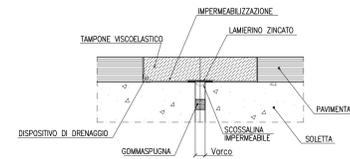


PLANIMETRIA 1:200

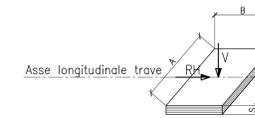
- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione di degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottitura fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti



PARTICOLARE GIUNTO TRASVERSALE

A = 400 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1604 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. Rh = 81 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre renardate tipo B450C
 fyk > 450 MPa
 ftk > 540 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa
 fytk > 1670 MPa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (OPALD>600mm)
 COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 1110: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDIRIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rik 25 > MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

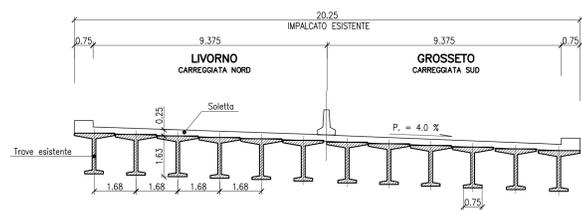
- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

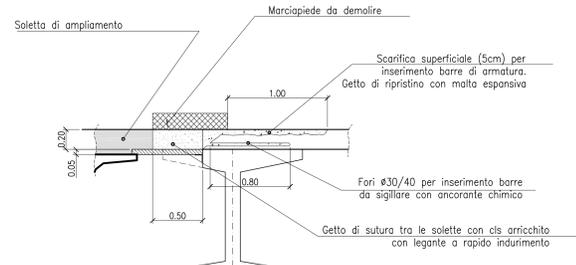
- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico >= 150 N/mm²
 - Carico di rottura >= 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore <= 0,15mm
 - Modulo elastico >= 390 N/mm²
 - Resistenza ultima a trazione >= 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 0,8%

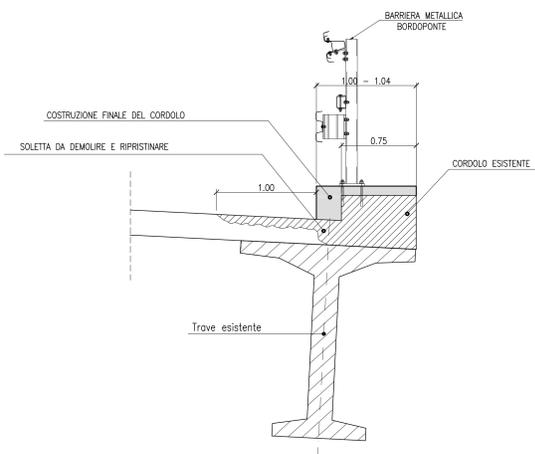
- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico >= 6500 N/mm²
 - Resistenza a compressione >= 92 N/mm²
 - Resistenza a trazione >= 31 N/mm²
 - Adesione al cls >= 3,9 N/mm²
 - Adesione lamella >= 12,3 N/mm²



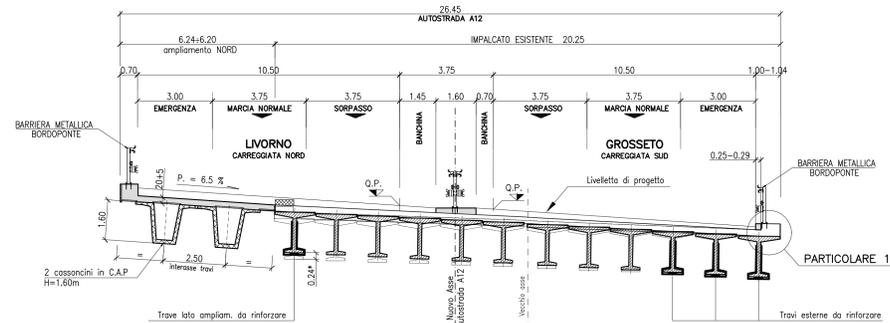
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO ESISTENTE 1:100



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25



PARTICOLARE "1" 1:25



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO AMPLIATO 1:100

* Sollevamento massimo dell'impalcato per adeguamento alla pendenza di progetto
 (1) Nuova pavimentazione - sp. max 30 cm (imbottitura da 20 cm max con binder)

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLIANO
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA VIA CAMPIGIESE
 al km. 12+405,83
PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|----------------|--|------------------|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ing. Marco N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR | | IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Alf. Pogg. Marco N. 20013 COORDINATORE GENERALE OPS | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torref. Ord. Ing. Marco N. 10982 RESPONSABILE DIREZIONE INFRASTRUTTURE | |
| DEFINIZIONE/ELABORAZIONE WBS ST06 | direzione 12/12/2010 | in fase 12/12/2010 | file STR681 | data FEBBRAIO 2011 | revisione 001 |
| COORDINATORE A CURA DI Ing. Michele Porelli Ord. Ing. Andrea N. 933 | | VISTO DEL COMMITTENTE SAT | | VISTO DEL CONCESSIONARIO | |