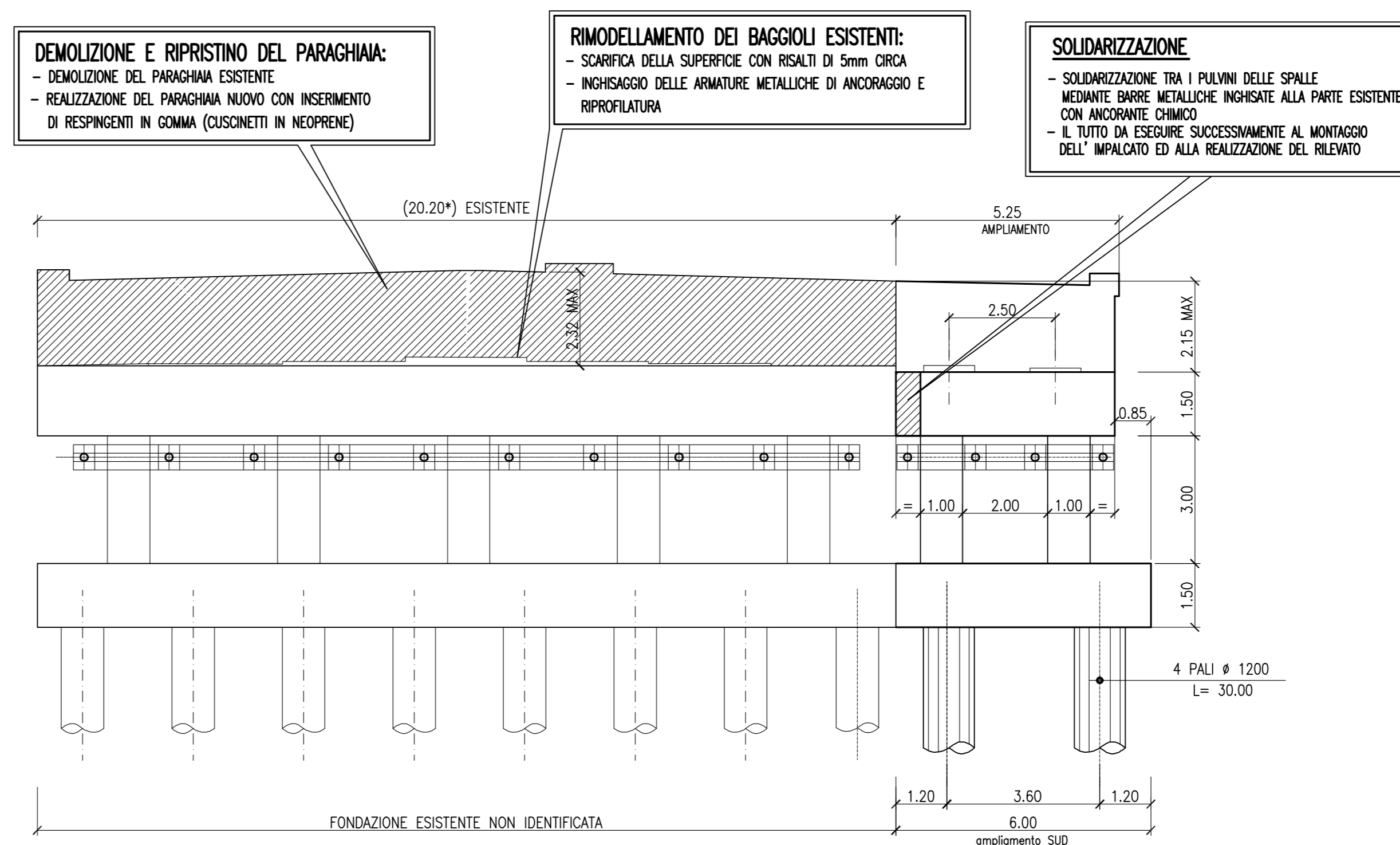
