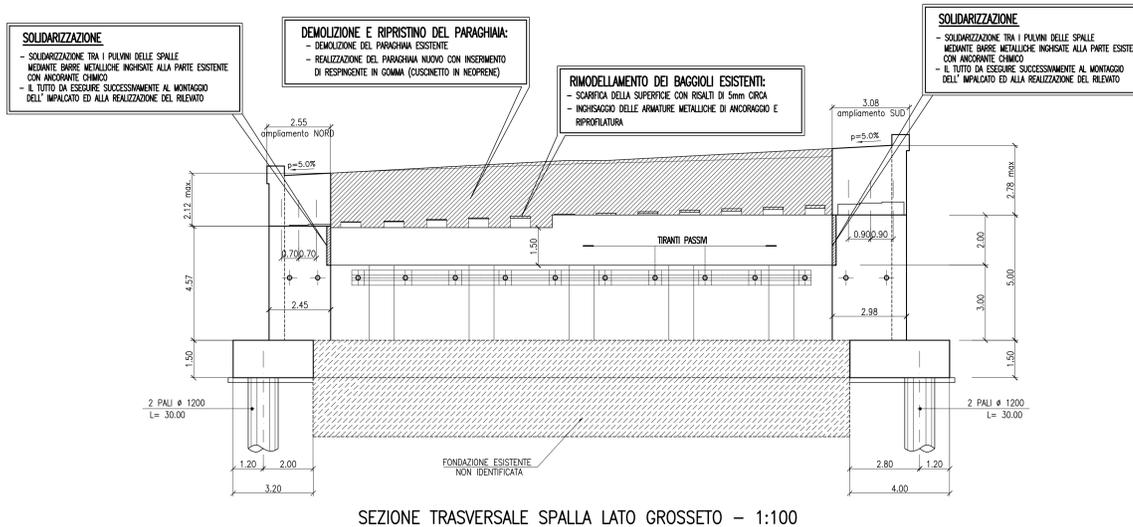
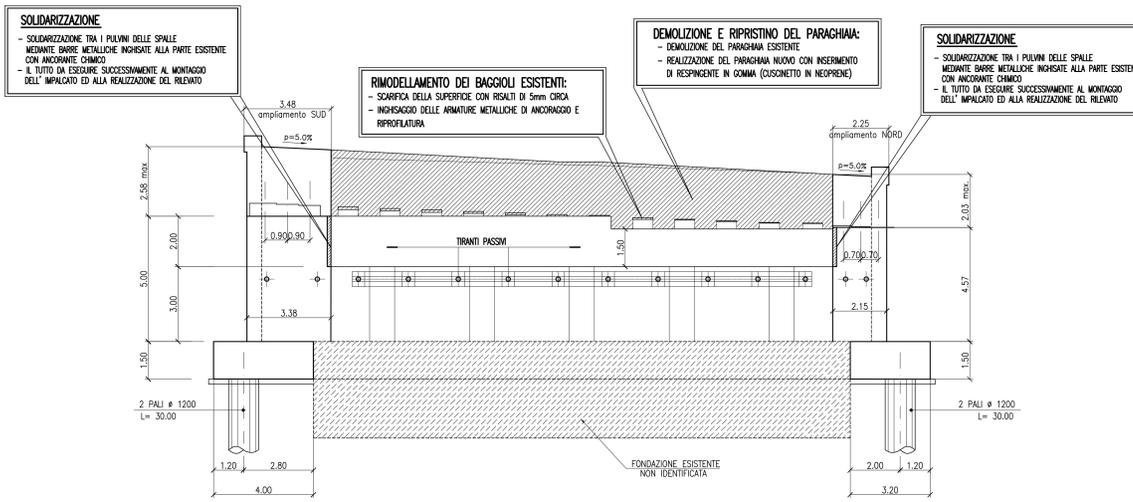


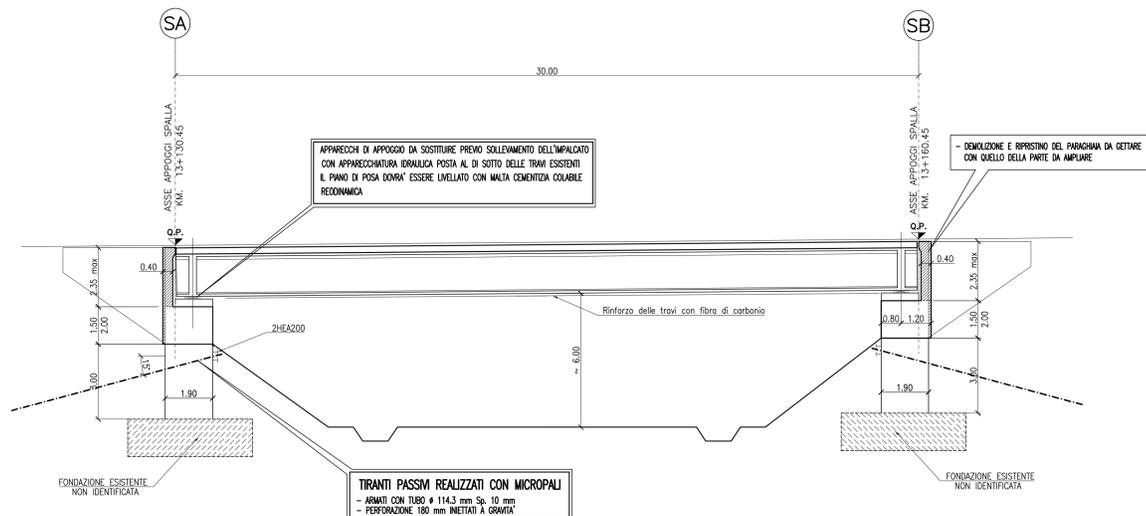
PIANTA FONDAZIONI 1:200



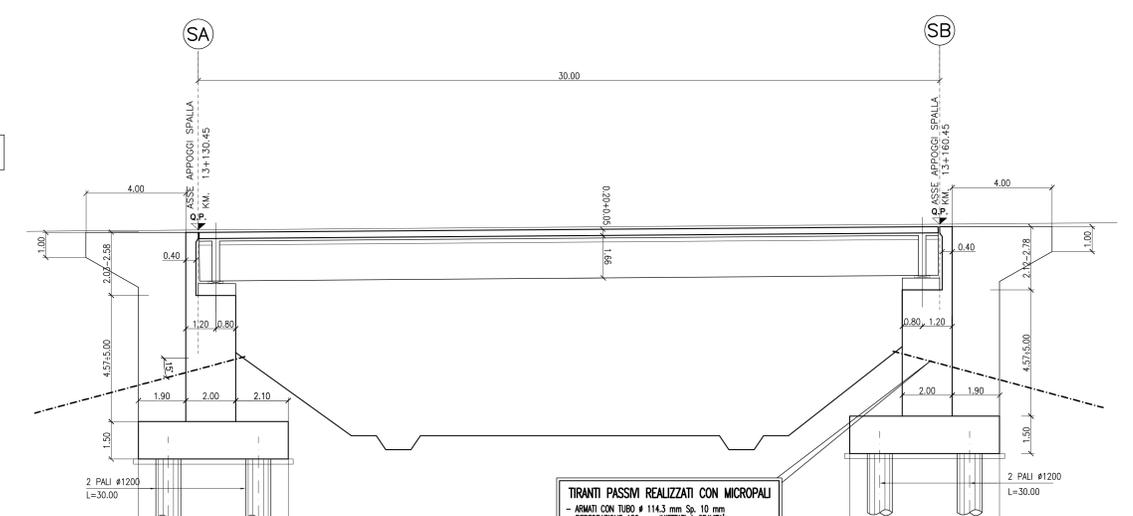
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo affaria con filtro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo affaria con filtro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{yk} > 1860 MPa
f_{p1k} > 1670 Mpa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALD-600mm)

COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

RINFORZO SPALLE:
- Calcestruzzo parete di placcaggio C32/40
- Malta per iniezione micropali:
miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C < 0.4), filler, additivata con antriteiro

NOTA BENE:
- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LA CUI PROCEDURA DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA VIA DELLE SONDRAE
di km. 13+145,47
PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progett. N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.	IL RESPONSABILE INTERERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Ariani Dir. Progett. N. 10913 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Progett. N. 10442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE E ELABORAZIONE WBS ST07	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE N. 0002
COLLABORATORI A CURA DI	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Porelli Dir. Progett. N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE SAT
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Porelli Dir. Progett. N. 933	VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT