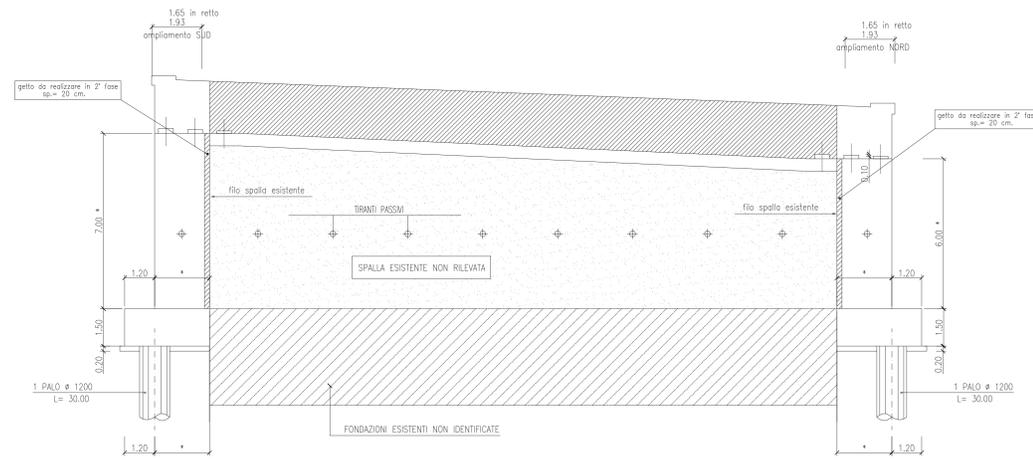
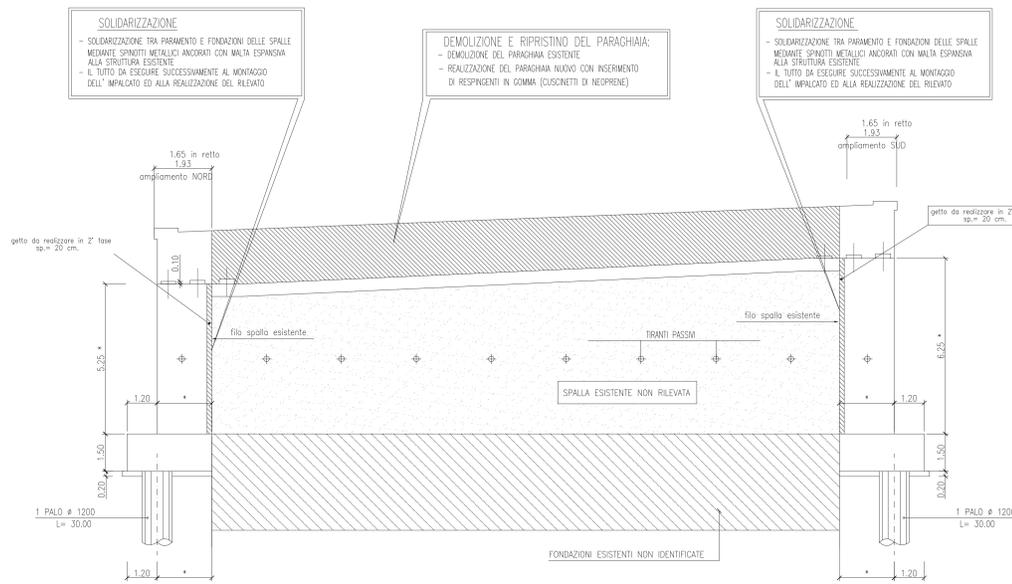


