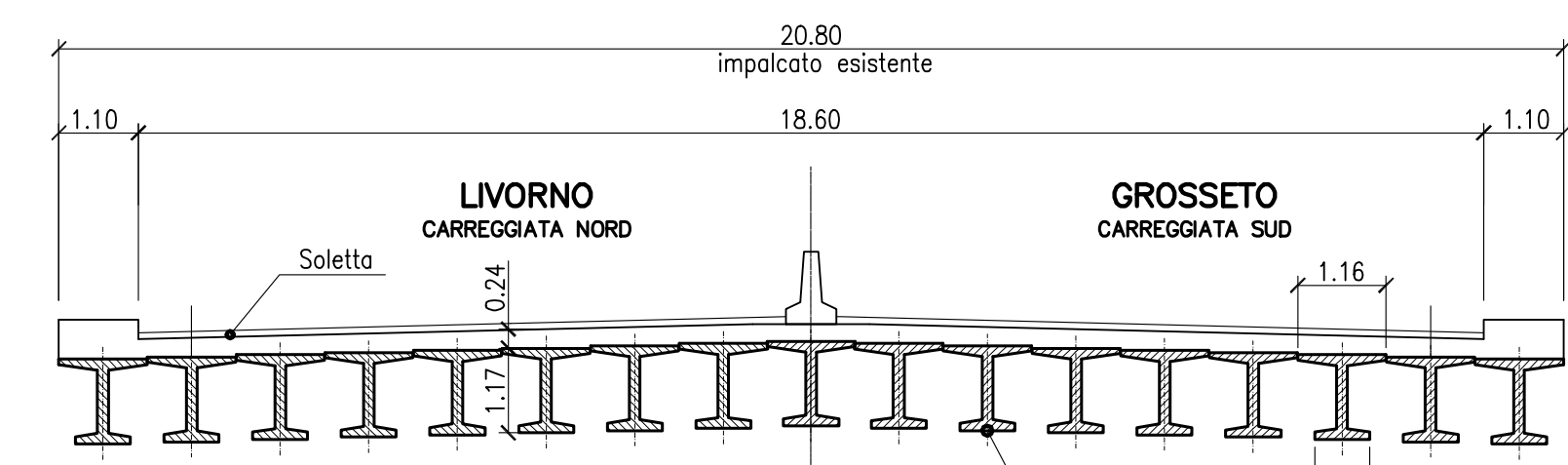
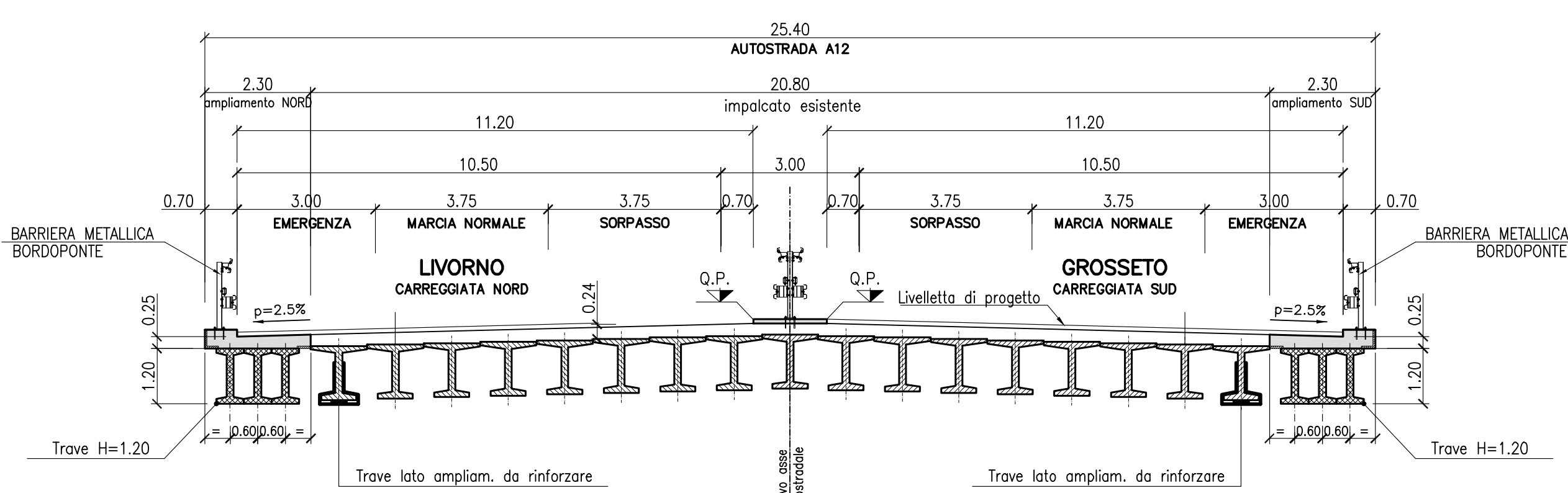


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO ESISTENTE - 1:100



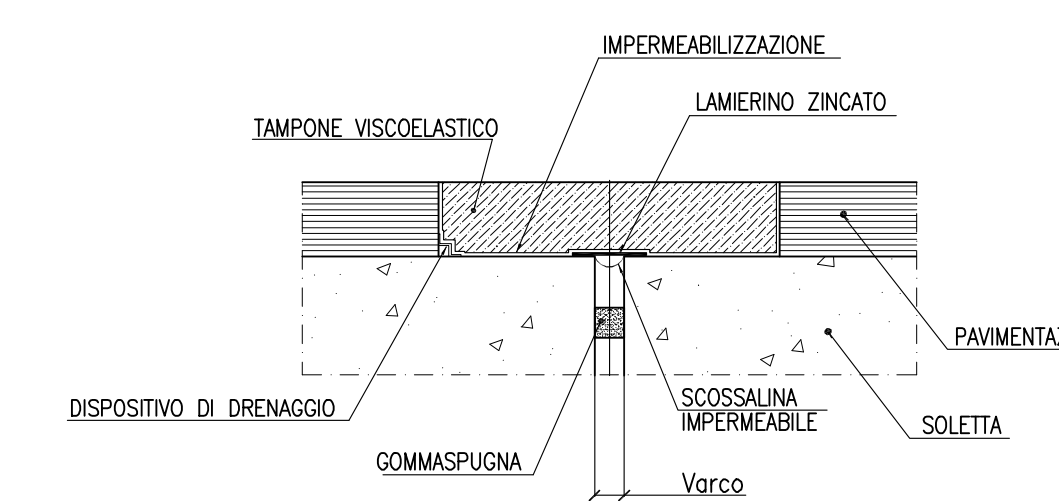
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO AMPIATO 1:100

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le opere altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

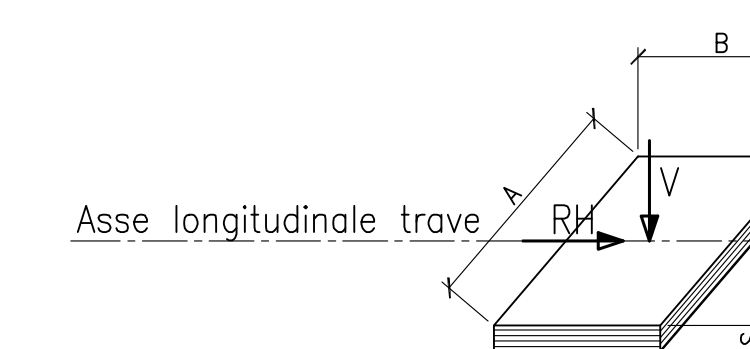
INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
- Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
- Messa in opera della nuova pavimentazione
- Imbottitura fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
- Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
- Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
- Sostituzione appoggi esistenti

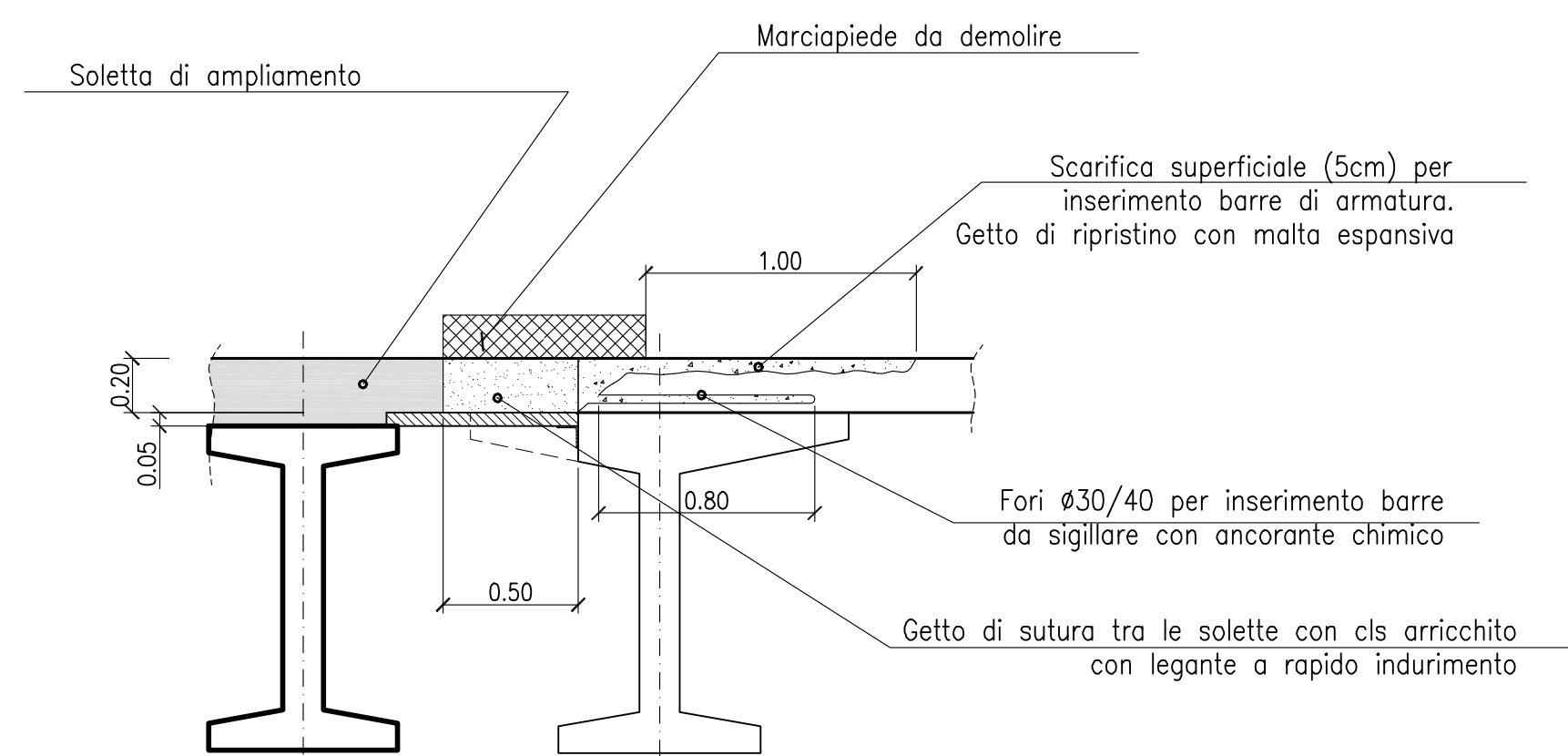


PARTICOLARE GIUNTO TRASVERSALE

- A = 300 mm
- B = 200 mm
- S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
- V max = 1071 kN (SUI)
- Carico orizzontale max. Rh = 61 kN
- Spostamento max equivalente = 45 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	- Classe di resistenza C12/15
PILI:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione	XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:	
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)	
- Classe di resistenza	C35/45
- Classe di esposizione	XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):	
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
PRELALLE:	
- Classe di resistenza	C35/45
- Classe di esposizione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
- fyk > 450 MPa	
- Rk > 540 MPa	
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:	
- Classe di resistenza	C45/55
- Acciaio trefoli	fpk > 1860 MPa
	fp(1)k > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati:	
	60,0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.:	
	35,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:	
	40,0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:	
UNI EN 206-1:	2006
UNI EN 11194:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
- Per getti di satura tra solette esistenti e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rk > 25 MPa a 8 ore con temperatura T° = 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
- Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C=0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONICO "CFK":
- Modulo elastico > 160 kN/mm<sup>2</sup>
- Carico di rottura > 2400 N/mm<sup>2</sup>
- Allungamento a rottura 1,5%
- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
- Spessore = 0,165mm
- Modulo elastico > 390 kN/mm<sup>2</sup>
- Resistenza ultima a trazione > 2400 N/mm<sup>2</sup>
- Allungamento a rottura 0,8%
- RESINA EPOSSIDICA:
- Modulo elastico > 1600 kN/mm<sup>2</sup>
- Resistenza a compressione > 92 N/mm<sup>2</sup>
- Resistenza a trazione > 31 N/mm<sup>2</sup>
- Adesione al cls > 3,9 N/mm<sup>2</sup>
- Adesione lamelle 12,3 N/mm<sup>2</sup>



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA  
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)  
AMPLIAMENTO SOTTOVIA SC. BARTOLO  
al km. 0+827,80  
PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Terzaghi Ord. Ingeg. Milano N. 14922 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Terzaghi Ord. Ingeg. Milano N. 14922 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI</b> WBS ST10	DIRETTORE Ing. Guido Furlanetto 12/12/2011	AUT. PROVA 12/12/2011	FILE STR7/11	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 01 02
<b>COORDINATORE A CURA DI</b> Ing. Guido Furlanetto		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/STRUTTURA</b> Ing. Guido Furlanetto		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/STRUTTURA</b> Ing. Guido Furlanetto	
<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Michele Poretti Ord. Ingeg. Ancona N. 933		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>					