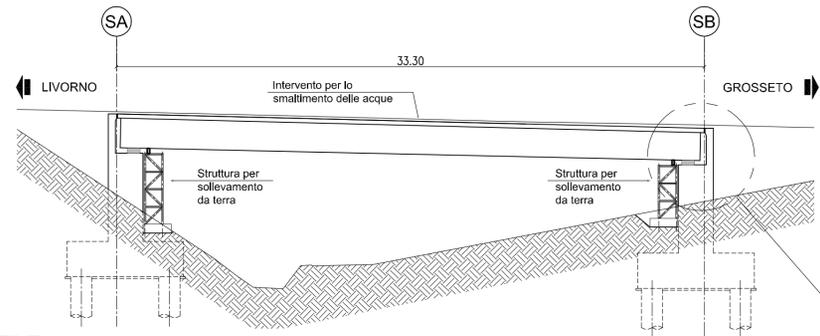


PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:200



RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE

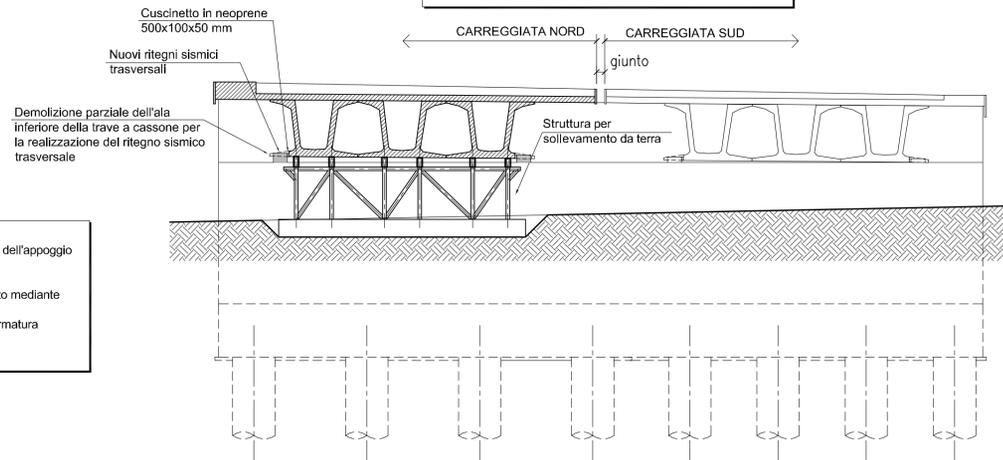
Demolizione e ricostruzione del parageaia:
 - demolizione del parageaia esistente
 - realizzazione del parageaia mediante getto di calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100 micron/m a 28 gg
 - inserimento di respingenti in gomma solo sulle travi esterne

FASI LAVORATIVE :

- Realizzazione della platea di fondazione della struttura di sollevamento in prossimità della spalla SA e della spalla SB in carreggiata nord;
- Assemblaggio della struttura per il sollevamento e suo ancoraggio con tasselli chimici sulla spalla e sul pulvino;
- Posizionamento dei martinetti idraulici per sola presa di carico sotto ogni trave in c.a.p.;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione della struttura per il sollevamento.

N.B. Ripetere tutte le operazioni per il sollevamento della carreggiata sud.

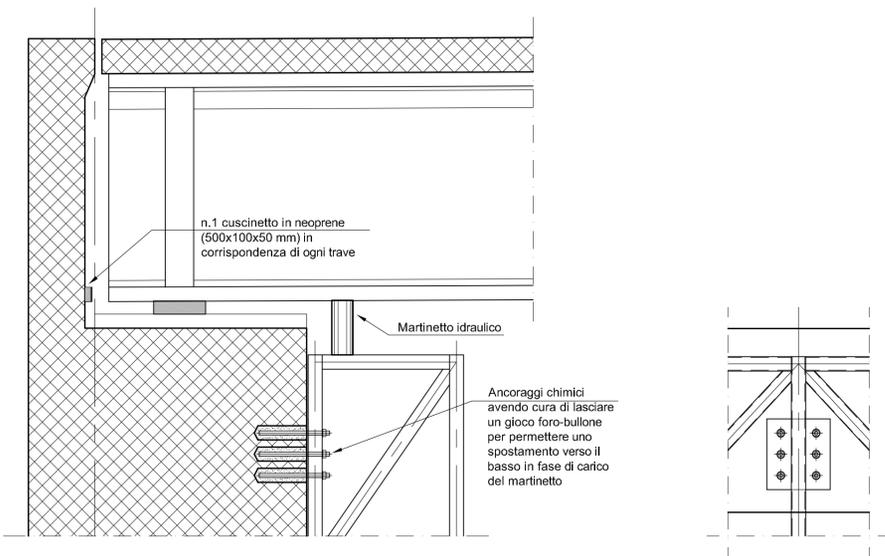
PROSPETTO SPALLA - 1:100



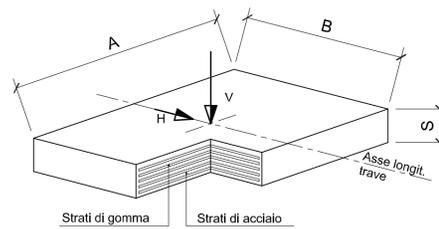
Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggioli esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggiolo di maggiori dimensioni);

1. Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
2. Casseratura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLIO ANCORAGGIO STRUTTURA PER SOLLEVAMENTO SULLA SPALLA - 1:25

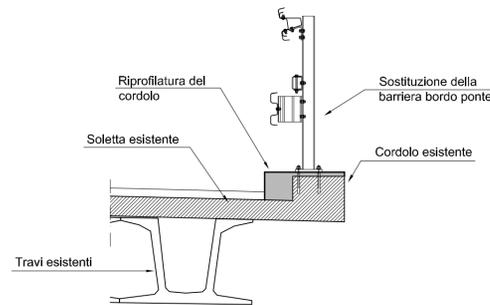


CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



A = 400 mm
 B = 250 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma 5 - sp. totale 40 mm)
 Spostamento max equivalente = 45 mm
 Carico verticale max V = 2959 kN (SLU)
 Carico orizzontale max H = 101 kN

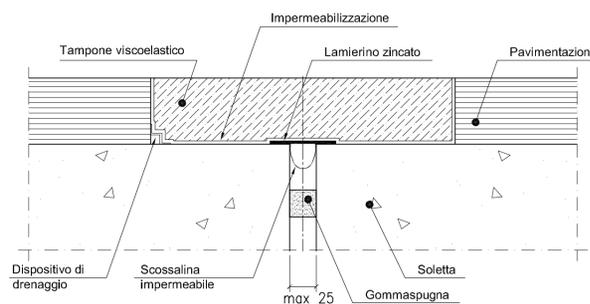
DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



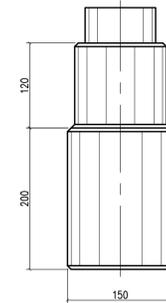
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



Il sollevamento di ogni singola testata di impalcato verrà eseguito attraverso apparecchiatura idraulica comandata da centralina a pressioni differenziate e rapporto volumetrico costante per assicurare un sollevamento rigido di tutta la testata senza indurre torsioni nelle strutture, con controllo a distanza delle operazioni di sollevamento mediante adeguate apparecchiature.

(Forza cilindro 1000 kN)

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
 LE QUOTE DELL' ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
RIQUALIFICA PONTE ESISTENTE al km. 24+082.52
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro AIFI Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
WBS VI24		DIRETTORE codice commessa N.Prog.		FILE n. progressivo STR591	
DATA: FEBBRAIO 2011		REVISIONE n. data		SCALA: VARIE	
spea ingegneria europea		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :		Geom. Laura De Luca	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'		Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Michele Parrillo Ord. Ingg. Avellino N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCEDENTE 	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.