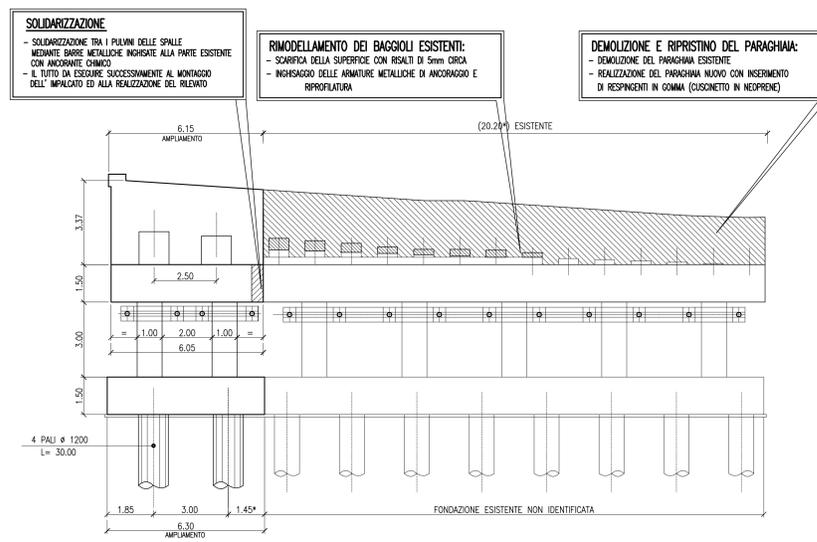
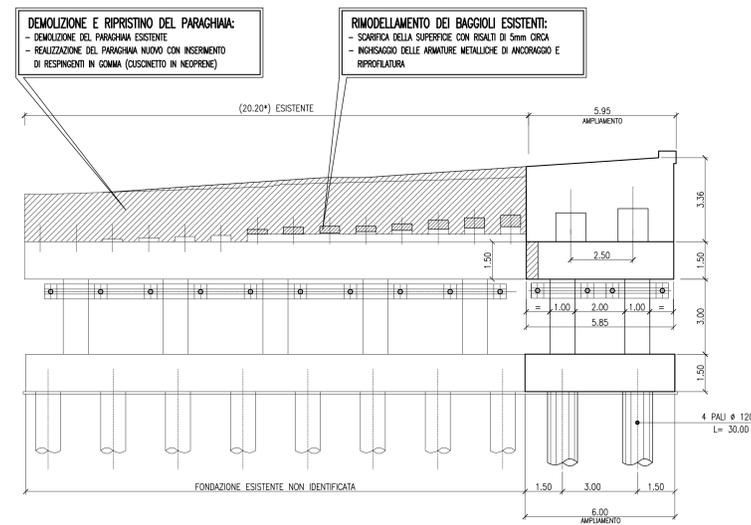


