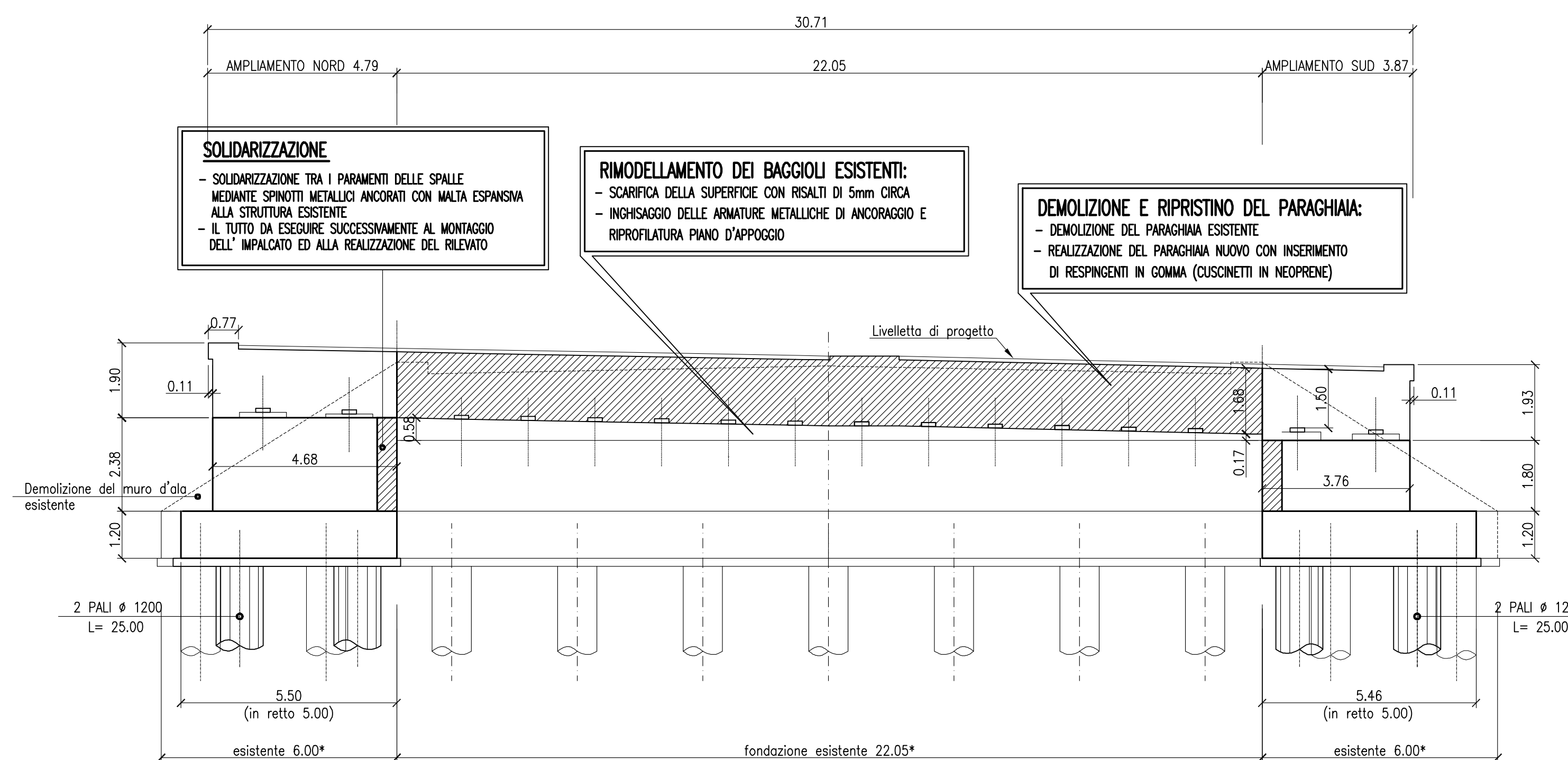


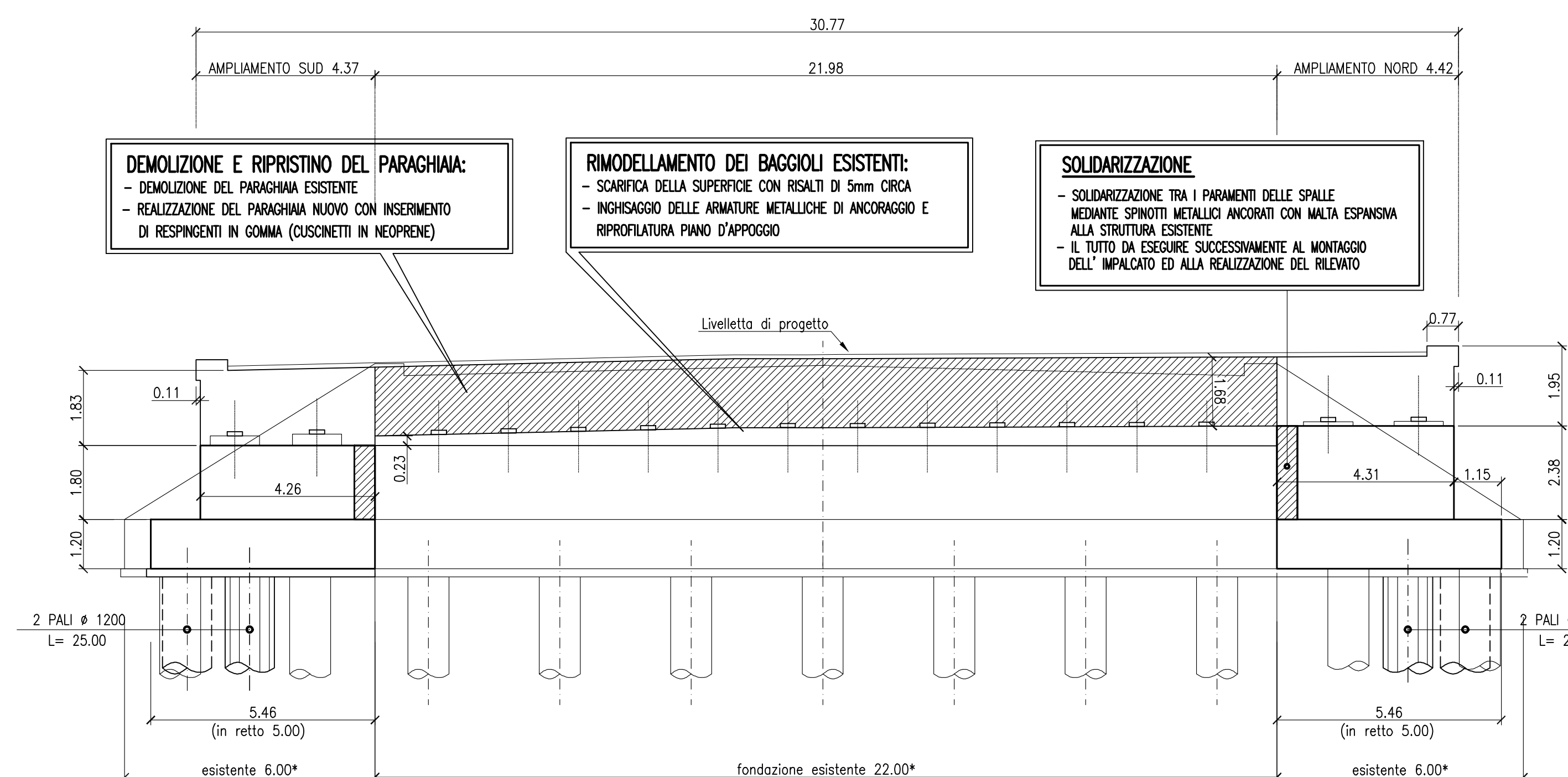
PIANTA FONDAZIONI - 1:200

NOTE GENERALI

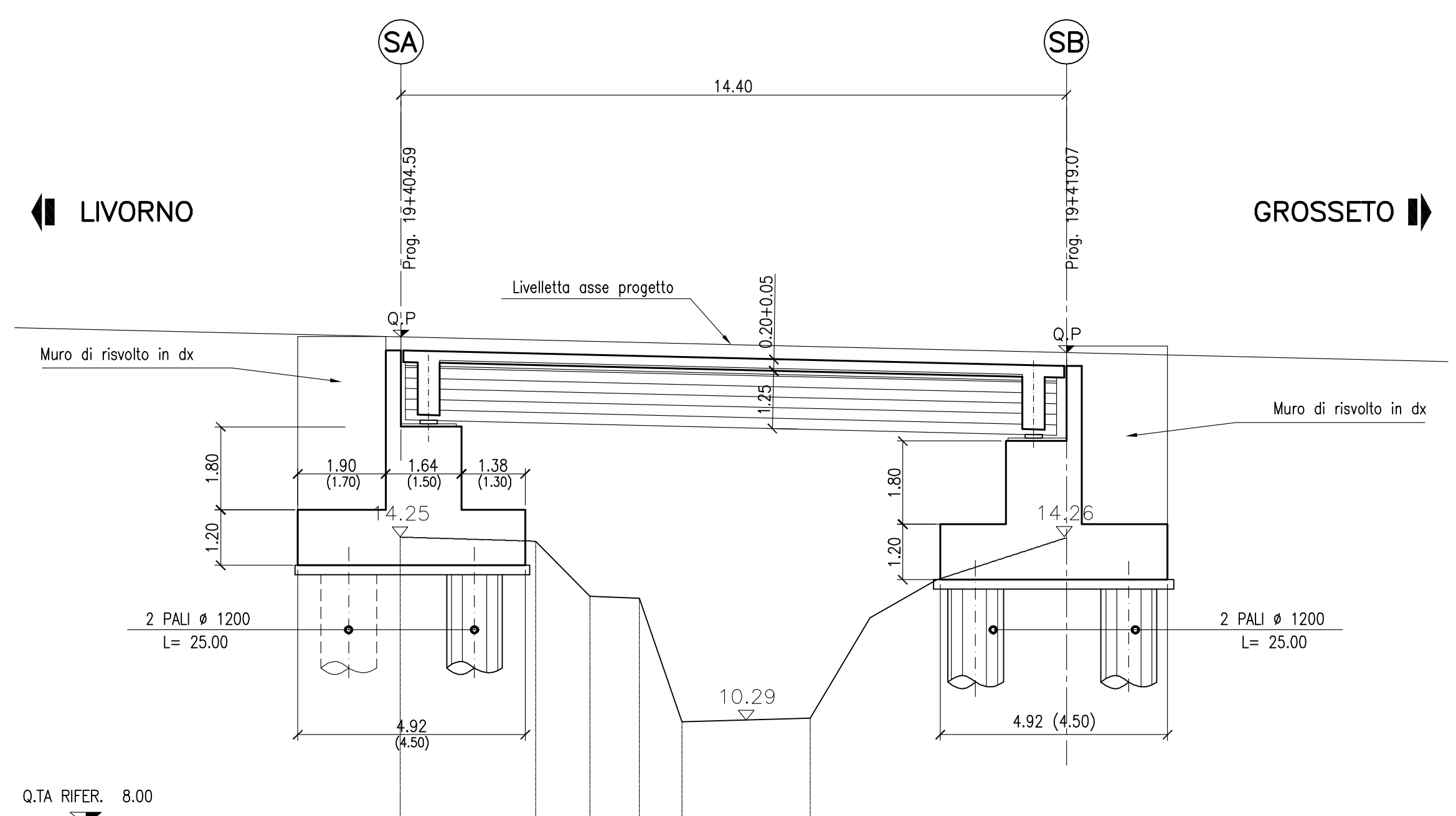
- GLI APPARECCHI DI APPOGGIO ESISTENTI SONO DA SOSTITUIRE PREVIO SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO CON APPARECCHIATURA IDRAULICA POSTA AL DI SOTTO DELLE TRAVI ESISTENTI; IL PIANO DI POSA DOVRÀ ESSERE LIVELLATO CON MALTA CEMENTIZIA COLABILE REODINAMICA.
- IL PARAGHIA DELLA SPALLA ESISTENTE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE DOVRÀ ESSERE GETTATO CON QUELLO DELLA PARTE DA AMPLIARE.



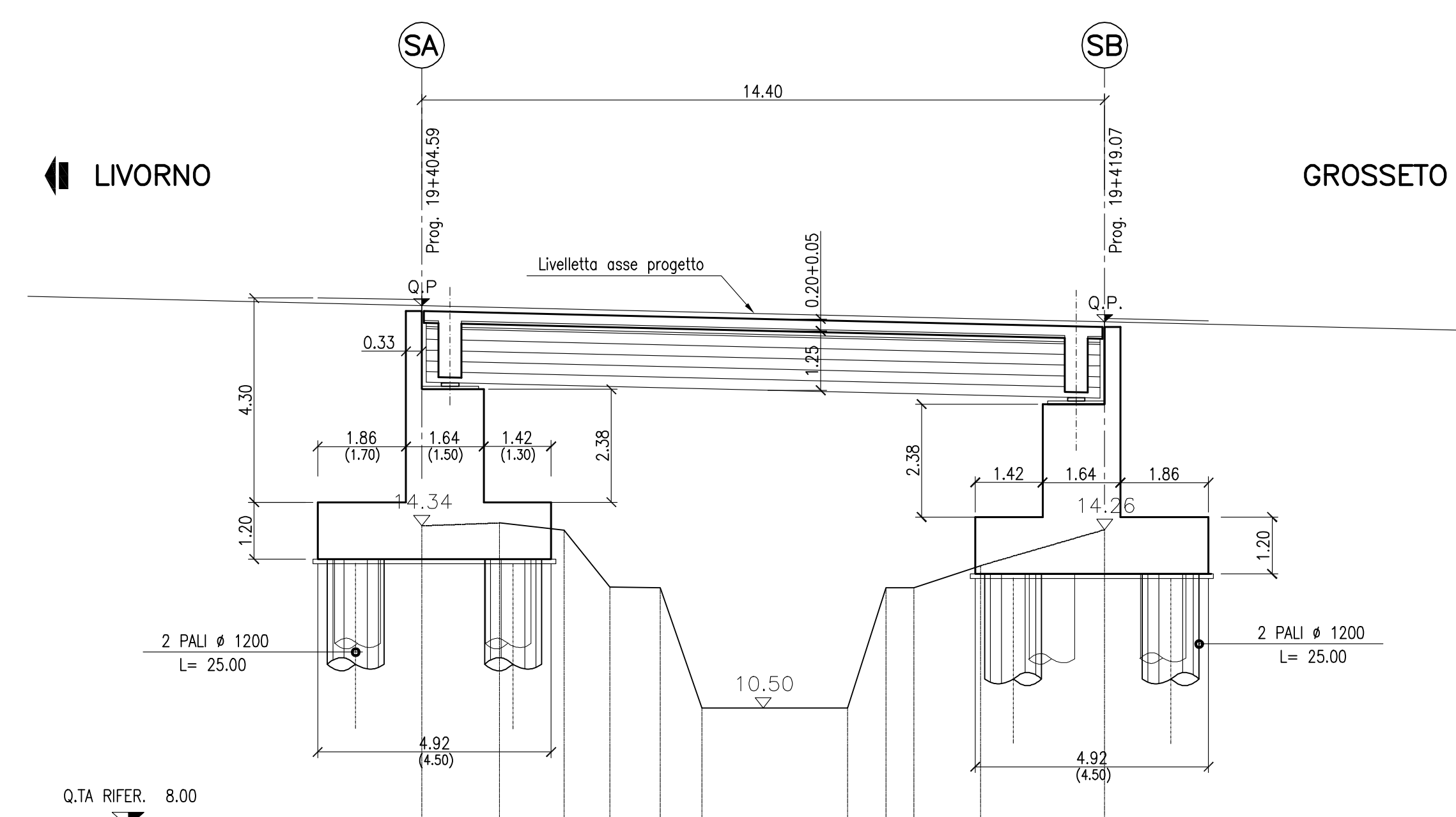
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO SUD - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO NORD - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
- PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
- FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
- ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
- ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
- SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
- BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
- PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - $f_{yk} \geq 450$ MPa
 - $f_{tk} \geq 540$ MPa
- TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli $f_{yk} > 1860$ MPa
 - $f_{tk} > 1670$ MPa
- COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
- COPRIFERRO per solette, trav. prefab.: 35.0 mm
- COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 - UNI EN 206-1: 2006
 - UNI EN 11104: 2004
 - UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:

- Calcestruzzo a matrice di placaggio C32/40
- Malta per iniezione microbolle: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antiritiro

NOTA BENE:

- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:

LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO PONTE MULINI
al km. 19+411,83
PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Dir. Prog. Milano N. 19184 RESPONSABILE UFFICIO STR.	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZAZIONE Ing. Assunta Alf. Prog. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torref. Dir. Prog. Milano N. 19492 RESPONSABILE DIVISIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	--

REVISIONI WBS V12	ELABORAZIONE AUTORE 12/12/2011	FILE A. progettato STR471	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE C. 0012
-------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	-----------------------	----------------------

CONFERMATO A CURA DI Ing. Michele Poretti	IL RESPONSABILE UFFICIO/DIR. Ing. Guido Furletto	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE Ing. Assunta Alf.	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torref.
--	--	---	--

RESPONSABILE DI CONSEGNA Dir. Prog. Anversa N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO
---	------------------------------	--------------------------

I PREZZI RICORRANO PER LE QUANTITÀ INDICATE. I PREZZI SONO PER LE QUANTITÀ INDICATE. I PREZZI SONO PER LE QUANTITÀ INDICATE. I PREZZI SONO PER LE QUANTITÀ INDICATE. I PREZZI SONO PER LE QUANTITÀ INDICATE.