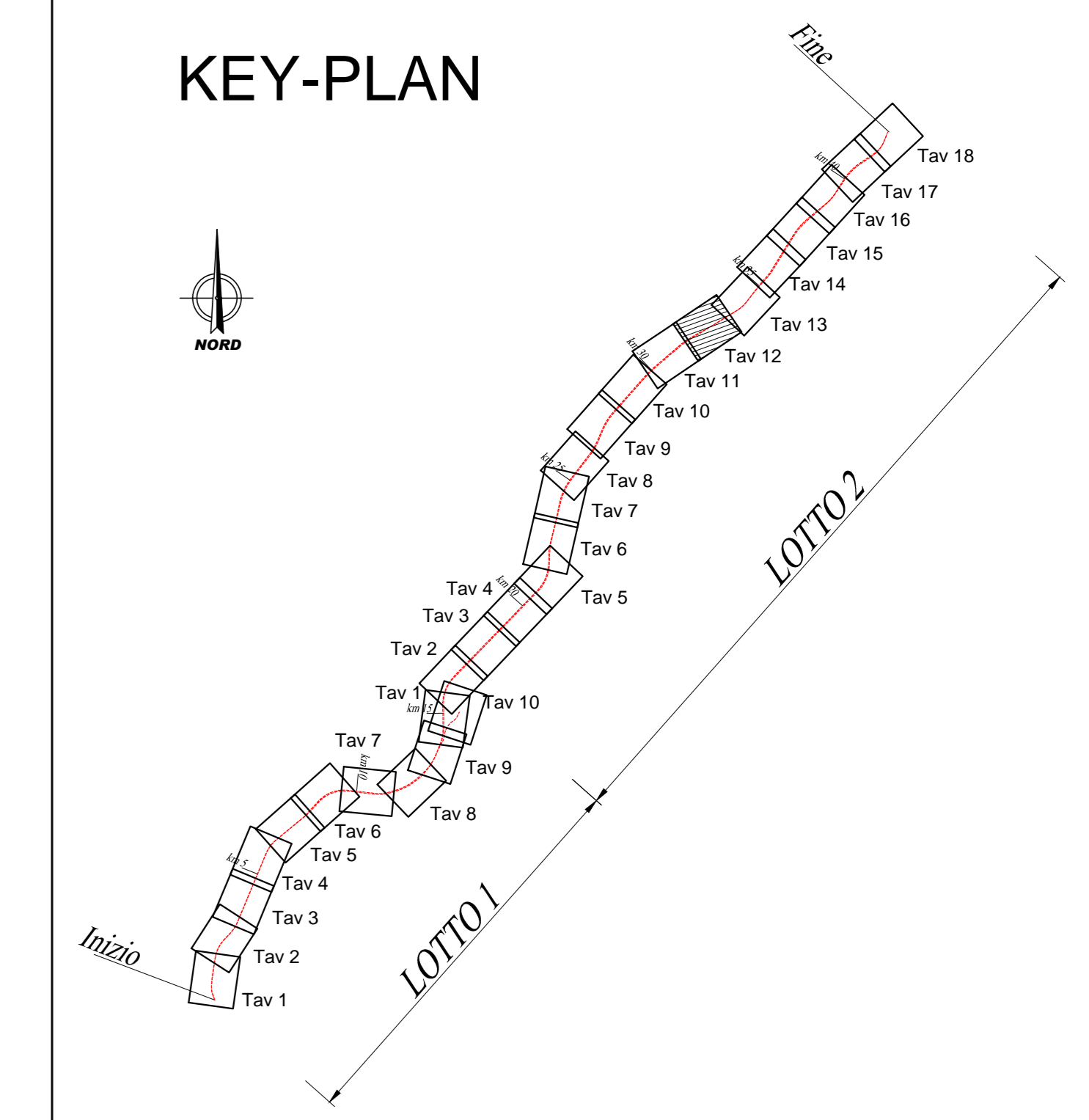




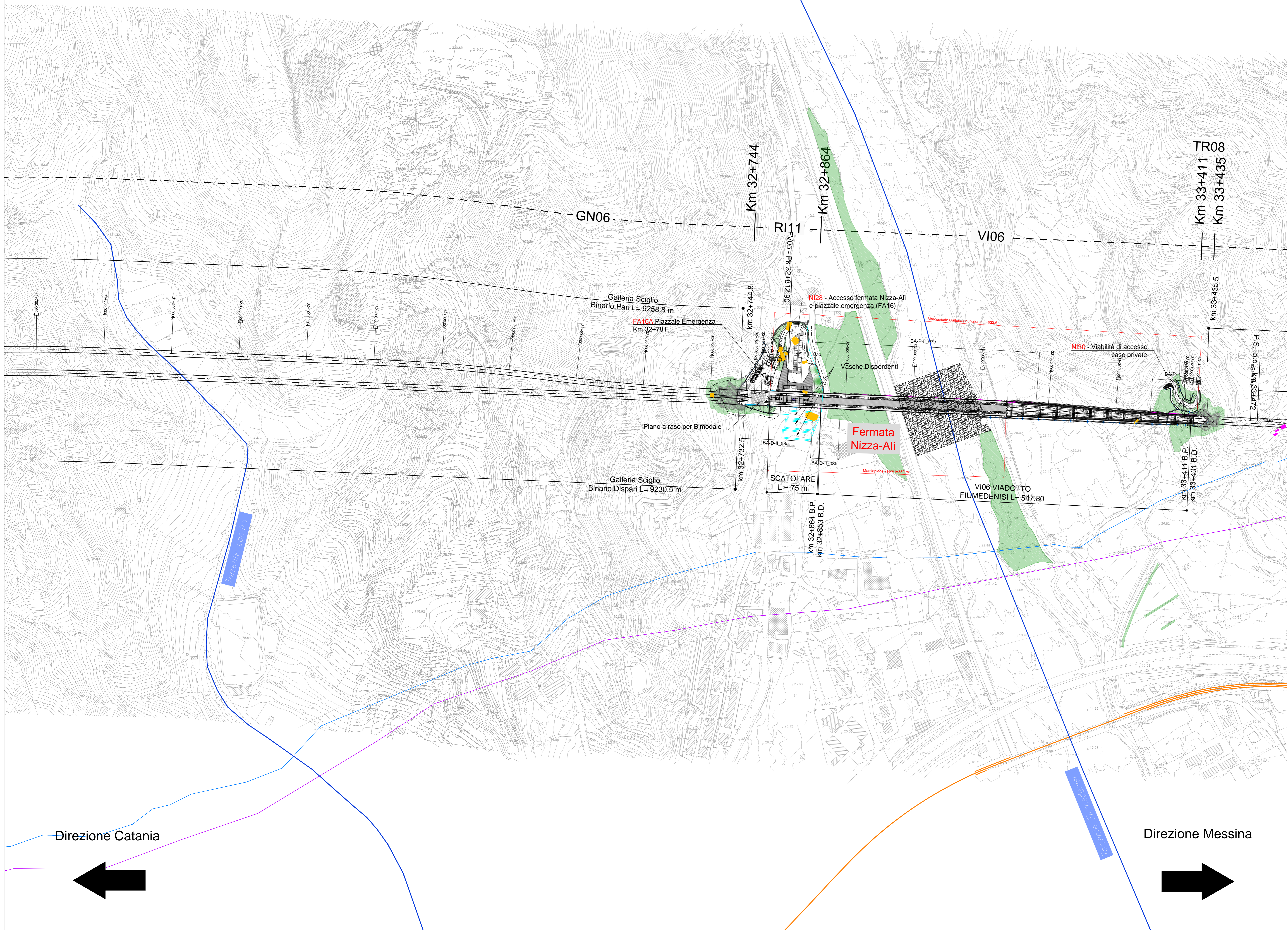
### KEY-PLAN



- Demolizioni
- Occupazione temporanea non preordinata all'esproprio
- Linea esistente da dismettere

Tabella tipologici barriere:

Nome BA	Pk iniz	Pk finale	Lunghezza [m]	Altezza	Tipologia
BA-D-I_01a	2+907	2+938	32	H4(4,50 p.f.)	
BA-D-I_01b	2+938	2+982	44	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-I_02	6+442	6+585	143	H4(2m p.f.)	
BA-D-I_03	6+585	6+626	42	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_04	16+176	16+264	88	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_05	23+880	23+922	42	H4(4,50 p.f.)	
BA-D-II_06	23+922	23+102	79	H4(4,50 p.f.)	
BA-D-II_07	23+102	23+146	44	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_08a	32+741	32+842	101	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_08b	32+842	32+883	41	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_09a	33+992	34+254	262	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_09b	34+254	34+314	60	H4(4,50 p.f.)	
BA-D-II_10a	34+479	34+569	90	H4(4,50 p.f.)	
BA-D-II_10b	34+569	34+707	138	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_11a	38+932	39+130	198	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_11b	39+130	39+189	60	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_12	41+972	42+182	210	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-I_01a	2+982	2+985	44	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_01b	2+985	2+908	23	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-I_02a	7+229	7+534	305	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_02b	7+534	7+626	92	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-I_03	7+626	7+669	43		
BA-P-I_04	7+669	7+755	85	H9(7m p.f.)	
BA-P-II_05	16+001	16+285	284	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_06	22+299	23+068	769	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_07	23+068	23+128	45	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_08	23+128	23+485	185	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_09	32+787	32+796	9	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_10	32+796	32+833	37		
BA-P-II_11	33+493	33+493	0	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_12	33+493	33+181	312	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_13	33+351	33+421	70	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_14	33+968	34+263	294	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_15	34+263	34+312	49	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_16	34+487	34+578	90	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_17	34+578	34+716	138	H4(4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_18	34+716	34+741	25	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_19	38+950	39+006	46	H4(4,50 p.f.)	
BA-P-II_20	39+006	39+037	31		
BA-P-II_21	39+037	39+143	106	H10(7,50 p.f.)	
BA-P-II_22	39+143	39+204	61	H4(4,50 p.f.)	Viadotto



COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UO INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILLIERI - FIUMEFREDDO**  
**Lotto 2: Taormina (e) - Giampillieri (e)**

**Infrastruttura Ferroviaria - Linea**  
Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 12/18

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	7B	P6	IF0001	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	08/2017	Q. Trovati	08/2017	P. Castellani	08/2017		
B	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	08/2017	Q. Trovati	08/2017	P. Castellani	08/2017		

File: RS2S0207896R00010128.dwg n. Ediz.: 977