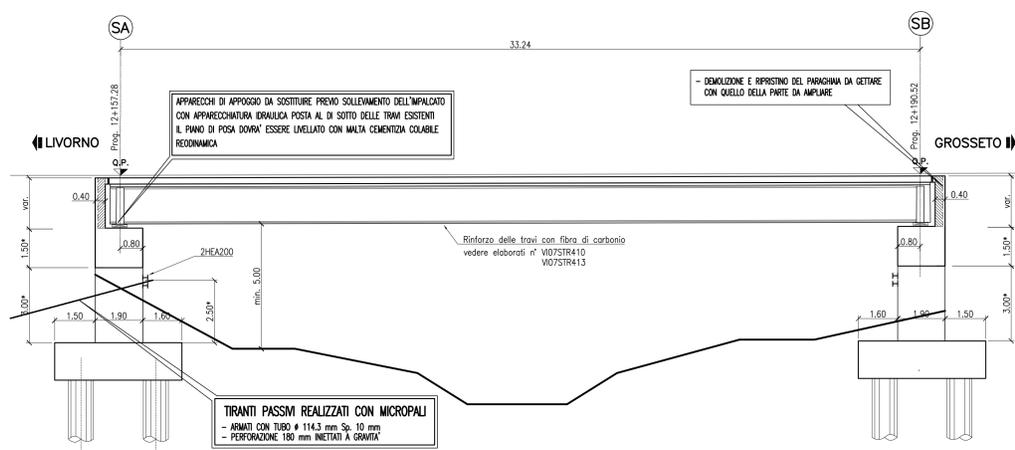
PIANTA FONDAZIONI - 1:200



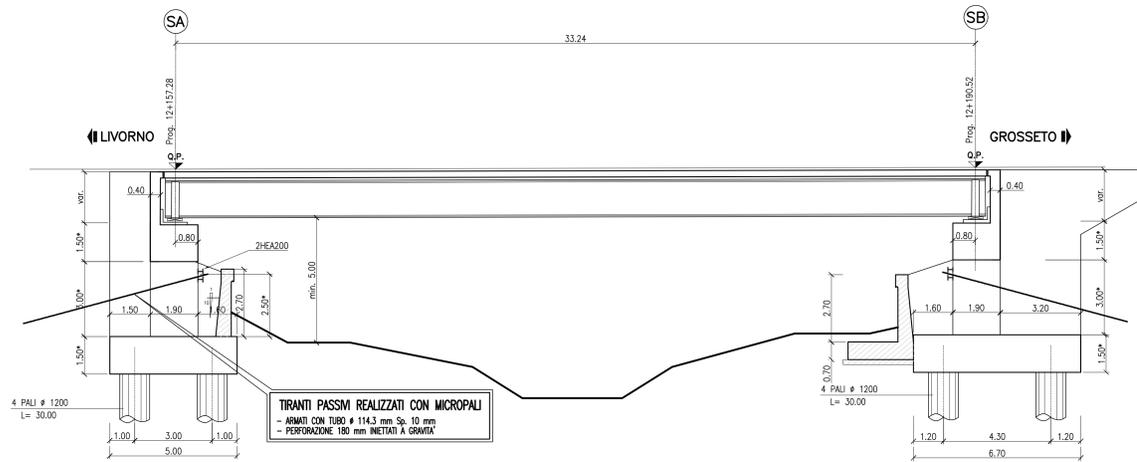
SEZIONE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO - 1:100

SOLIDARIZZAZIONE
 - SOLIDARIZZAZIONE TRA I PIANI DELLE SPALLE
 MEDIANTE BARRE METALLICHE INGHISATE ALLA PARTE ESISTENTE
 CON ANCORINE CINCIO
 - IL TUTTO DA ESEGUIRE SUCCESSIVAMENTE AL MONTAGGIO
 DELL'IMPALCATO ED ALLA REALIZZAZIONE DEL RILEVATO

RIMODELLAMENTO DEI BAGGIOLI ESISTENTI:
 - SCARIFICA DELLA SUPERFICIE CON RISALTI DI 5mm CIRCA
 - INGHISAGGIO DELLE ARMATURE METALLICHE DI ANCORAGGIO E
 RIPROFILATURA

DEMOLIZIONE E RIPRISTINO DEL PARAGHIAIA:
 - DEMOLIZIONE DEL PARAGHIAIA ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE DEL PARAGHIAIA NUOVO CON INSERIMENTO
 DI RESPINGENTI IN GOMMA (CUSCINETTO IN NEOPRENE)

DEMOLIZIONE E RIPRISTINO DEL PARAGHIAIA:
 - DEMOLIZIONE DEL PARAGHIAIA ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE DEL PARAGHIAIA NUOVO CON INSERIMENTO
 DI RESPINGENTI IN GOMMA (CUSCINETTO IN NEOPRENE)

RIMODELLAMENTO DEI BAGGIOLI ESISTENTI:
 - SCARIFICA DELLA SUPERFICIE CON RISALTI DI 5mm CIRCA
 - INGHISAGGIO DELLE ARMATURE METALLICHE DI ANCORAGGIO E
 RIPROFILATURA

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE
 RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE
 PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA'
 FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RTEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RTEGNI SISMICI (Solo per OPERE in
 AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI
 SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RTEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 Rk ≥ 540 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa
 fp(1)k > 1670 Mpa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALCO>600mm)
 COPRIFERRO per solette, trav. prefab.: 35.0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:
 - Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
 - Molla per iniezione micropali:
 miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4),
 filler, additivata con antiritiro

NOTA BENE:
 - I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO
 ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRANTI DELLE EVENTUALI
 OPERE PROVVISORIALI ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI
 SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:
 LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2**

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
 NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
 DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PONTI E SOTTOVIA (L>10m)

AMPLIAMENTO PONTE SORBIZZI

al km. 12+173.90

PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progettazione STR		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Torralba Dir. Progettazione STR		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Torralba Dir. Progettazione STR	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Pometti Dir. Progettazione STR		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	

REVISIONI:
 WBS: 12121201 STR4111
 DATA: FEBBRAIO 2011
 REVISIONE: 0010
 CAUSA: VARIE