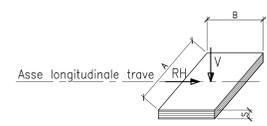


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200

- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione di degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritigli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti

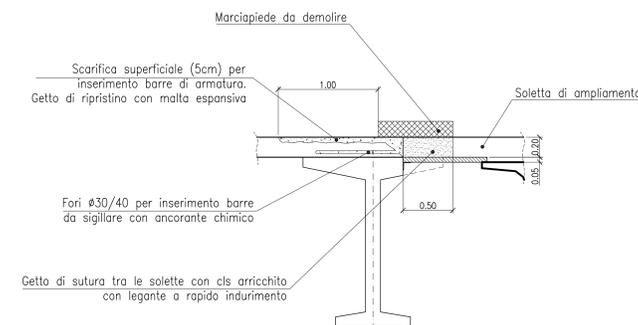
A = 400 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1604 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. R_h = 81 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm



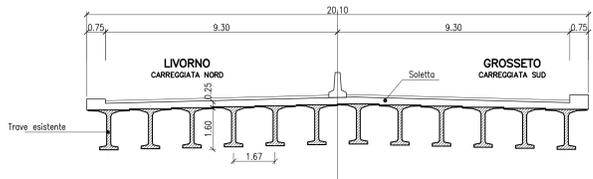
APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



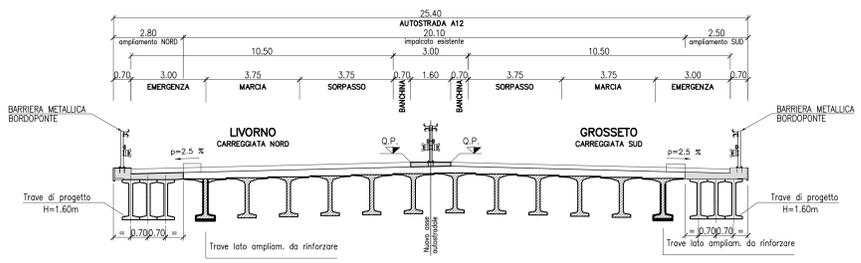
GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25



SEZIONE TRASVERSALE (impalcato di progetto) - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE (impalcato di progetto) - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 240 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Classe di esposizione f_{pk} > 1860 MPa
 f_{yk} > 1670 Mpa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO>600mm)
 COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - R_{ik} ≥ 25 MPa a 6 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico ≥ 160 kN/mm²
 - Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore = 0,185mm
 - Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
 - Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 0,8%

- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
 - Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
 - Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
 - Adesione al cls ≥ 3,9 N/mm²
 - Adesione lamelle 12,3 N/mm²

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
 AMPLIAMENTO PONTE VALNERA NUOVA
 al km. 19+280.77
 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Ingeg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Massimo Ariani Dir. Ingeg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreal Dir. Ingeg. Milano N. 14422 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE: ELABORATO WBS V21	REDAZIONE: ELABORATO 12/12/2011 STR570	DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: 0012
CONFESSIONE A CURA DI: spea ingegneria europea	COORDINATORE GENERALE: Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	RESPONSABILE DI CONFERENZA: Ing. Michele Porelli Dir. Ingeg. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
VISTO DEL COMMITTENTE: SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO: SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO: SAT