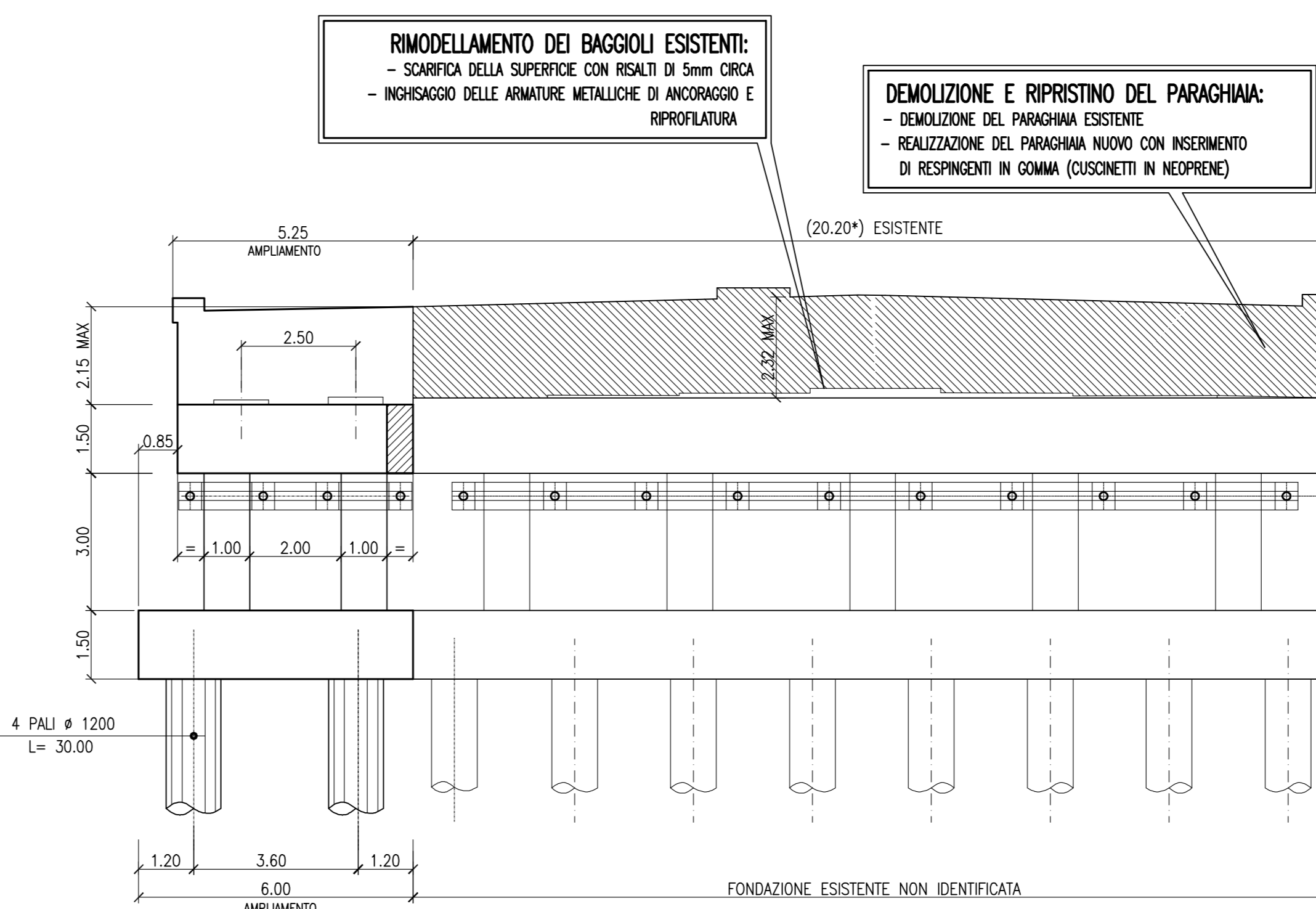


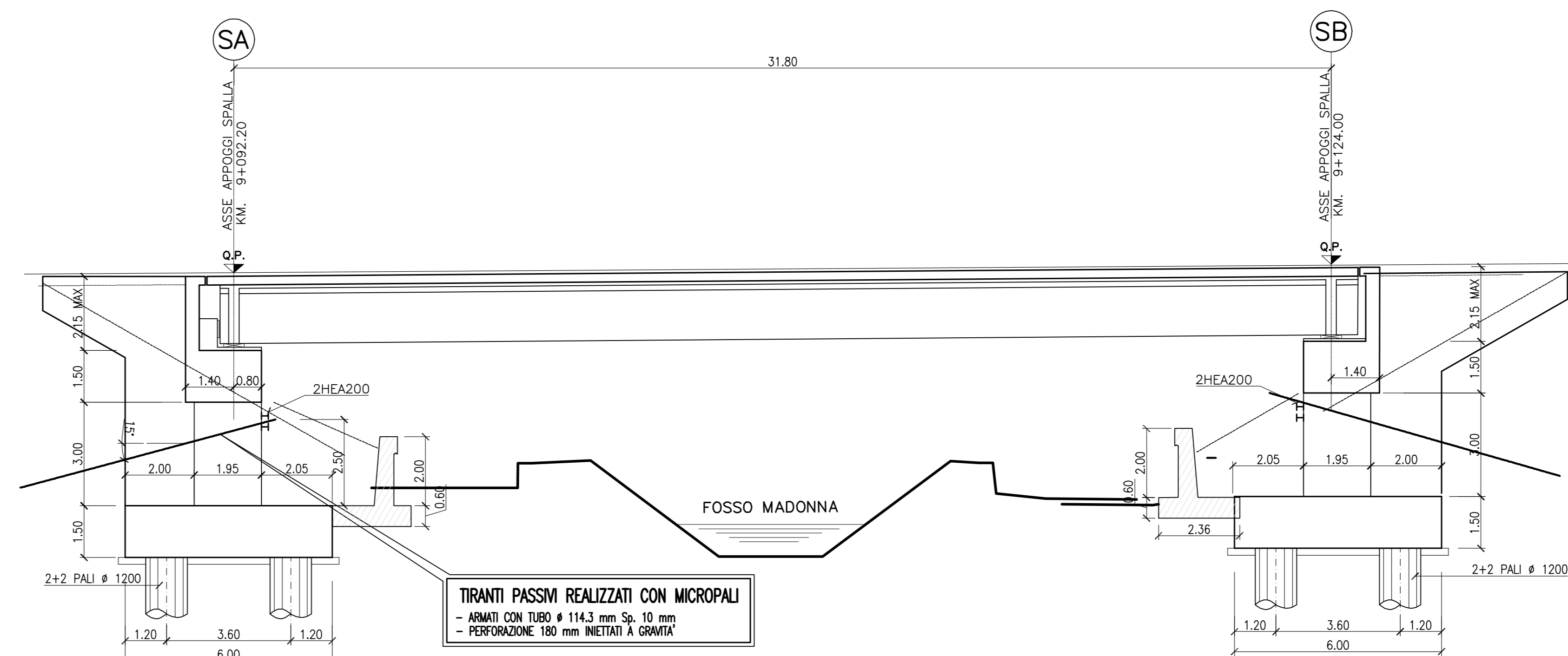
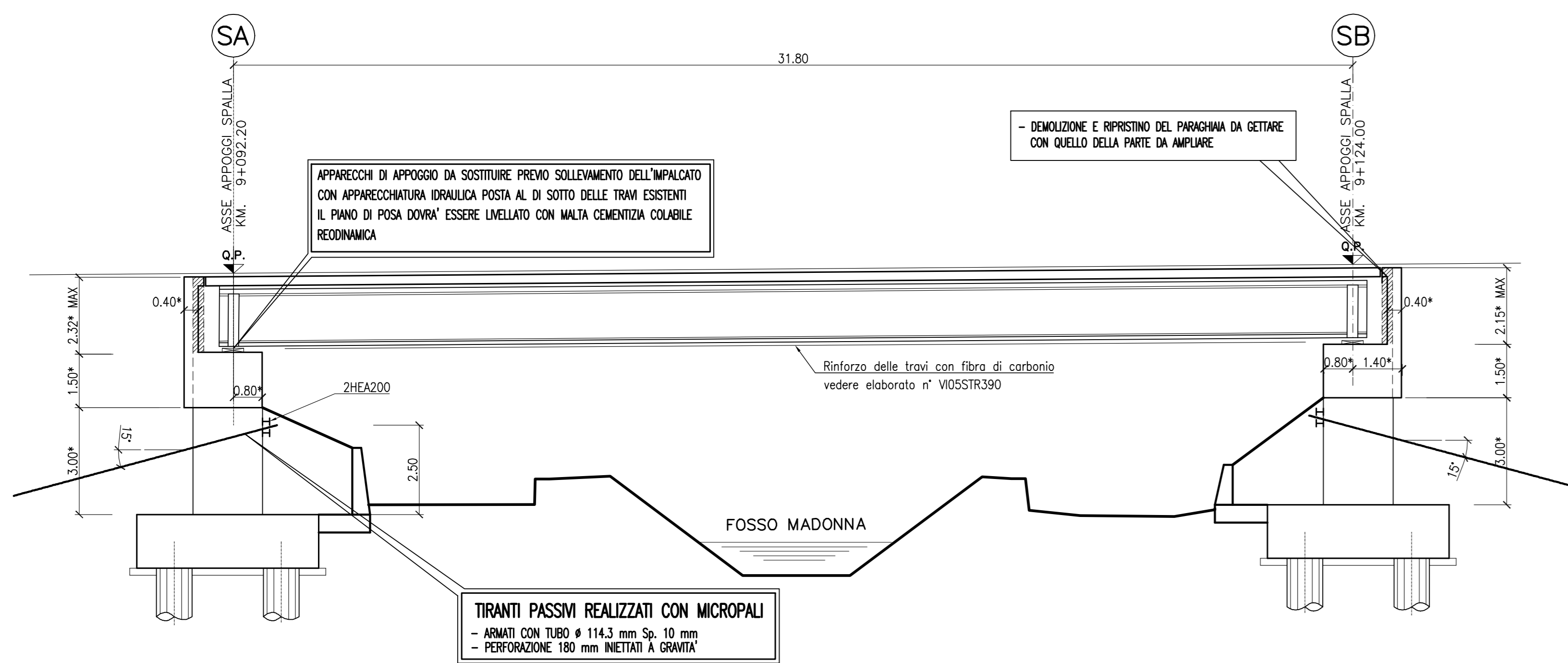
PIANTA FONDAZIONI - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100

* QUOTE SULL'ESISTENTE DA VERIFICARE

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
R_{ik} ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefidi f_{yk} > 1860 MPa
f_{p1k} > 1670 Mpa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:

- Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altissimo o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antirifilto

NOTA BENE:

- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TIRANTI DELLE VENTUALI OPERE PROVVISORIALI ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PONTI E SOTTOVIA (L>10m)

AMPLIAMENTO PONTE DELLA MADONNA

al km. 9+107.79

PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Cod. Prof. M. 11084 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Assunta Ruffi Cod. Prof. M. 11084 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Cod. Prof. M. 11084	
REVISIONI: WBS VIOS		DATA: FEBBRAIO 2011		REVISIONE:	
spca ingegneria europea		spca ingegneria europea		spca ingegneria europea	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Pirelli Cod. Prof. M. 11084		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	