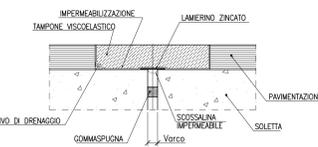


PIANTA FONDAZIONI - 1:200

A = 250 mm
B = 400 mm
S = 63 mm
Portata massima V = 1000 Kn



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



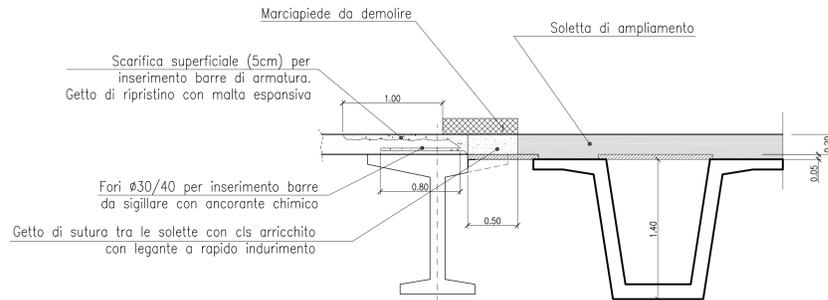
PARTICOLARE GIUNTO TRASVERSALE

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione di c/c degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in c/c con interposti cuscinetti di neoprene armato

INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
- Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
- Messa in opera della impermeabilizzazione
- Messa in opera della nuova pavimentazione
- Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
- Ripristino delle superfici ammantolate solo ove presente armatura scoperta
- Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
- Sostituzione appoggi esistenti



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

RIMODELLAMENTO DEI BAGGIOLI ESISTENTI:

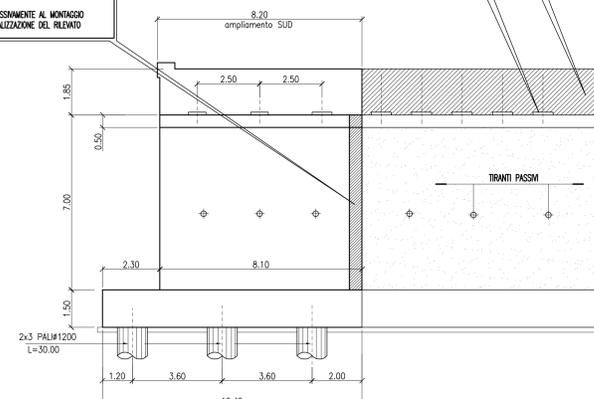
- SCARIFICA DELLA SUPERFICIE CON RISULTI DI 5mm CIRCA
- INGHIGGIO DELLE ARMATURE METALLICHE DI ANCORAGGIO E RIPROFILATURA

DEMOLIZIONE E RIPRISTINO DEL PARACHIA:

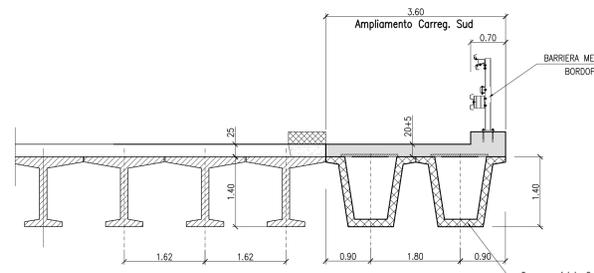
- DEMOLIZIONE DEL PARACHIA ESISTENTE
- REALIZZAZIONE DEL PARACHIA NUOVO CON INSERIMENTO DI RESPINGENTE IN GOMMA (CUSCINETTO IN NEOPRENE)

SOLIDARIZZAZIONE

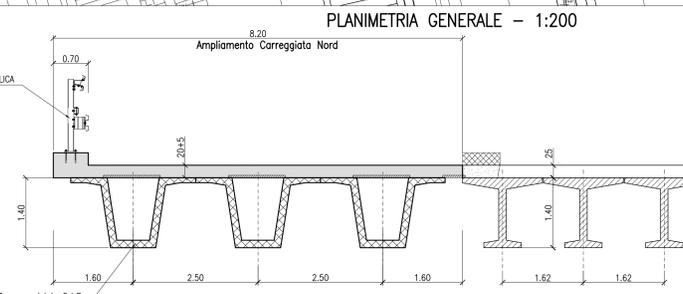
- SOLIDARIZZAZIONE TRA I PARAMENTI DELLE SPALLE MEDIANTE SPINOTTI METALLICI ANCORATI CON MALTA ESPANSIVA ALLA STRUTTURA ESISTENTE
- IL TUTTO DA ESERIRE SUCCESSIVAMENTE AL MONTAGGIO DELL'IMPALCATO ED ALLA REALIZZAZIONE DEL RILEVATO



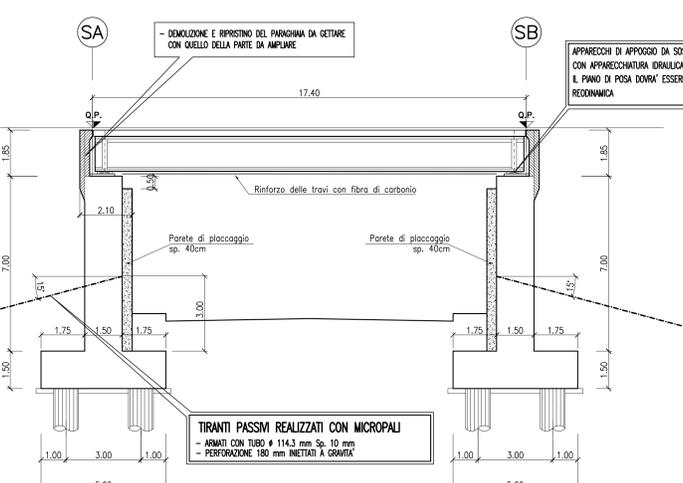
SEZIONE TRASVERSALE SPALLE LATO NORD - 1:100



