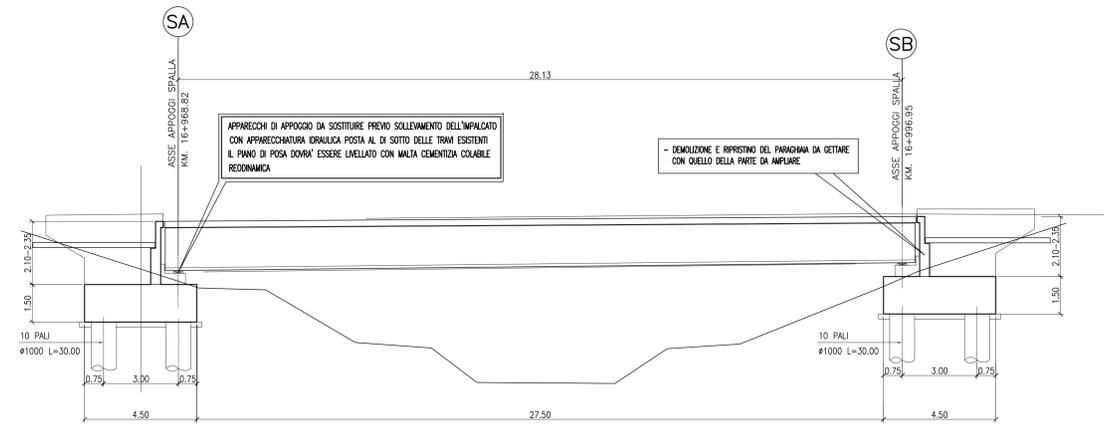
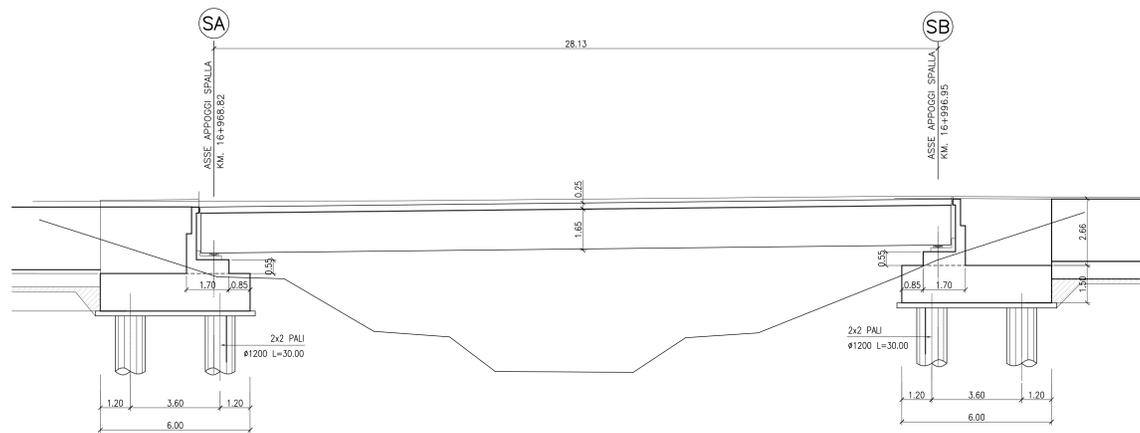


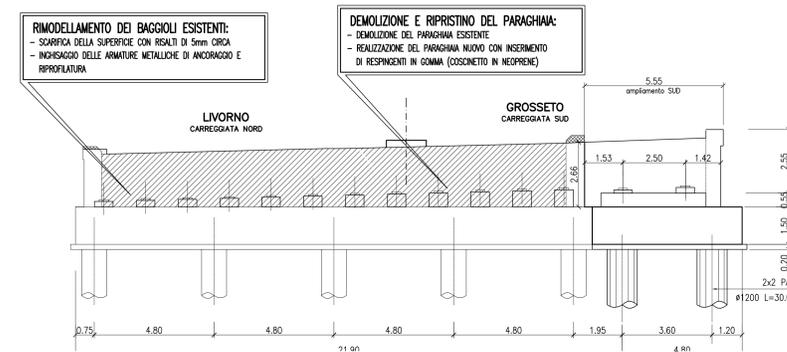
PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



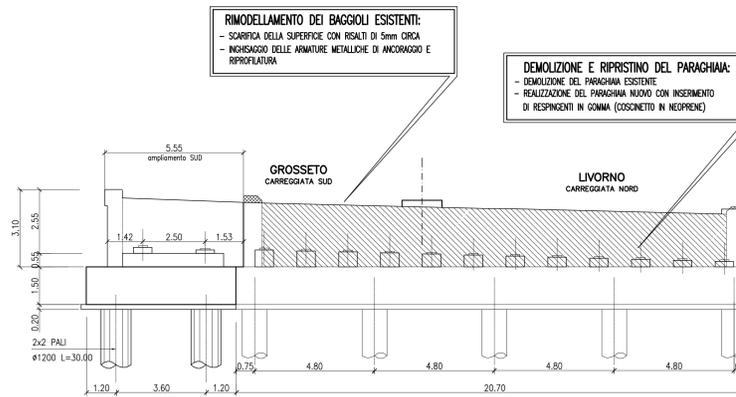
PROFILO LONGITUDINALE ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE AMPLIAMENTO - 1:100



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA LATO GROSSETO 1:100



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA LATO LIVORNO 1:100

**NOTE GENERALI**  
 - GLI APPARECCHI DI APPOGGIO ESISTENTI SONO DA SOSTITUIRE PREVIO SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO CON APPARECCHIATURA IDRAULICA POSTA AL DI SOTTO DELLE TRAVI ESISTENTI; IL PIANO DI POSA DOVRA' ESSERE LIVELLATO CON MALTA CEMENTIZIA COLABILE REODINAMICA.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15  
 PALI:  
 - Classe di resistenza C25/30  
 - Classe di esposizione XC2  
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC2  
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):  
 - Classe di resistenza C28/35  
 - Classe di esposizione XC4  
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
 PREFRALLE:  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4  
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 fyk > 450 MPa  
 ftk > 540 MPa  
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio trefoli  
 fytk > 1860 MPa  
 fttk > 1670 MPa  
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (OPALO-600mm)  
 fyk > 450 MPa  
 COPRIFERRO per solette, travii prefab.: 35,0 mm  
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm  
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 1104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**RINFORZO SPALLE:**  
 - Calcestruzzo parate di placaggio C32/40  
 - Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antirifilo

**NOTA BENE:**  
 - I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIAIA STRADALE

**NOTA:**  
 LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
 OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 PONTI E SOTTOVIA (L>10m)  
 AMPLIAMENTO PONTE CORNICACCIA  
 al km. 16+982.64  
 PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Pogg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Neri Ord. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE OPS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Ord. Pogg. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI:</b> DESCRIZIONE A CURA DI: WBS V18	DIREZIONE codice contratto 12121201	FILE unita' STR5511	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. 0012	SCALE VARIE
<b>spca</b> ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE OPS		ING. GUIDO FURLANETTO O.L. MILANO N.10984	
<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Michele Porello Ord. Ingg. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>SAT</b>		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>	