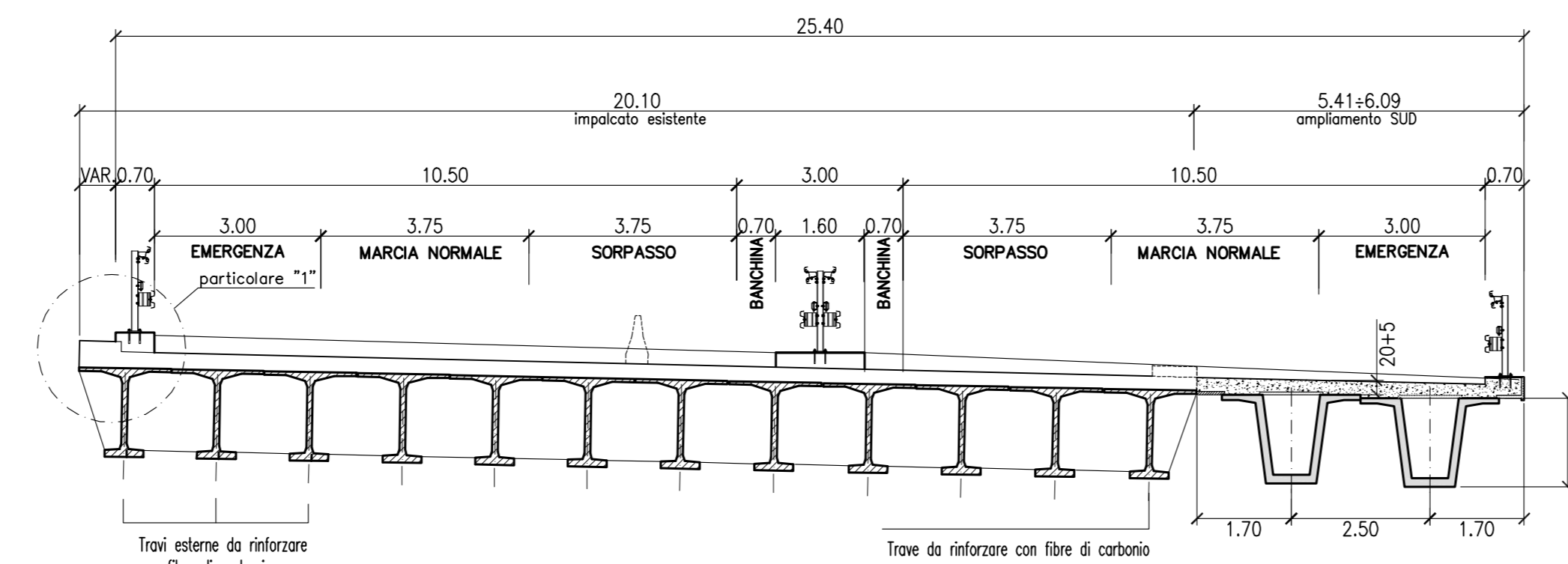


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



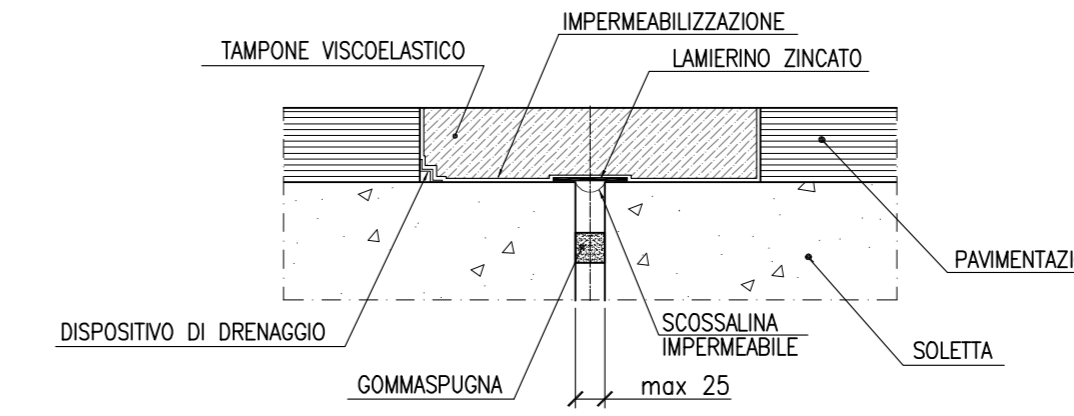
SEZIONE TRASVERSALE (impalcato esistente) 1:100



SEZIONE TRASVERSALE (impalcato di progetto) 1:100

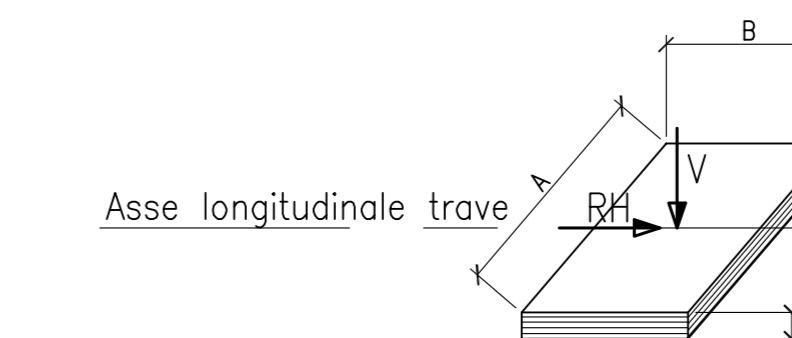
- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione ds degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti

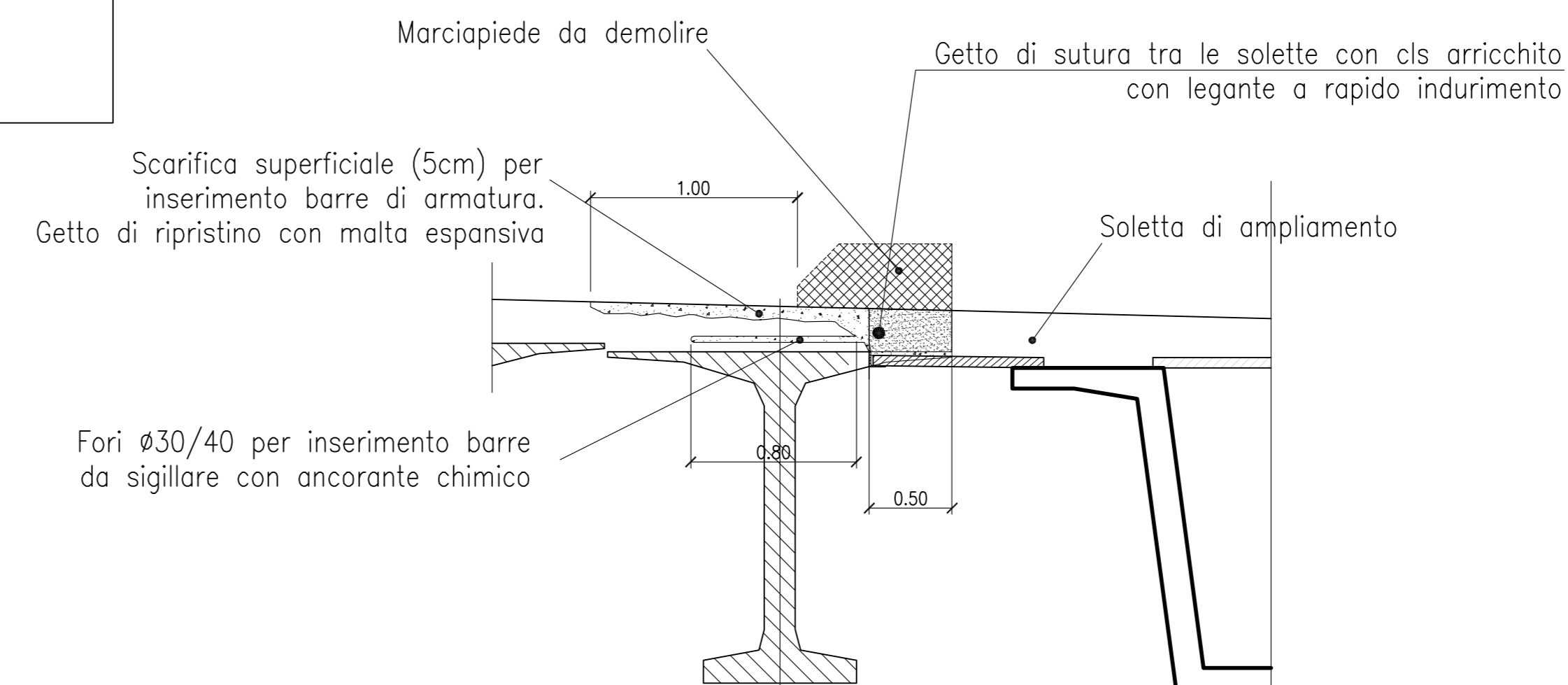


GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10

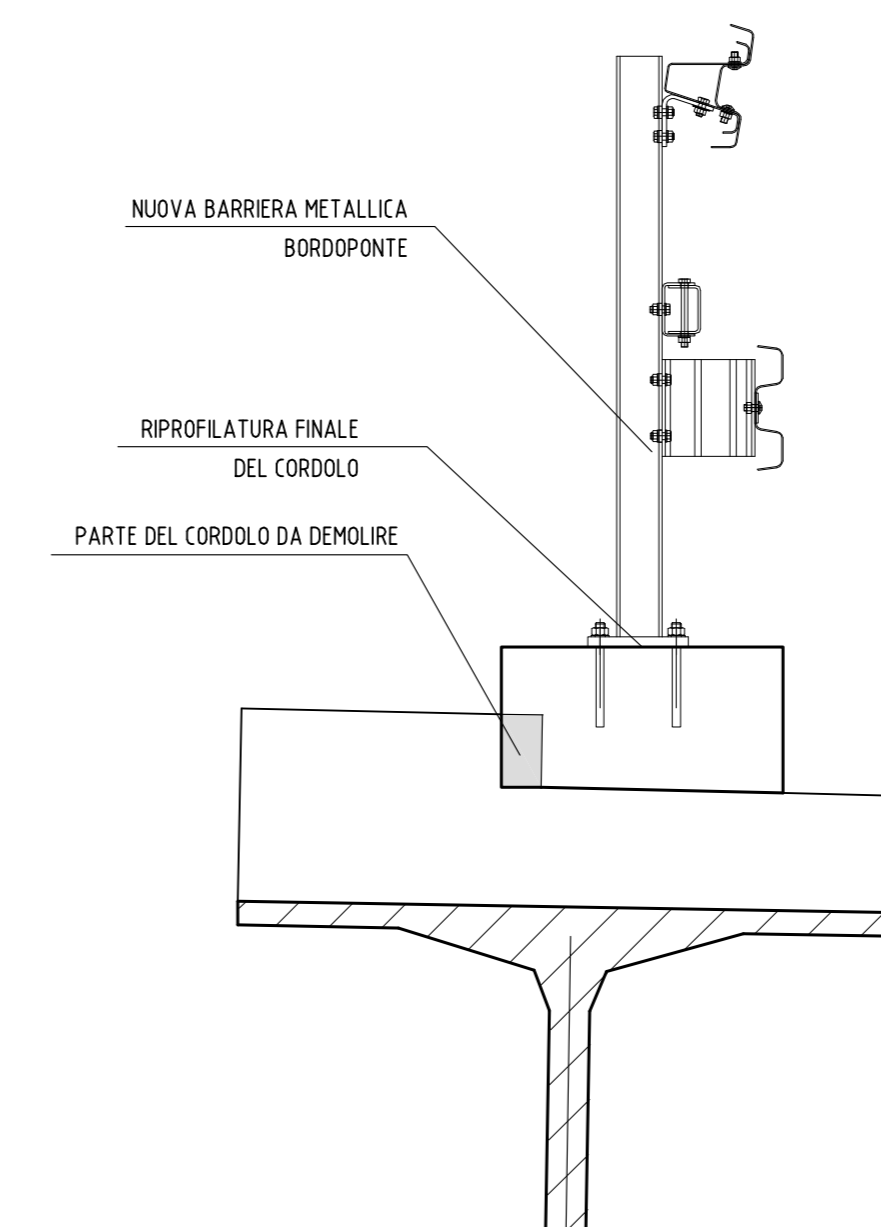
A = 400 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1604 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. R_h = 81 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25



PARTICOLARE "1" 1:25

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA):
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli f_{yk} ≥ 1500 MPa
 f_{yk} (1) > 1670 MPa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (ØPALO=600mm)
 COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Cobble):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - R_{ck} 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico ≥ 150 N/mm²
 - Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore = 0,165mm
 - Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
 - Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 0,8%

- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
 - Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
 - Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
 - Adesione di ds ≥ 9 N/mm²
 - Adesione lamelle 12,3 N/mm²

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI
 AMPLIAMENTO VIADOTTO PECORA
 al Km 3+648.74
 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Marco N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Alessandro Ari Pogg. Marco N. 10913 COORDINATORE GENERALE UFFICIO STR		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Ing. Marco N. 10942 RESPONSABILE DIREZIONE DALL'UFFICIO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE / ELABORAZIONE WBS V130	DIRETTORE codice contratto 12121201	N. PROVA 101	UFFICIO STR350	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. / data
spca ingegneria europea		DIREZIONE GRAFICA A CURA DI DIREZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI		COORDINATORE A CURA DI Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Porello Dir. Ing. Andrea N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	