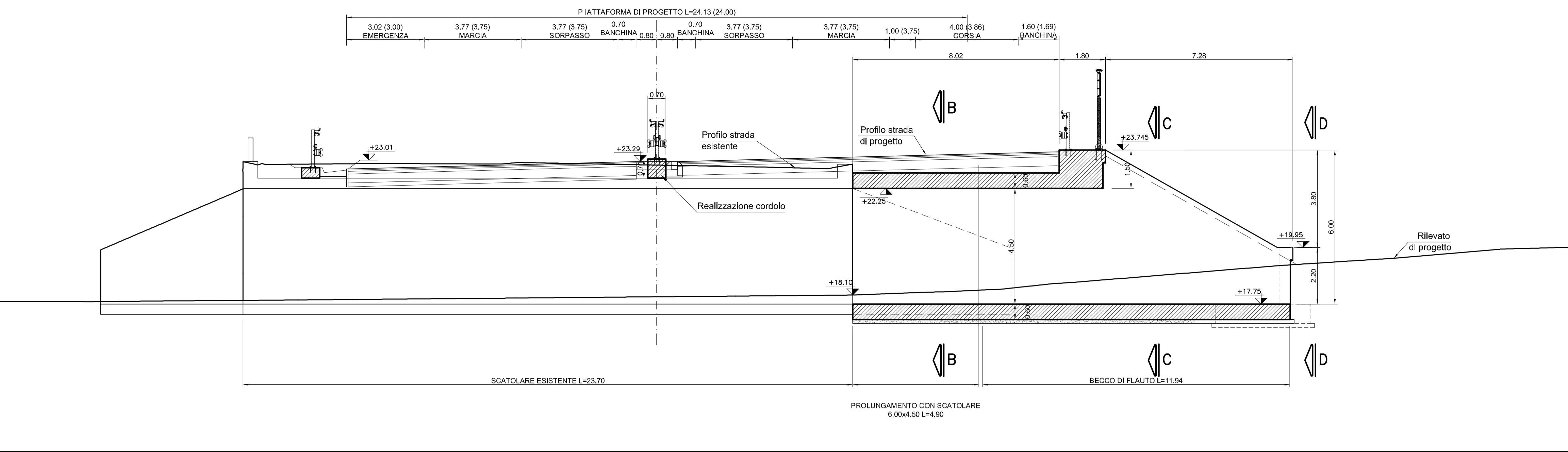
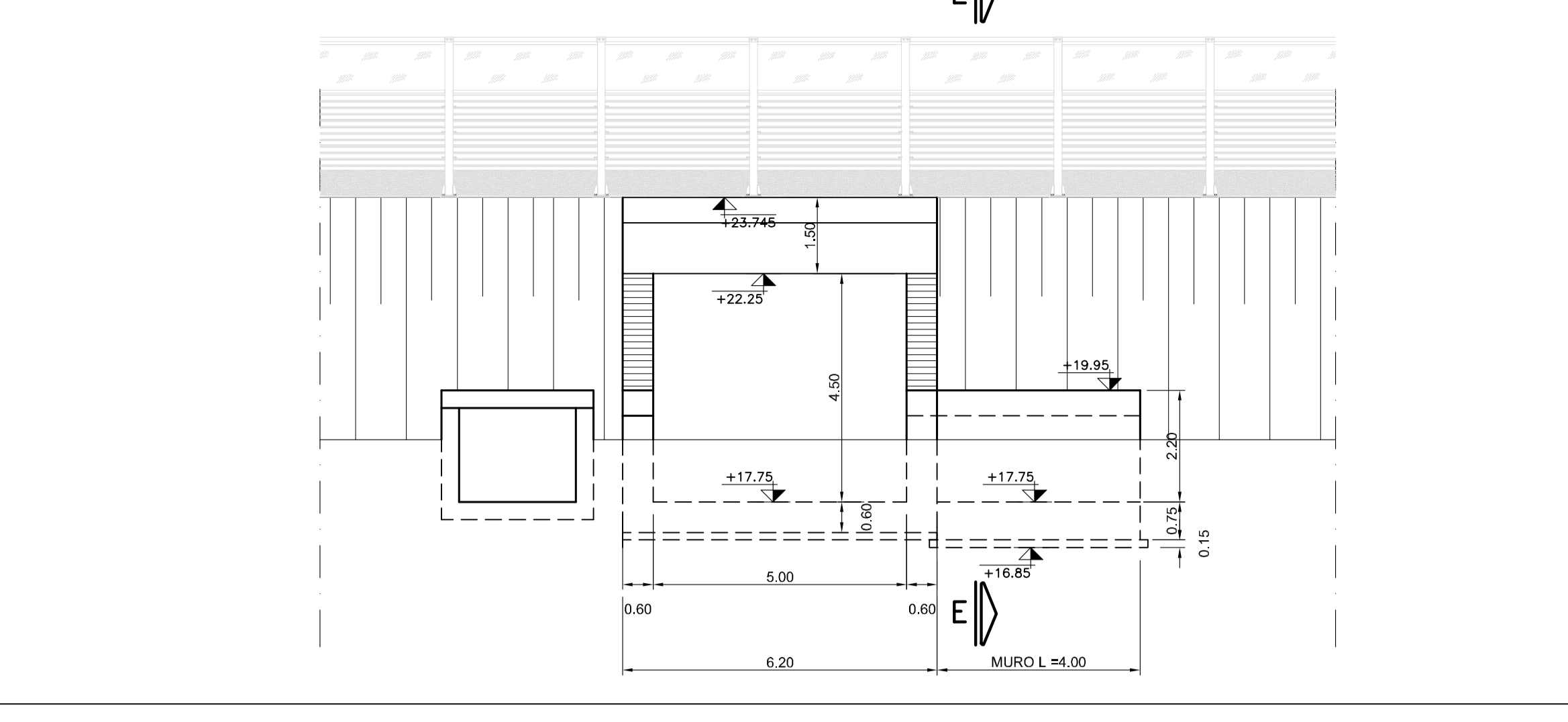


**SEZIONE A-A**  
scala 1:100



**PROSPETTO D-D**  
scala 1:100



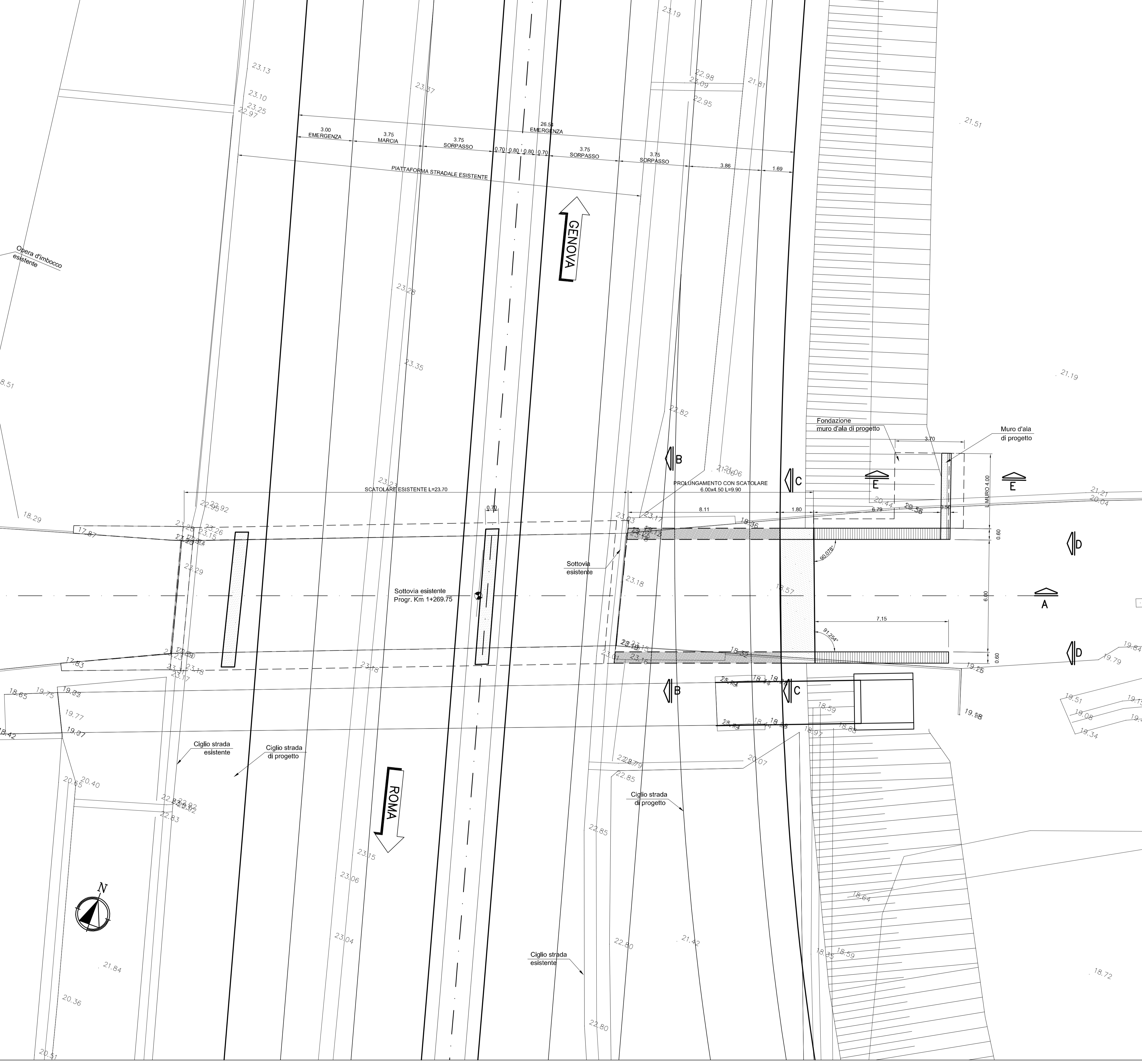
**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

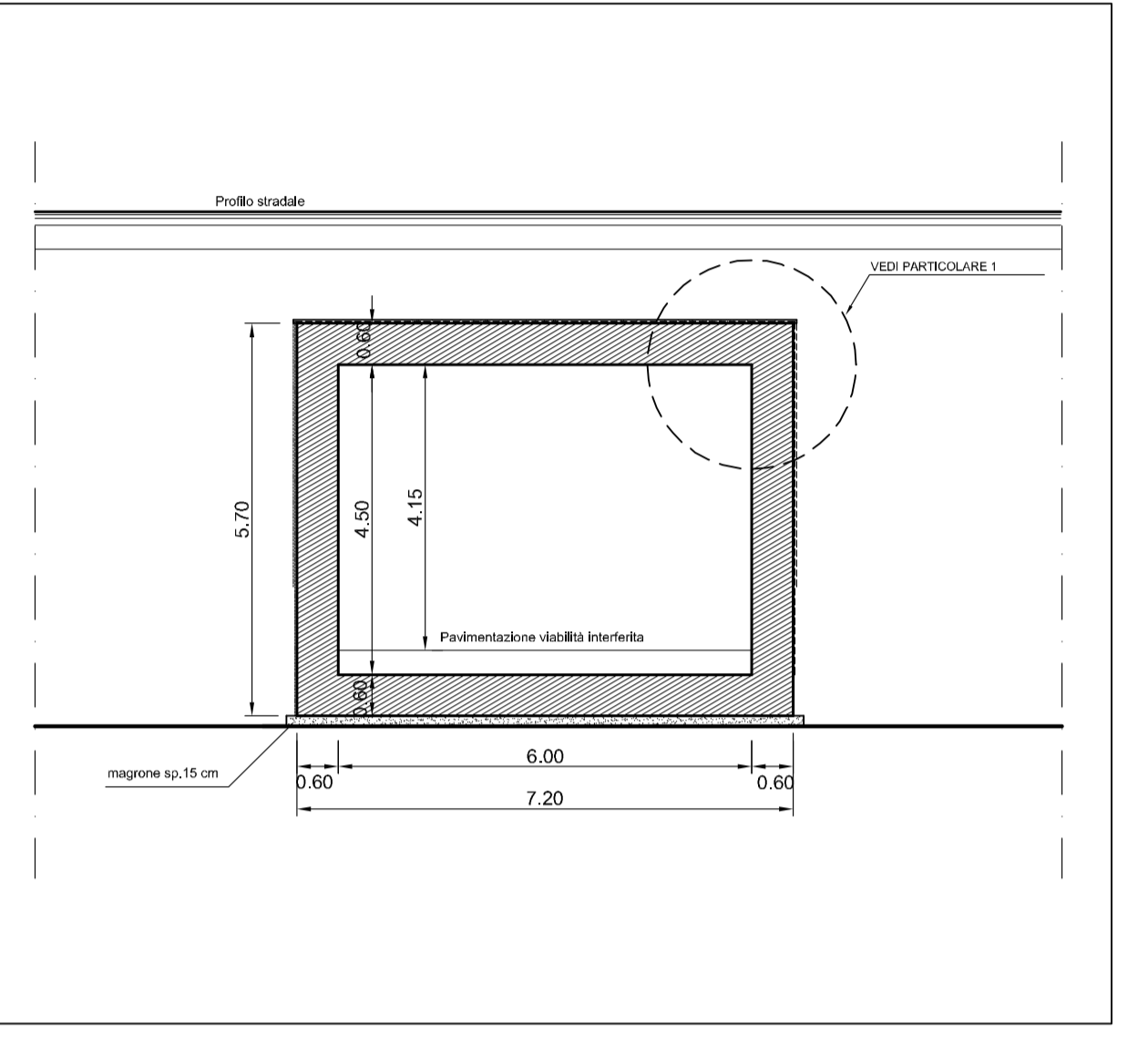
**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con niro <math><100\mu\text{m}</math> a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
-  $f_{yk} \ge 450 \text{ MPa}$   
-  $f_{tk} \ge 540 \text{ MPa}$

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

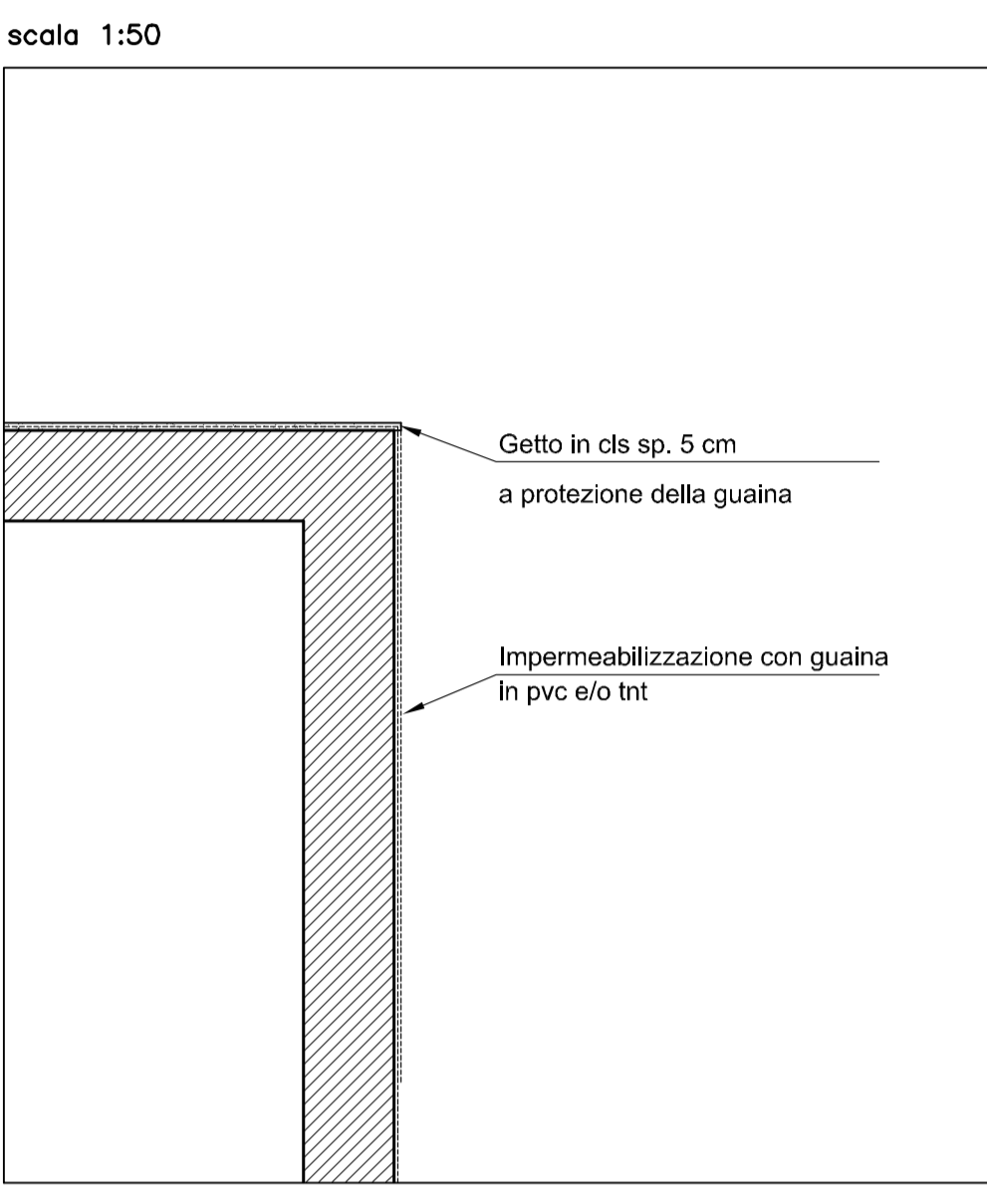
**PIANTA**  
scala 1:100



**SEZIONE B-B**  
scala 1:100



**SEZIONE TIPOLOGICA-IMPERMEABILIZZAZIONE PARTICOLARE 1**  
scala 1:50



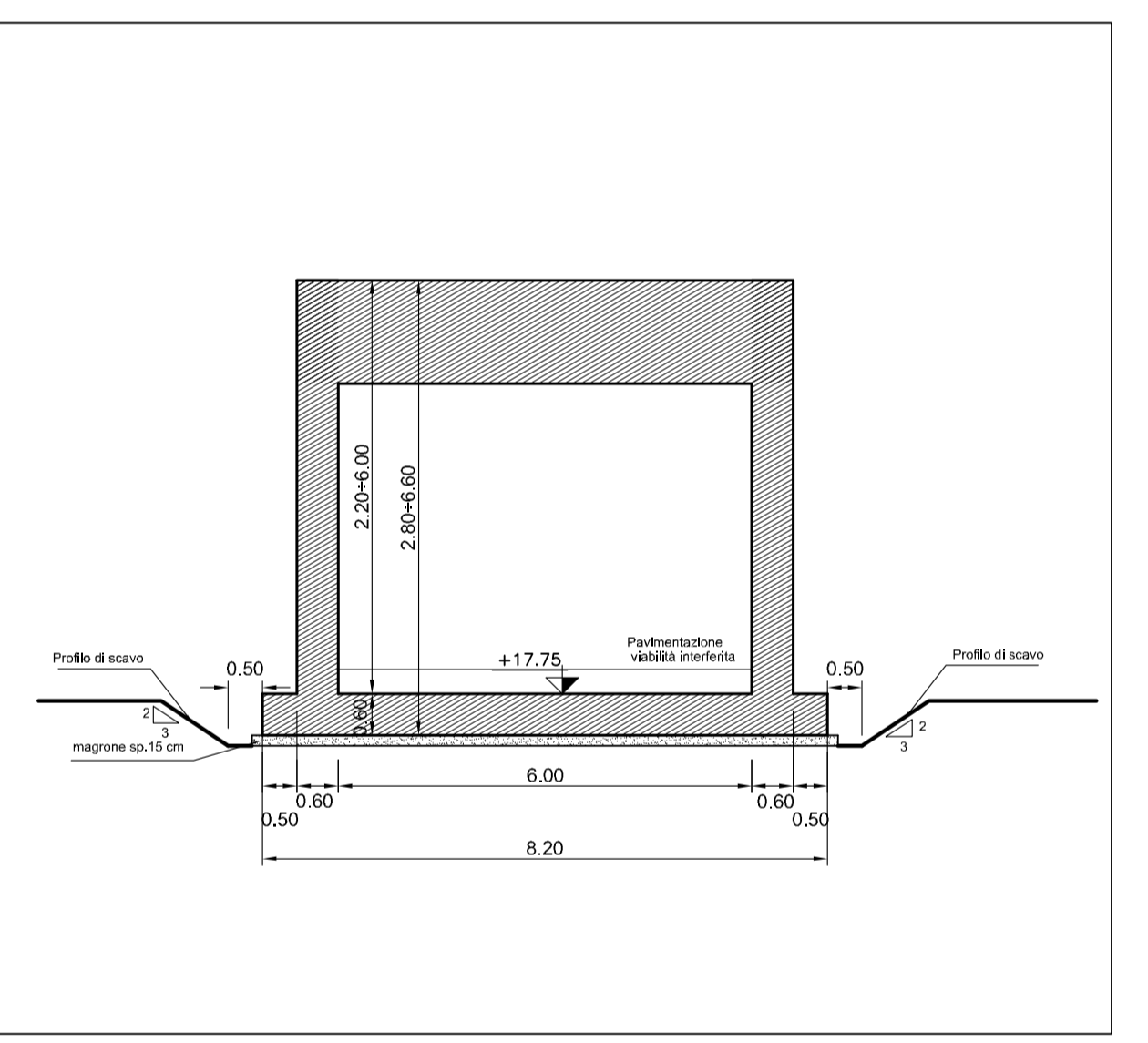
**TABELLA MATERIALI MURI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

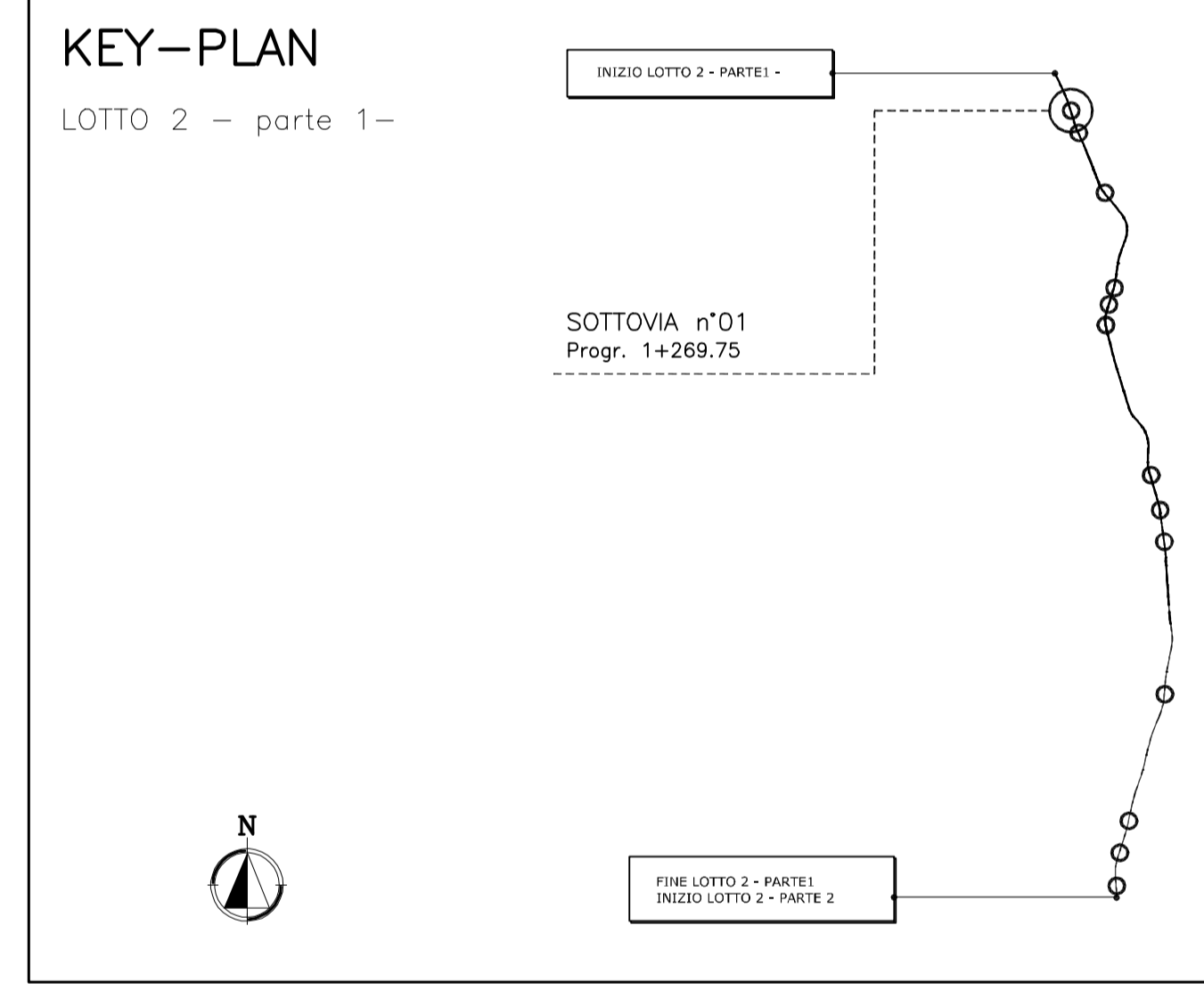
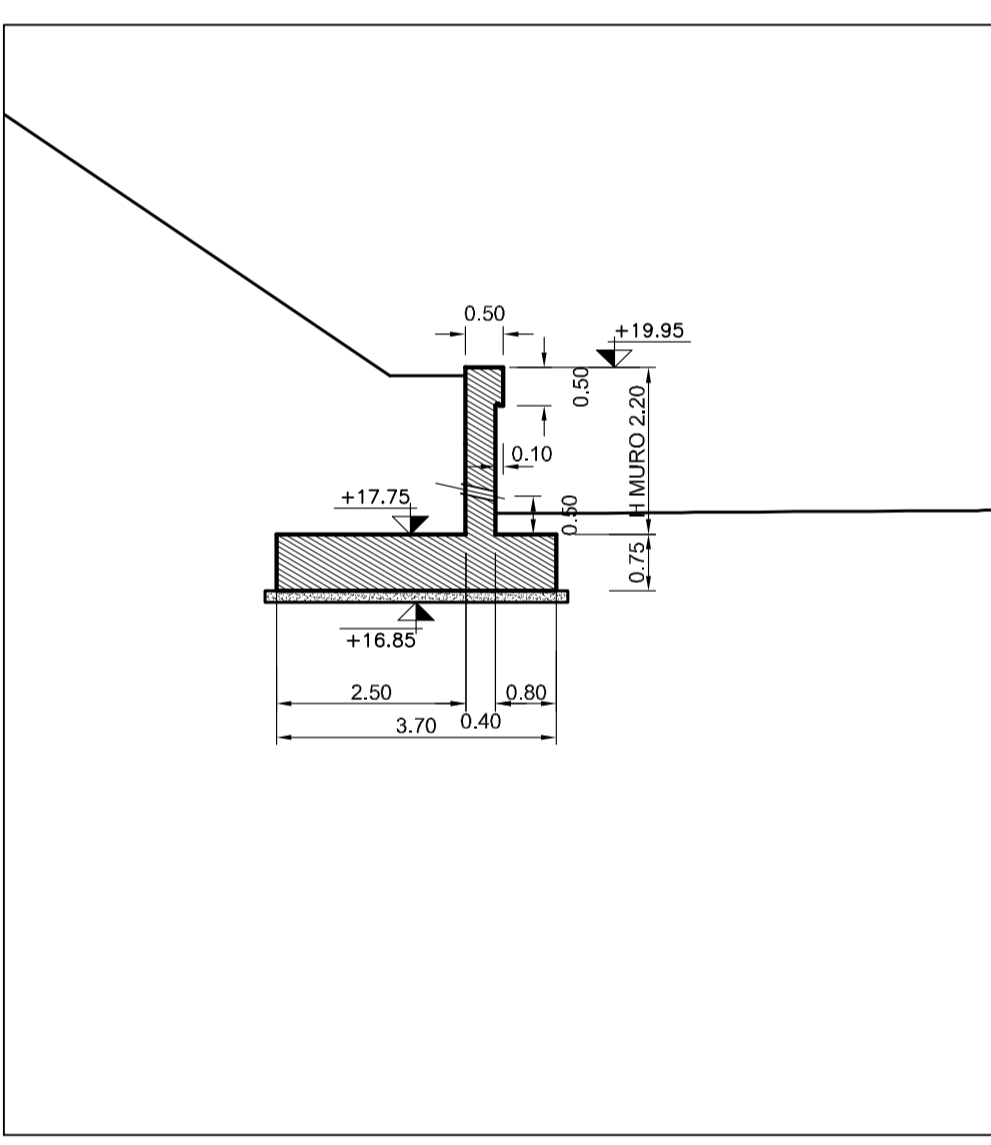
**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALLI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
CORDOLO PARATIE:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI MURI:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione elevazione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
-  $f_{yk} \ge 450 \text{ MPa}$   
-  $f_{tk} \ge 540 \text{ MPa}$

COPRIFERRO per pali rivestiti: 60.0 mm (OPALO=600mm)  
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm

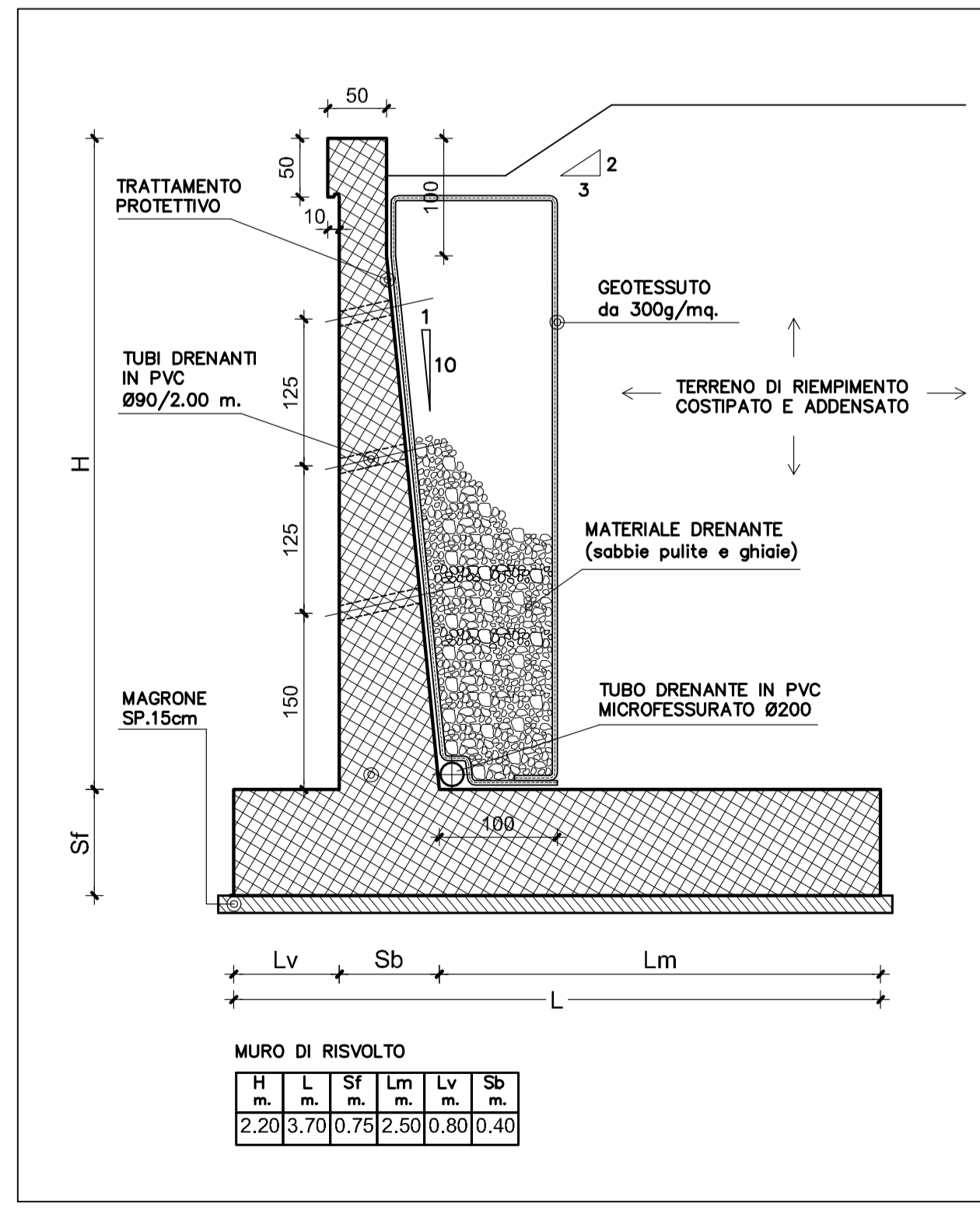
**SEZIONE C-C**  
scala 1:100



**SEZIONE E-E**  
scala 1:100



**SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA**  
scala 1:50



**NOTA:**  
\* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO\*.

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2  
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
**SOTTOVIA (L<10 M)**  
**PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE**  
**STRADA LOCALE AL Km 1+269.75**  
**INQUADRAMENTO DELL'OPERA – CARPENTERIA – DETTAGLI**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA</b> Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		<b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIFICATA</b> Ing. Assessorio ART Dir. Prog. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE AUS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Tormati Dir. Prog. Milano N. 16492 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REFERIMENTO ELABORATO</b> CS01 ST001	<b>DIRITTO</b> 12/12/2011	<b>REV.</b> 1	<b>DATA</b> FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONE</b> A.	<b>SCALA</b> VARIE
<b>spca</b> ingegneria europea		<b>ELABORAZIONE E QUANTIFICAZIONE</b> ELABORAZIONE PRELIMINARE A CURA DI: Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984		<b>CONDIZIONI A CURA DI:</b> RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Miriam Pavesi Dir. Ing. Assessorio N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	
<b>RESPONSABILE DI CONSEGNA</b> Ing. Miriam Pavesi Dir. Ing. Assessorio N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		<b>VISTO DEL COMMITENTE</b> 		<b>VISTO DEL CONCEDEENTE</b> 	