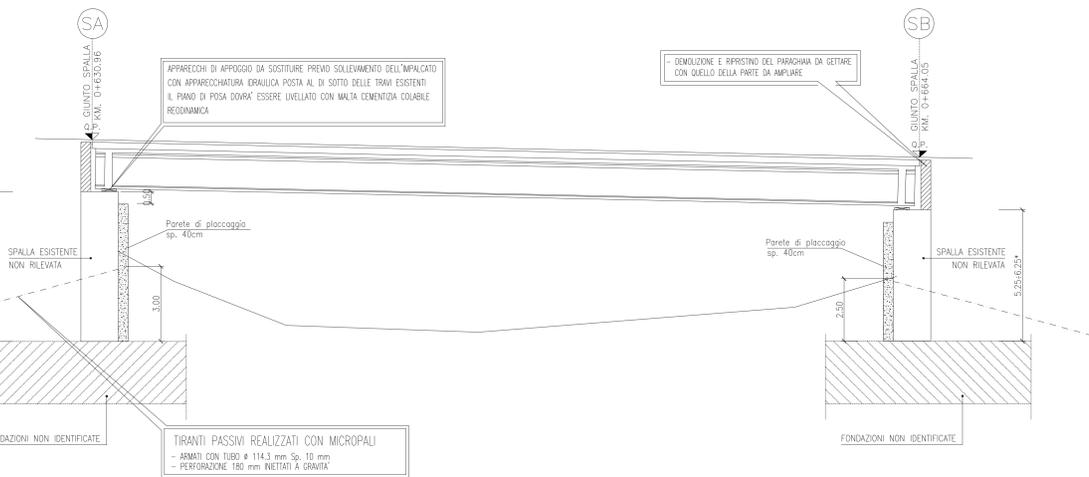
PIANTA FONDAZIONI - 1:200



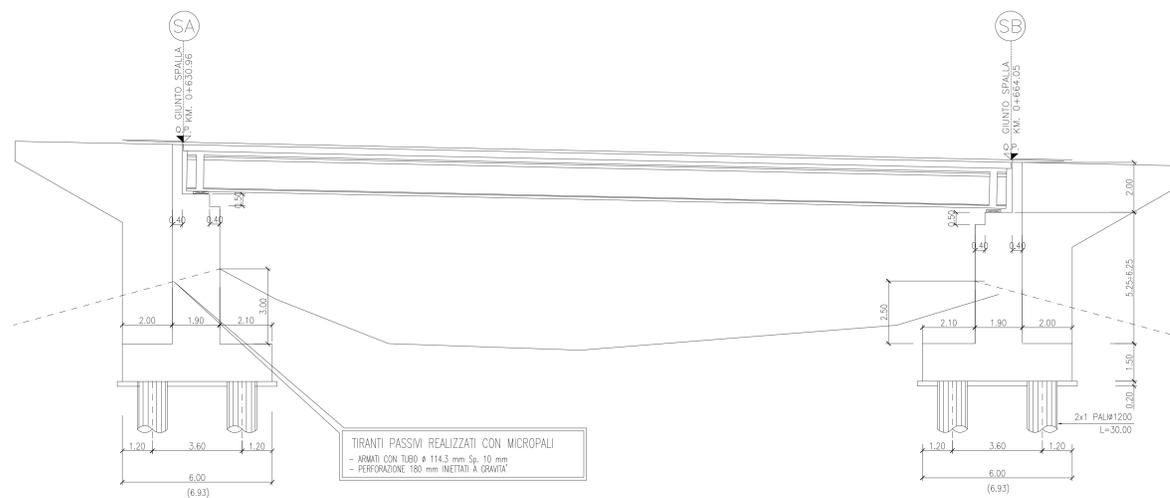
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



PROFilo LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100



PROFilo LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO - 1:100

N.B. - LE MISURE TRA PARENTESI SONO IN OBLIQUO

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XCA
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XCA
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 R_k ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Acciaio trefoli f_{yk} > 1860 MPa
 f_{yk}(R_k) > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travii prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:
 - Calcestruzzo parete di placcaggio C32/40
 - Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altissimo o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con anidride

NOTA BENE:
 - I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TIRANTI DELLE VENTILI OPERE PROVVISORIALI ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:
 LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2
 TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
 AMPLIAMENTO PONTE MORTICINO
 al km. 0+647.49
 PIANTE FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N.10384 RESPONSABILE UFFICIO STR.	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo AFS Dir. Progg. Milano N. 30513 COORDINATORE GENERALE AFS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torraci Dir. Progg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	--

REFERENZIALE ELABORATO	DATA	REVISIONE
WBS	FEBBRAIO 2011	1
v129		

CONFESSIONE: spea ingegneria europaea	CONFESSIONE: ingegneria europaea
--	--

CONFESSIONE: ingegneria europaea	CONFESSIONE: ingegneria europaea
--	--

RESPONSABILE DI CONSEGNA: Ing. Michele Pignatelli, Dir. Progg. Anversa N. 933
 VISTO DEL COMPARTIMENTO: **SAT**
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **SAT**