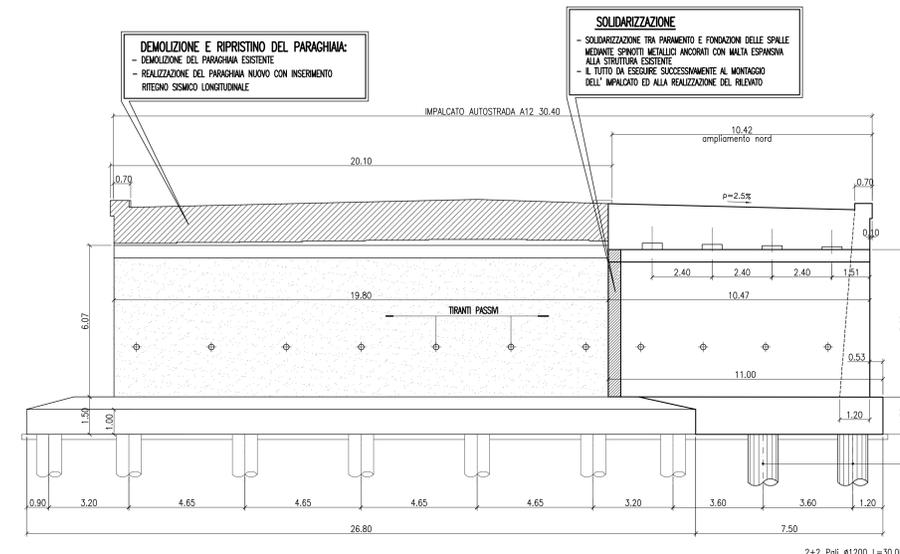
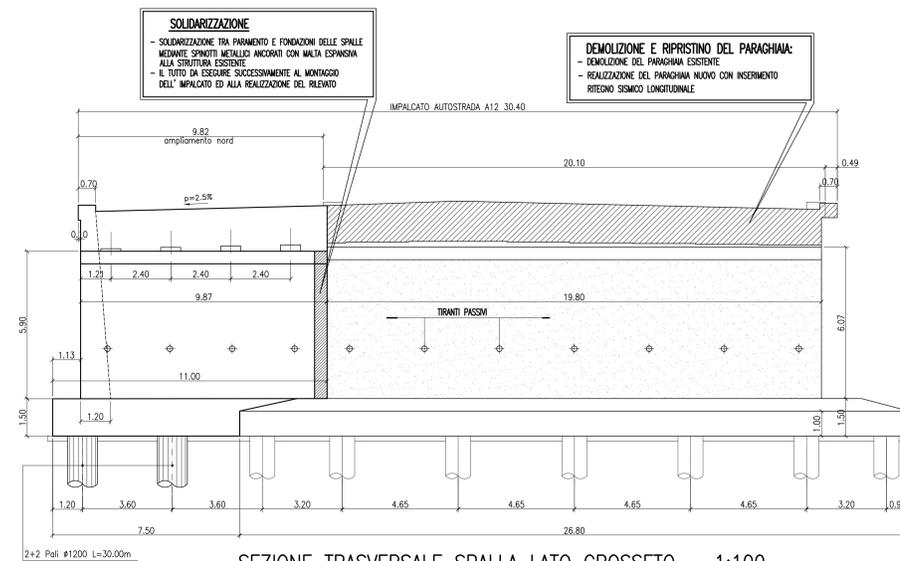


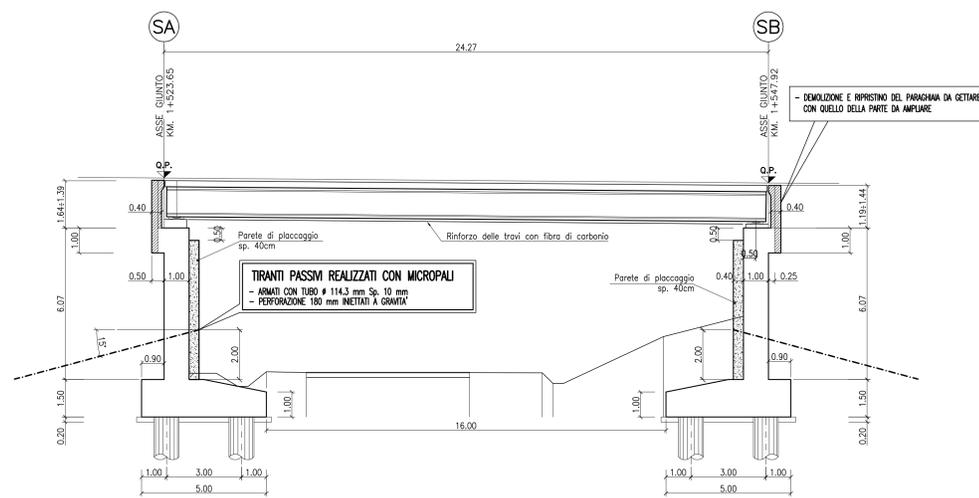
PIANTA FONDAZIONI - 1:200



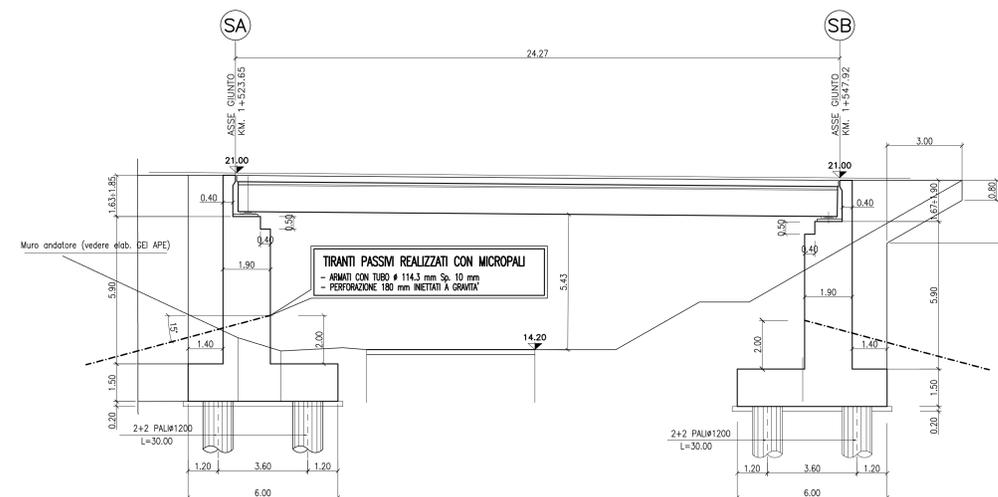
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk > 450 MPa
 fyk > 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoil fytk > 1860 MPa
 fytk > 1670 MPa
COPRIFERRO per solette, travii prefab.: 35,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:

- Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con antiritiro

NOTA BENE:

- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:

LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA SS88 CECINA
al km. 1+535,76
PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progettazione N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Massimo Torrefili Dir. Progettazione N. 10913 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Torrefili Dir. Progettazione N. 10942 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	--	---

REVISIONI	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
WBS	direzione	FEBBRAIO 2011	
ST01	12121201	STR632	VARIE

CONFERMATO A CURA DI Ing. Michele Porello COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	INGEGNERIA EUROPEA	VERIFICA Ing. Massimo Torrefili RESPONSABILE UFFICIO/DIR. STR.	VEDI DEL COMMITTENTE SAT	VEDI DEL CONCESSIONARIO
--	--------------------	--	-----------------------------	-------------------------

IL PRESENTI ACCORDI SONO STATI REDATTI CONFORME ALLE CONDIZIONI DI APPALTO...
 I PRESENTI ACCORDI SONO STATI REDATTI CONFORME ALLE CONDIZIONI DI APPALTO...
 I PRESENTI ACCORDI SONO STATI REDATTI CONFORME ALLE CONDIZIONI DI APPALTO...