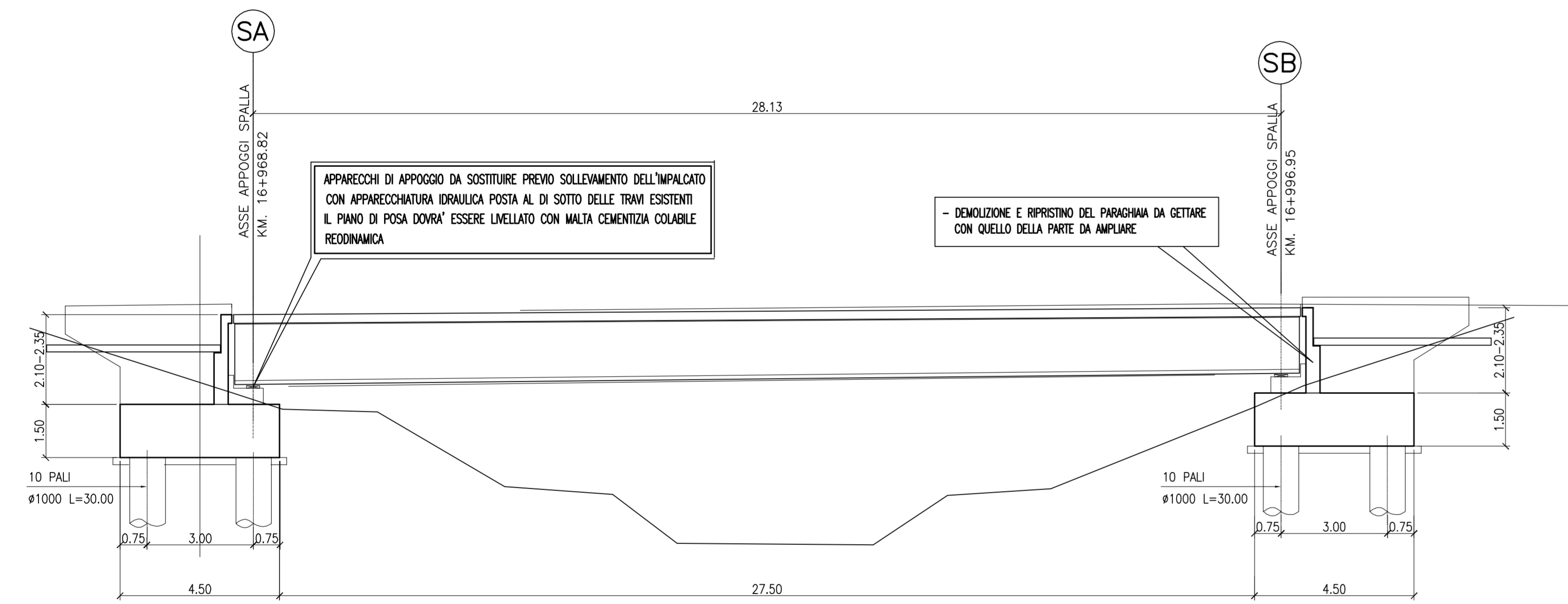
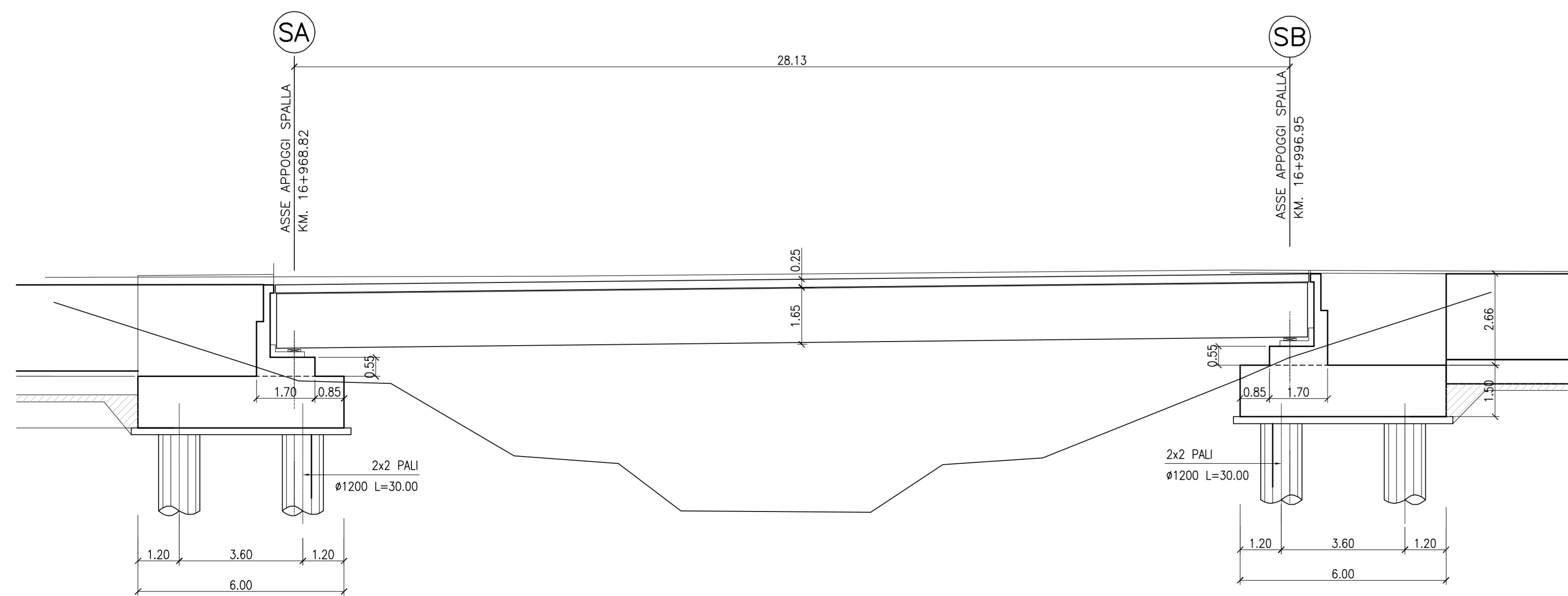


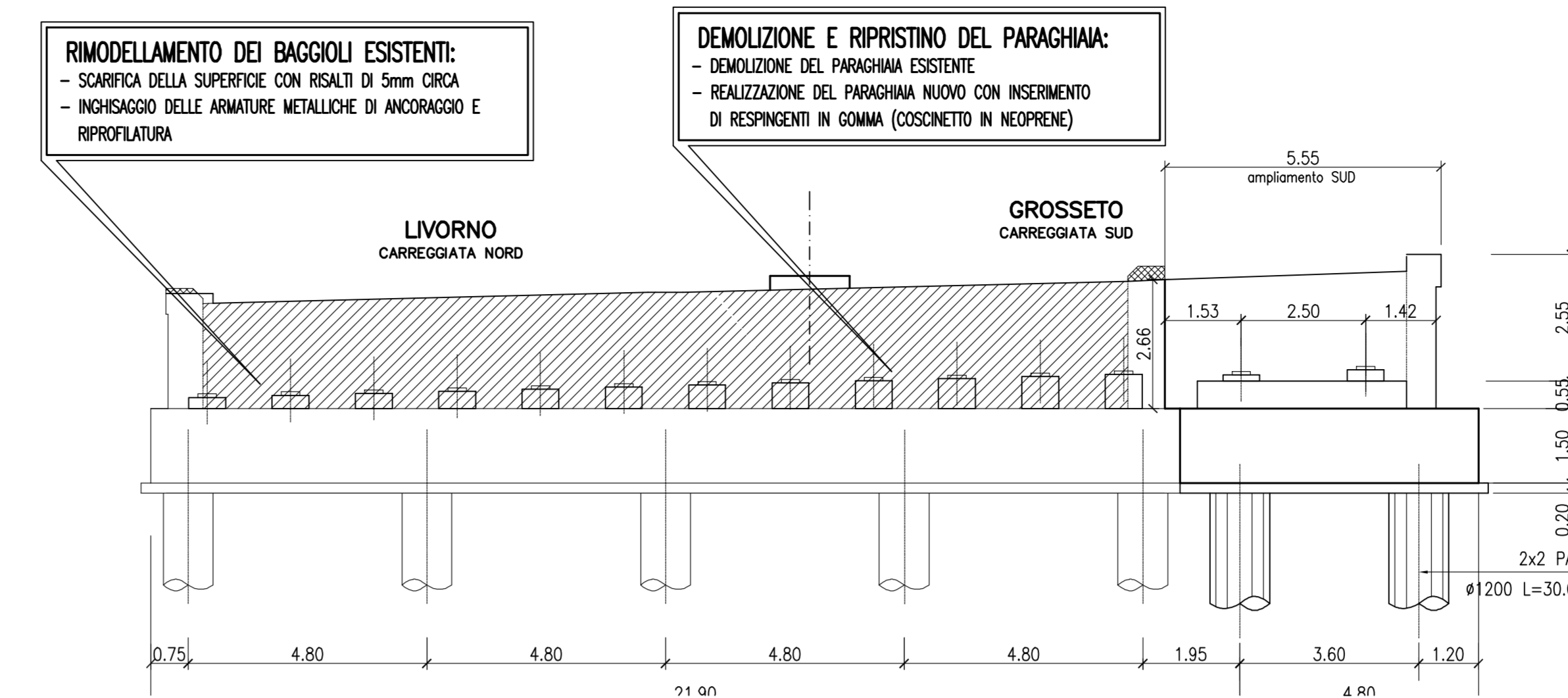
PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