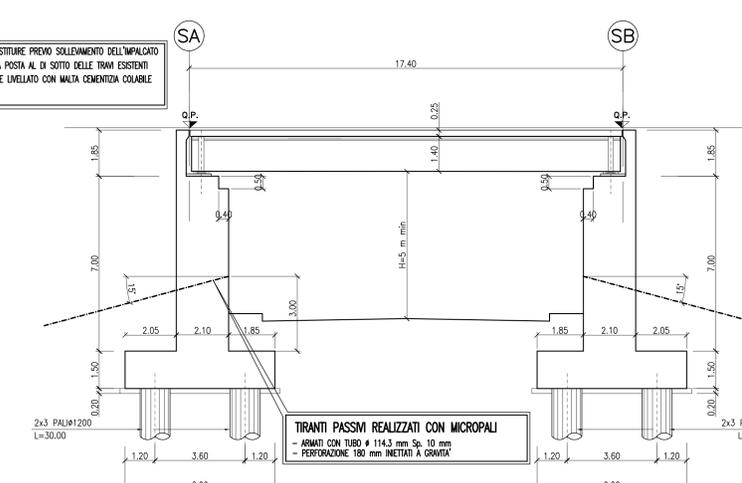
SEZIONE 2 AMPLIAMENTO CARREGGIATA SUD 1:50



SEZIONE 1 AMPLIAMENTO CARREGGIATA NORD 1:50



PROFILO LONGITUDINALE SULL'ESISTENTE - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE SULL'AMPLIAMENTO - 1:100

DEMOLIZIONE E RIPRISTINO DEL PARACHIA:

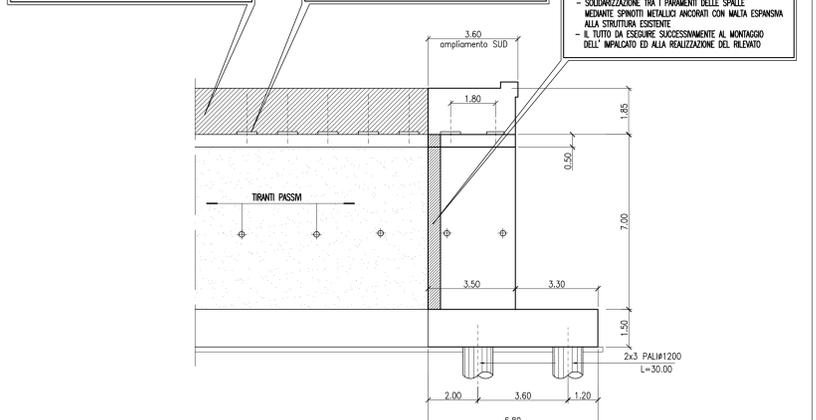
- DEMOLIZIONE DEL PARACHIA ESISTENTE
- REALIZZAZIONE DEL PARACHIA NUOVO CON INSERIMENTO DI RESPINGENTE IN GOMMA (CUSCINETTO IN NEOPRENE)

RIMODELLAMENTO DEI BAGGIOLI ESISTENTI:

- SCARIFICA DELLA SUPERFICIE CON RISULTI DI 5mm CIRCA
- INGHIGGIO DELLE ARMATURE METALLICHE DI ANCORAGGIO E RIPROFILATURA

SOLIDARIZZAZIONE

- SOLIDARIZZAZIONE TRA I PARAMENTI DELLE SPALLE MEDIANTE SPINOTTI METALLICI ANCORATI CON MALTA ESPANSIVA ALLA STRUTTURA ESISTENTE
- IL TUTTO DA ESERIRE SUCCESSIVAMENTE AL MONTAGGIO DELL'IMPALCATO ED ALLA REALIZZAZIONE DEL RILEVATO



SEZIONE TRASVERSALE SPALLE LATO SUD - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre rendate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_k ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trecci f_{yk} > 1980 MPa f_p(1)k > 1670 Mpa
COPRIFERRO per pali trivellati: f_{yk} > 1980 MPa f_p(1)k > 1670 Mpa
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: f_{yk} > 1980 MPa f_p(1)k > 1670 Mpa
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: f_{yk} > 1980 MPa f_p(1)k > 1670 Mpa
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- R₂₈ ≥ 25 MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in poliacrilammide
- Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
- Modulo elastico ≥ 150 kN/mm²
- Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 1,5%
- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
- Spessore = 0,165mm
- Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
- Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 0,8%
- RESINA EPOSSIDICA:
- Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
- Adesione al c/c ≥ 3,8 N/mm²
- Adesione lamelle 12,3 N/mm²

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA S.P. AURELIA VECCHIA
al km. 13+337,31
PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Marco N. 10184 RESPONSABILE OFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZAZIONE Ing. Massimo Ruffini Dir. Ing. Marco N. 10113 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Ing. Marco N. 14442 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE: ELABORAZIONE WBS ST08	direttore 12/12/2011	REVISIONE 11/02/11
COLLABORAZIONE A CURA DI spca ingegneria europea	COORDINAZIONE GRAFICA A CURA DI COORDINAZIONE PROGETTAZIONALE A CURA DI IL RESPONSABILE OFFICIO/OPERA Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	DATA FEBBRAIO 2011 SCALA VARIE
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pombal Dir. Ing. Andrea N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO