

TABELLA MATERIALI:	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO: MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): - Classe di resistenza C12/15 PALI: - Classe di resistenza C25/30 - Classe di esposizione XC2 FONDAZIONI SPALLE E PILE: - Classe di resistenza C28/35 - Classe di esposizione XC2 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI: - Classe di resistenza C32/40 - Classe di esposizione XC4 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO): - Classe di resistenza C28/35 - Classe di esposizione XC4 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI: - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA) - Classe di resistenza C35/45 - Classe di esposizione XC4 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI): - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg - Classe di resistenza C32/40 - Classe di esposizione XC4 PREDALE: - Classe di resistenza C35/45 - Classe di esposizione XC4 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: - Acciaio in barre nervate tipo B450C - $f_{yk} \geq 450$ MPa TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.: - Classe di resistenza C45/55 - Acciaio trefoli $f_{yk} > 1900$ MPa $f_{yk} / k > 1670$ MPa COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm) COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME: UNI EN 206-1: 2006 UNI EN 11104: 2004 UNI EN ISO 15630: 2004	

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione ds degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

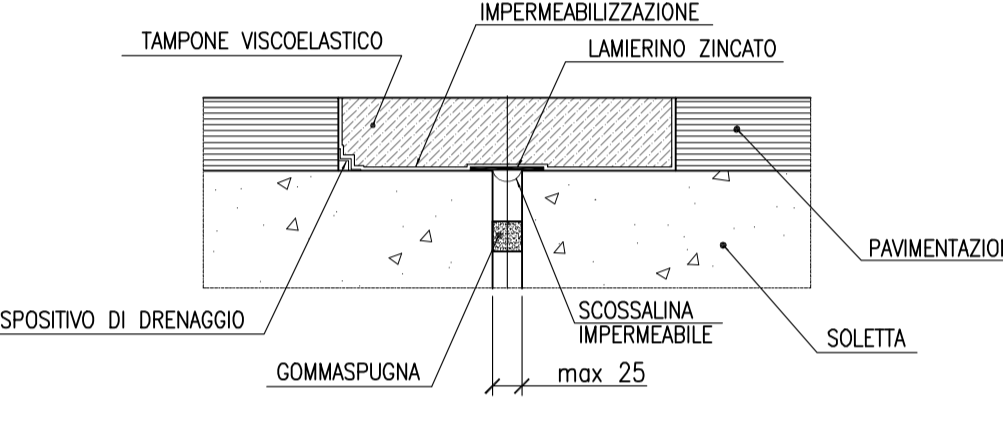
- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDIRIMENTO (Tipo Fast Cobble):
Per getto di satura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C = 0,4

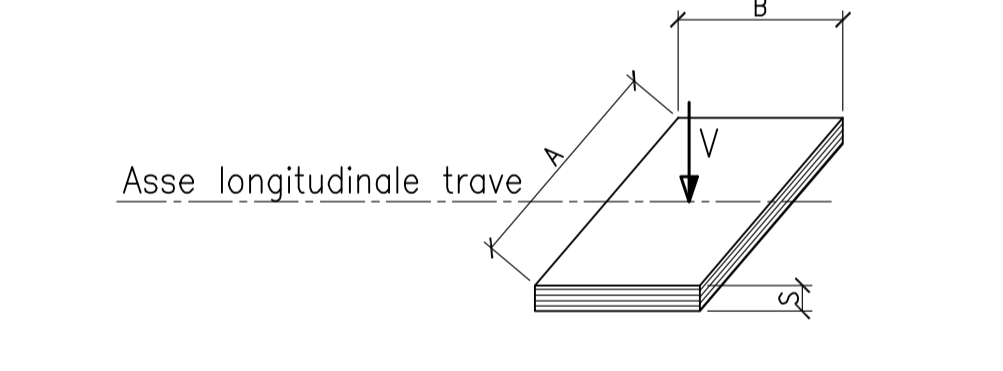
TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
- Modulo elastico ≥ 150 kN/mm²
- Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 1,5%
- TESSUTO STRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
- Spessore ≥ 0,15mm
- Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
- Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 0,8%
- RESINA EPOSSIDICA:
- Modulo elastico ≥ 8500 kN/mm²
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
- Adesione di cls 3,9 N/mm²
- Adesione lamelle 12,3 N/mm²

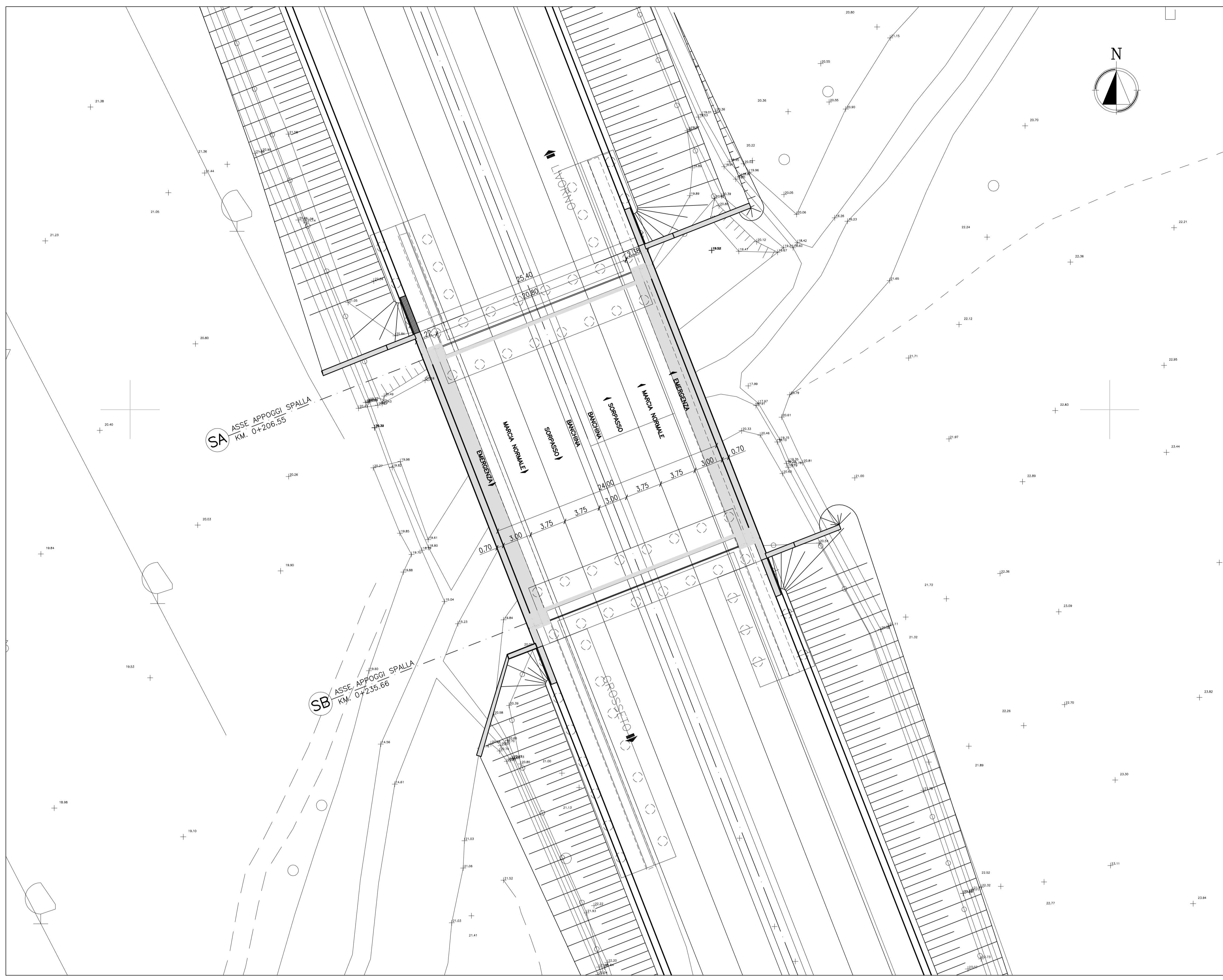


GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10

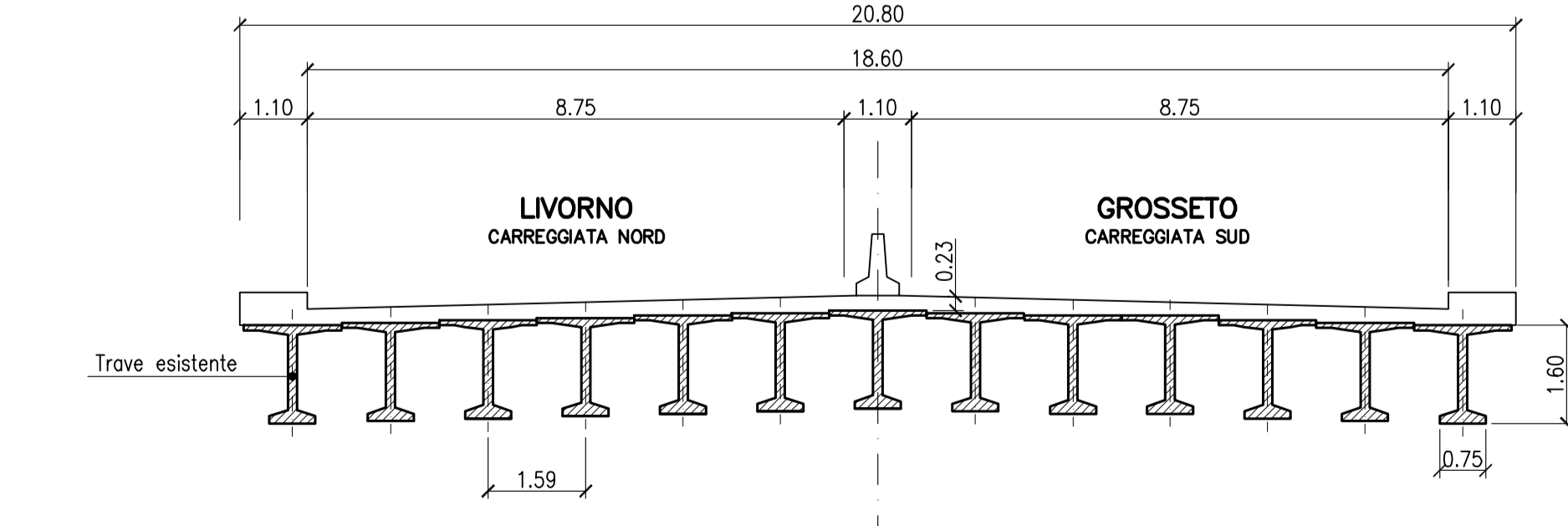
A = 400 mm
B = 200 mm
S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
V max = 1604 kN (SLU)
Carico orizzontale max. R_h = 81 kN
Spostamento max equivalente = 45 mm



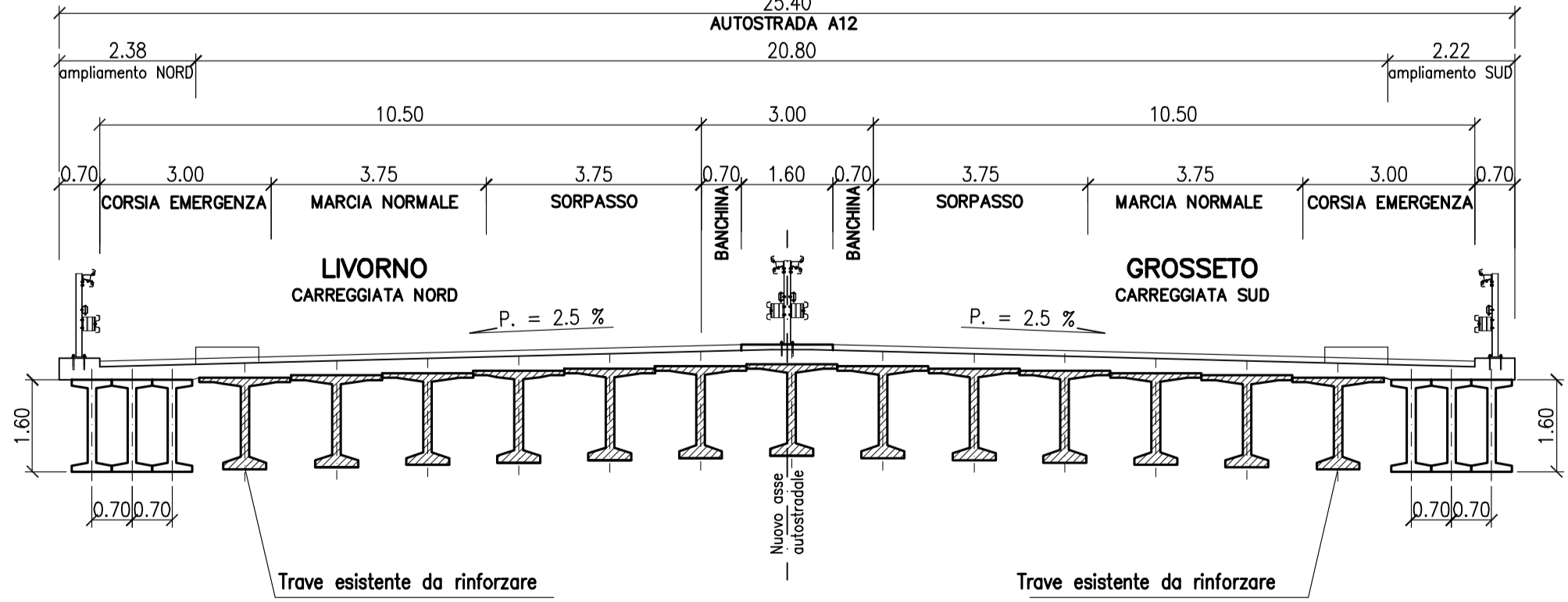
APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



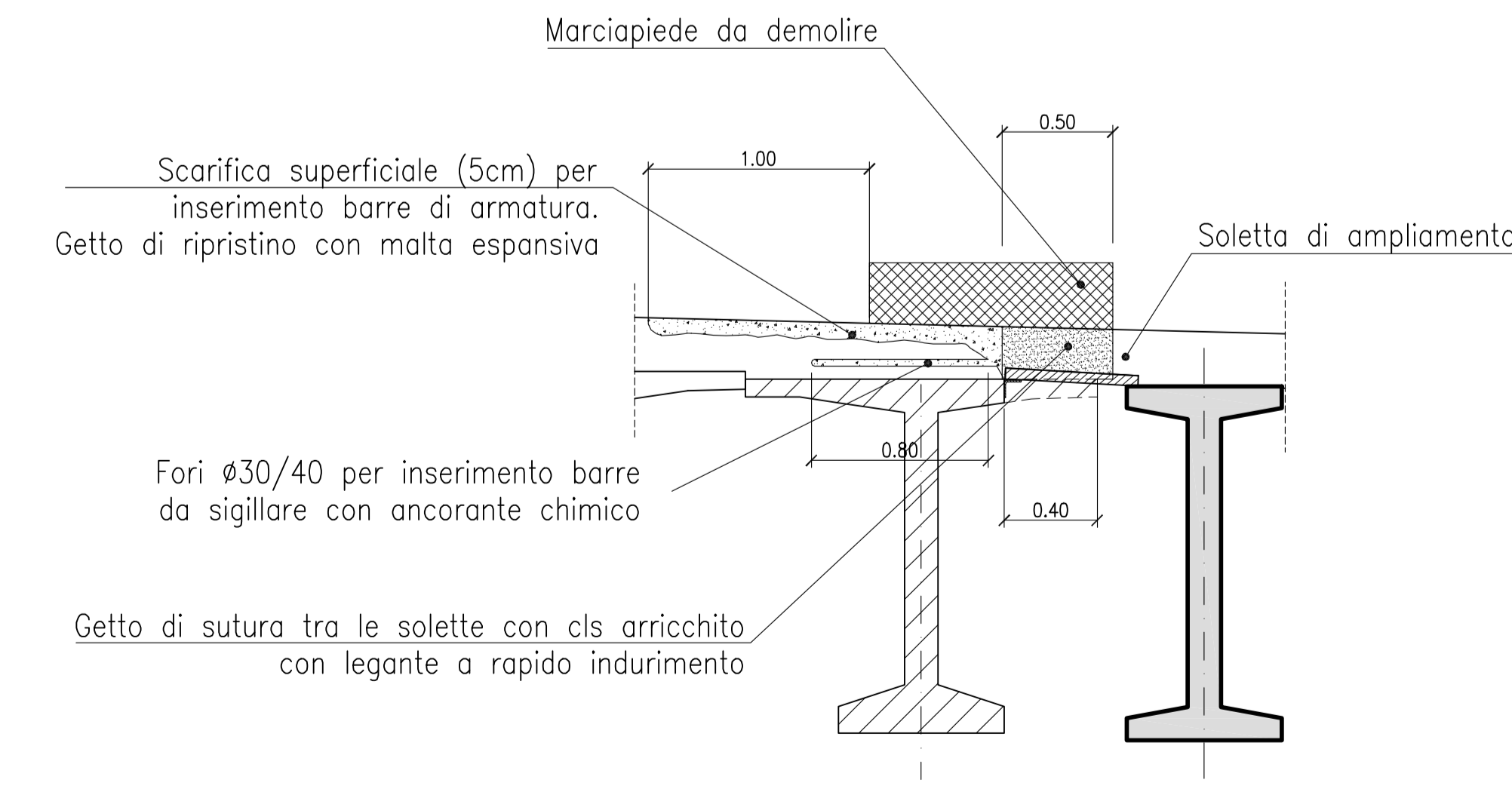
PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE (impalcato esistente) - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE (impalcato di progetto) - 1:100



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PONTI E SOTTOVIA (L>10m)

AMPLIAMENTO PONTE VAL DI GORI

al km. 0+221.11

PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Dir. Progettazione N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE Ing. Assunta A.R.I. Dir. Progettazione N. 20015 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Progettazione N. 16443 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE/ELABORAZIONE WBS V15	DIRIGENTE 12/12/2011	PROGETTORE 12/12/2011	FILE STR490	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 001
COORDINATORE A CURA DI Ing. Michele Farnetti Dir. Progettazione N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	