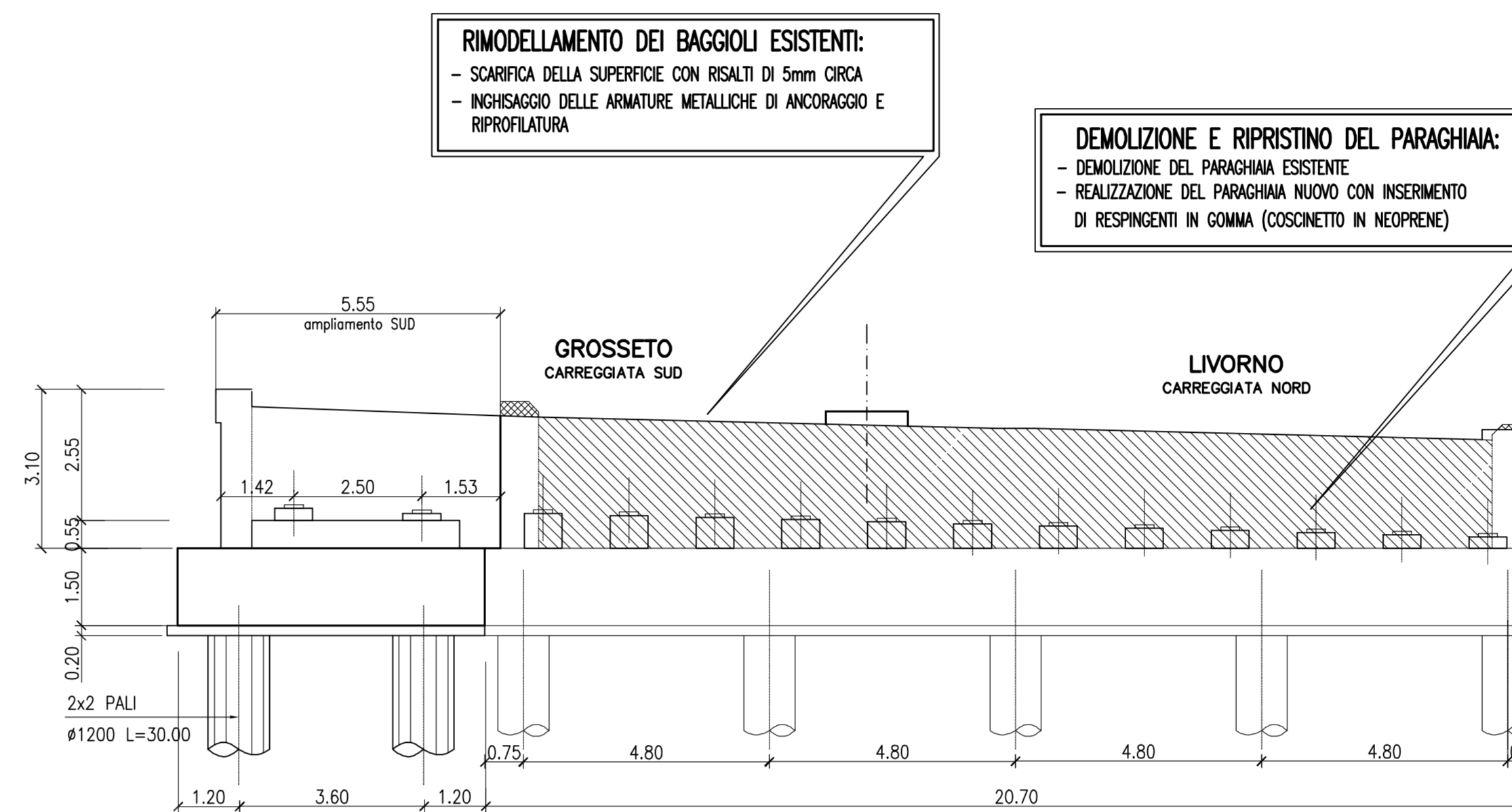
PROFILO LONGITUDINALE ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE AMPLIAMENTO - 1:100



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA LATO GROSSETO 1:100



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA LATO LIVORNO 1:100

NOTE GENERALI
 - GLI APPARECCHI DI APPOGGIO ESISTENTI SONO DA SOSTITUIRE PREVIO SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO CON APPARECCHIATURA IDRAULICA POSTA AL DI SOTTO DELLE TRAVI ESISTENTI; IL PIANO DI POSA DOVRA' ESSERE LIVELLATO CON MALTA CEMENTIZIA COLABILE REODINAMICA.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
 SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREFABBRICATE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk > 450 MPa
 fk > 540 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli
 fytk > 1860 MPa
 fytk > 1670 MPa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (OPALO-600mm)
 COPRIFERRO per solette, travì prefab.: 35,0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 1104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:
 - Calcestruzzo parate di placaggio C32/40
 - Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antirifilo

NOTA BENE:
 - I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:
 LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
 AMPLIAMENTO PONTE CORNICACCIA
 al km. 16+982.64
 PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Maurizio Torralba Dir. Progg. Milano N. 16493 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Progg. Milano N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REVISIONI WBS V18	ELABORAZIONE 12/12/2011 STR5511	DATA FEBBRAIO 2011 SCALE VARIE
CONFESSIONE A CURA DI Ing. Michele Porello Dir. Progg. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCESSIONARIO