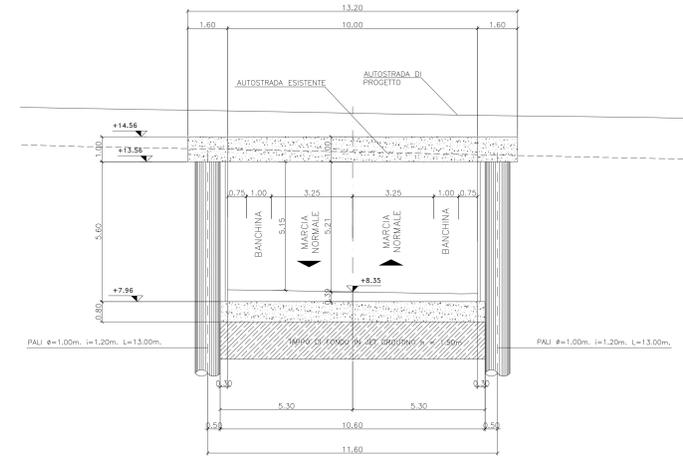
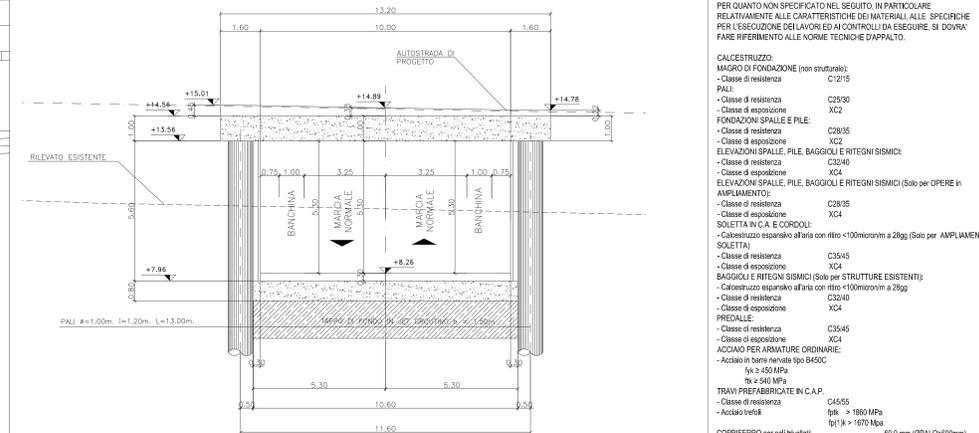


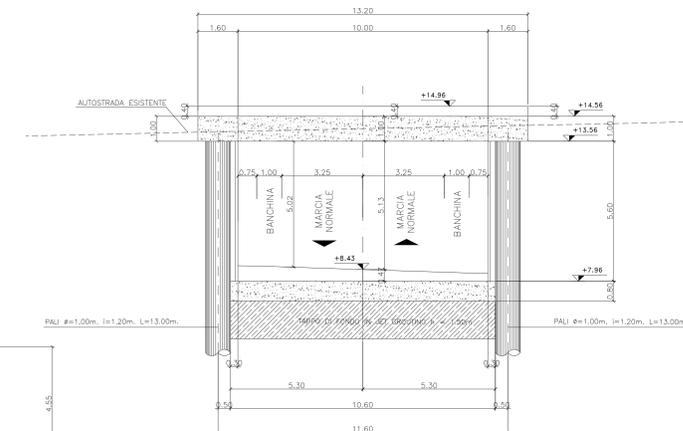
SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



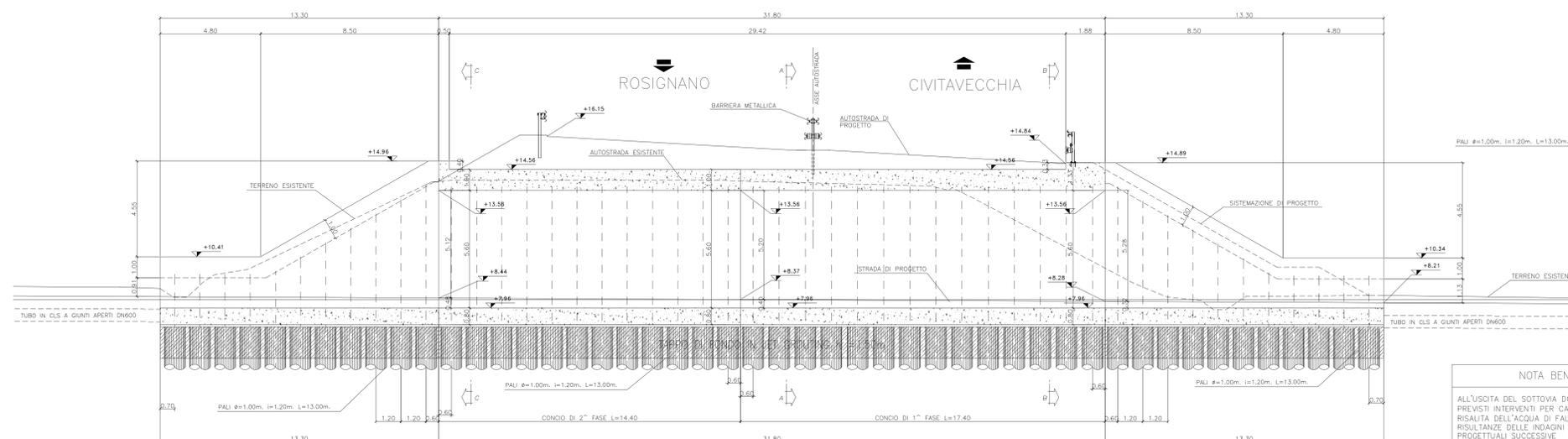
SEZIONE B-B  
SCALA 1:100



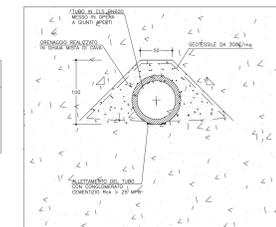
SEZIONE C-C  
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO  
SCALA 1:100



Particolare tipo  
tubo drenaggio falda



NOTA BENE

ALL'USCITA DEL SOTTOVIA DOVRANNO ESSERE PREVISTI INTERVENTI PER CATTURARE L'EVENTUALE RISALITA DELL'ACQUA DI FALDA SULLA BASE DELLE RISULTANZE DELLE INDAGINI DI CUI ALLE FASI PROGETTUALI SUCCESSIVE

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C20/25

**PALI:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
- Classe di resistenza C20/25  
- Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**  
- Classe di resistenza C20/25  
- Classe di esposizione XC4

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):**  
- Classe di resistenza C20/25  
- Classe di esposizione XC4

**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
- Calcestruzzo espanso all'aria con fibre <math><100\mu\text{m}</math> a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC4

**BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espanso all'aria con fibre <math><100\mu\text{m}</math> a 28gg

**PREDALLE:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
-  $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$   
-  $f_{tk} \geq 460 \text{ MPa}$

**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio in barre  
-  $f_{yk} \geq 460 \text{ MPa}$   
-  $f_{tk} > 1670 \text{ MPa}$

**CORRIFERRO per pali invelati:**  
- CORRIFERRO per solette, travate, prefabbricate  
-  $\phi \geq 8 \text{ mm}$

**CORRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:**  
-  $\phi \geq 10 \text{ mm}$

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 1176: 2004  
UNI EN ISO 15632: 2004

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA  
LOTTO 2  
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)  
Nuovo Sottovia Deviazione SP su Aurelia Vecchia al Km. 11+980.42  
Planimetria, sezioni e prospetti

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N. 10384 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Alessandro Ari Ingeg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Ord. Ingeg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
WBS ST05	data 12/12/2011	file STR671	data FEBBRAIO 2011	scala 1:100	revisione 001
COORDINATORE A CARICHI DI Ing. Michele Porello Ord. Ingeg. Ancona N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMITANTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT	