

PLANIMETRIA GENERALE - 1:200

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione di degradato e incoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
- Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
- Messa in opera della impermeabilizzazione
- Messa in opera della nuova pavimentazione
- Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder. Ripristino delle superfici ammantate solo ove presente armatura scoperta
- Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
- Sostituzione appoggi esistenti

TABELLA MATERIALI:

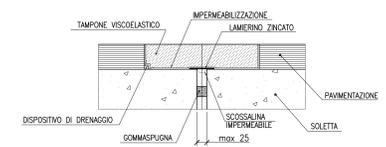
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALLI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_k ≥ 240 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{yk} > 1860 MPa
f_{yk} > 1670 Mpa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

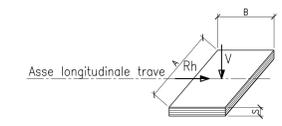
- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colable):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- R₂₈ ≥ 25 MPa a 6 ore con temperatura T° = 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C = 0,4



GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10

A = 400 mm
B = 200 mm
S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
V max = 1604 kN (SLU)
Carico orizzontale max. R_h = 81 kN
Spostamento max equivalente = 45 mm



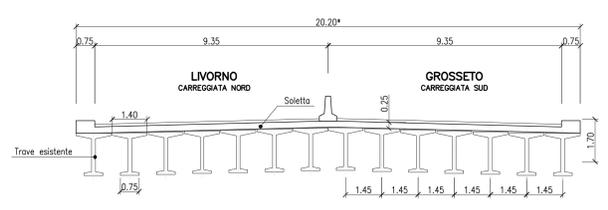
APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

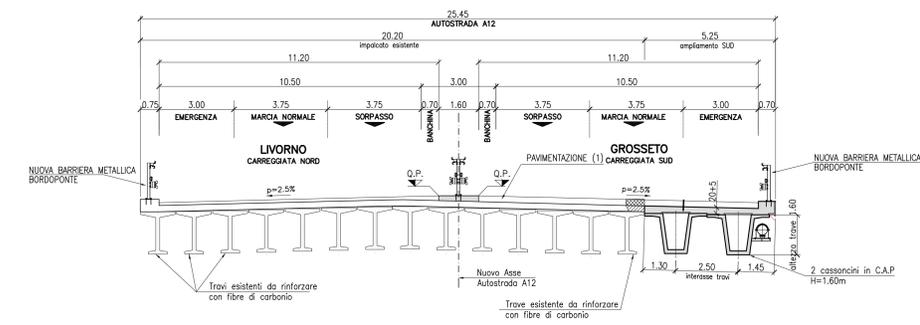
- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
- Modulo elastico ≥ 160 kN/mm²
- Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
- Spessore = 0,165mm
- Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
- Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 0,8%

- RESINA EPOSSIDICA:
- Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
- Adesione al cls ≥ 3,9 N/mm²
- Adesione lamelle 12,3 N/mm²

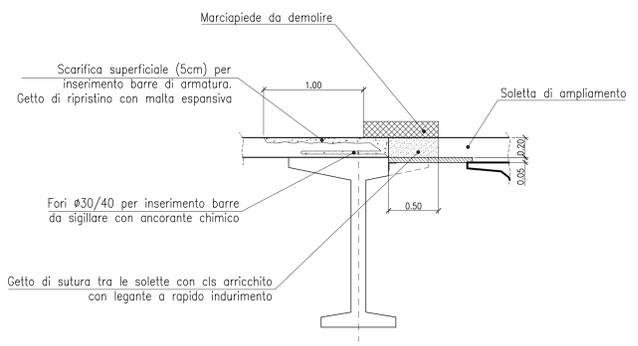


SEZIONE TRASVERSALE (impalcato esistente) - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO - 1:100

(1) Nuova pavimentazione - sp. max 30 cm (imbottitura da 20 cm max con binder)



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PONTI E SOTTOVIA (L>10m)

AMPLIAMENTO PONTE DELLA MADONNA

al km. 9+107.79

PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Ingg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio AEF Dir. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Ingg. Milano N. 16442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE ELABORAZIONE WBS VIO5	DIRIGENTE 12/12/2011	DATA FEBBRAIO 2011
COLLABORATORE A CURA DI Ing. Michele Porello Dir. Ingg. Anzio N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT