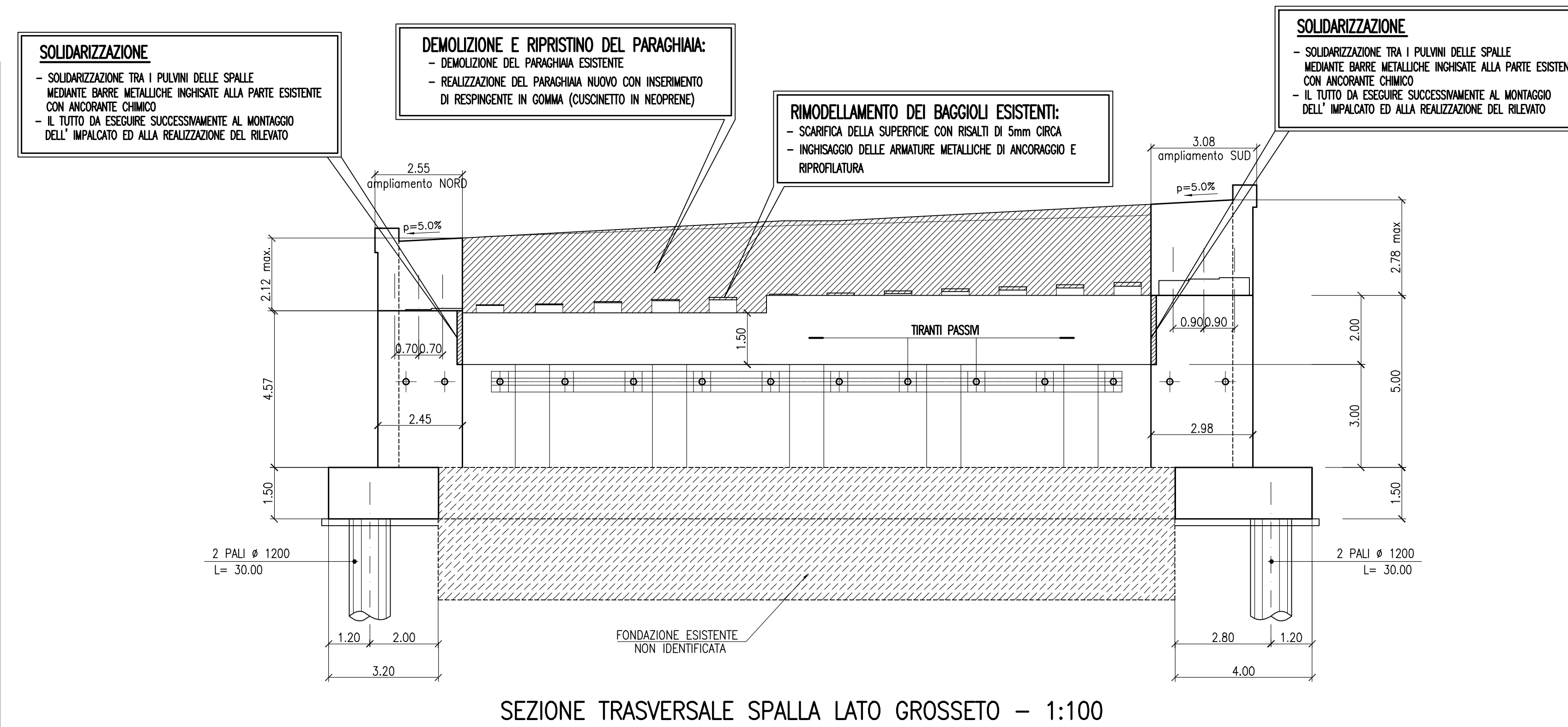
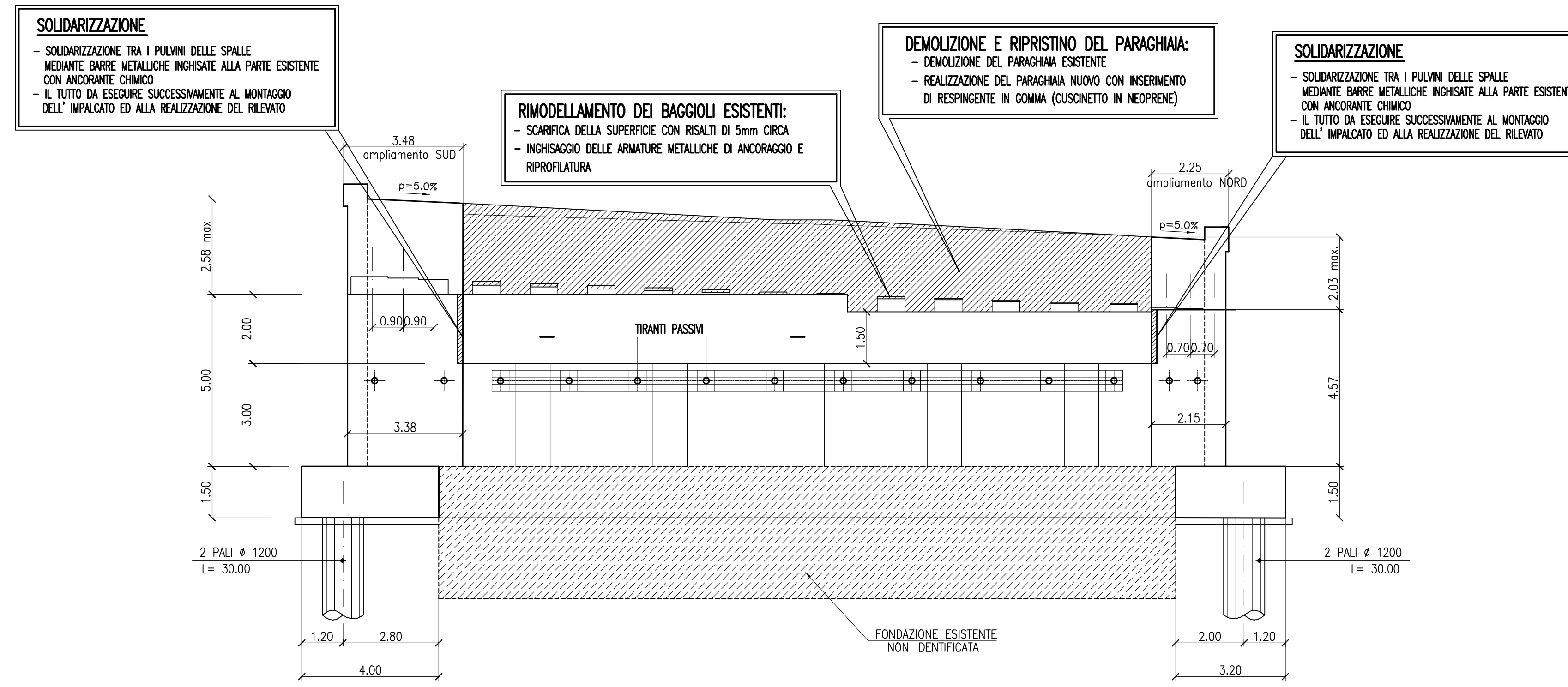


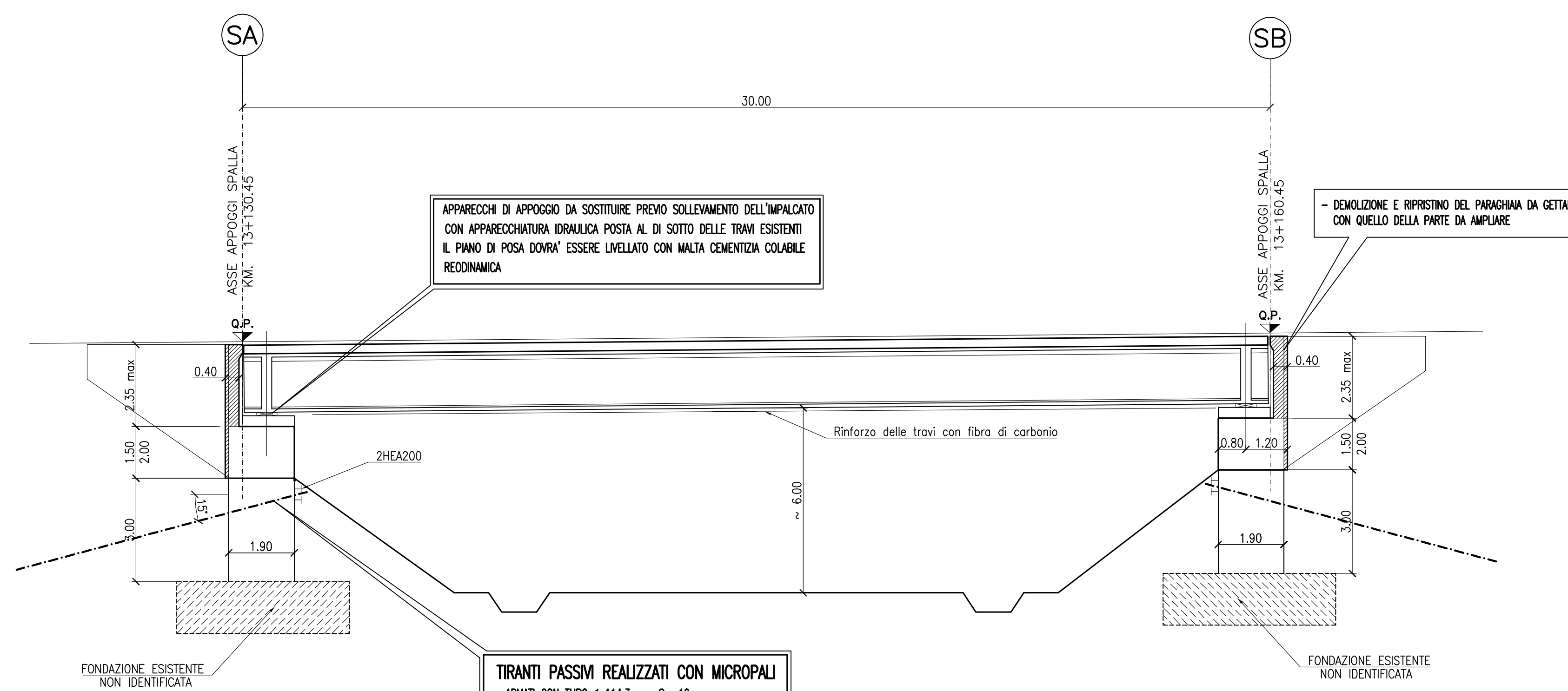
PIANTA FONDAZIONI 1:200



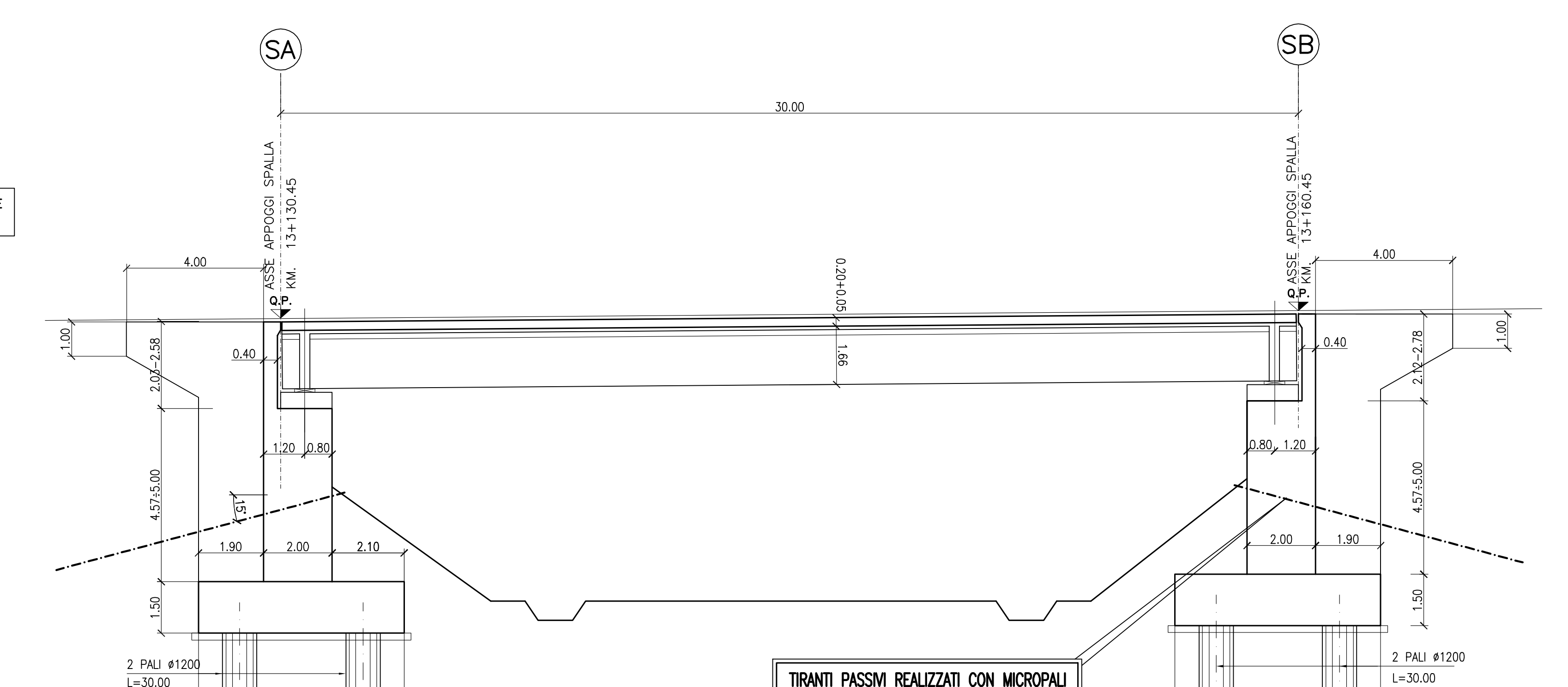
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO GROSSETO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LATO LIVORNO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO - 1:100

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15

**PALI:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4

**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
- Calcestruzzo espansivo affaria con filtro <100micronin a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espansivo affaria con filtro <100micronin a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio trefoli fyk > 1860 MPa  
fyk > 1670 MPa

**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60.0 mm (OPALD-600mm)

**COPRIFERRO per solette, trav. prefab.:** 35.0 mm

**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40.0mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**RINFORZO SPALLE:**  
- Calcestruzzo parete di placcaggio C32/40  
- Malta per iniezione micropali: miscela composta da 100kg di cemento di altoforno o pozzolanico, acqua (A/C < 0.4), filler, additivata con antriteiro

**NOTA BENE:**  
- I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIE ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

**NOTA:**  
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2**

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)  
AMPLIAMENTO SOTTOVIA VIA DELLE SONDRAE  
di km. 13+145,47  
PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progett. N. 10184 RESPONSABILE OFFICIO STR.	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZAZIONE Ing. Massimo Ariè Dir. Progett. N. 10113 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Progett. N. 10462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE E ELABORAZIONE WBS ST07	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. 0012
COORDINATORE A CURA DI	CLASSE DI QUALITÀ A CURA DI	CLASSE DI QUALITÀ A CURA DI
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Porelli Dir. Progett. N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>	VISTO DEL CONCESSIONARIO 

IL PRESENTI SCHEMI SONO STATI ELABORATI IN CONFORMITÀ CON LE SPECIFICHE TECNICHE E I DATI DI PROGETTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ESATTA RIPRODUZIONE DEI DATI E DELLE SPECIFICHE TECNICHE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ESATTA RIPRODUZIONE DEI DATI E DELLE SPECIFICHE TECNICHE. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ESATTA RIPRODUZIONE DEI DATI E DELLE SPECIFICHE TECNICHE.