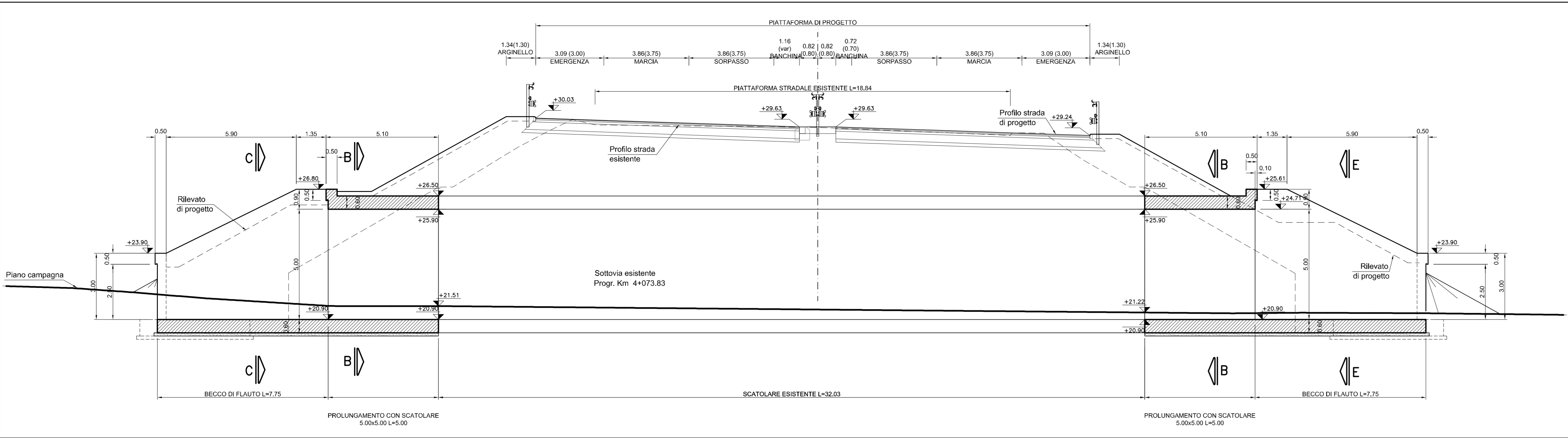
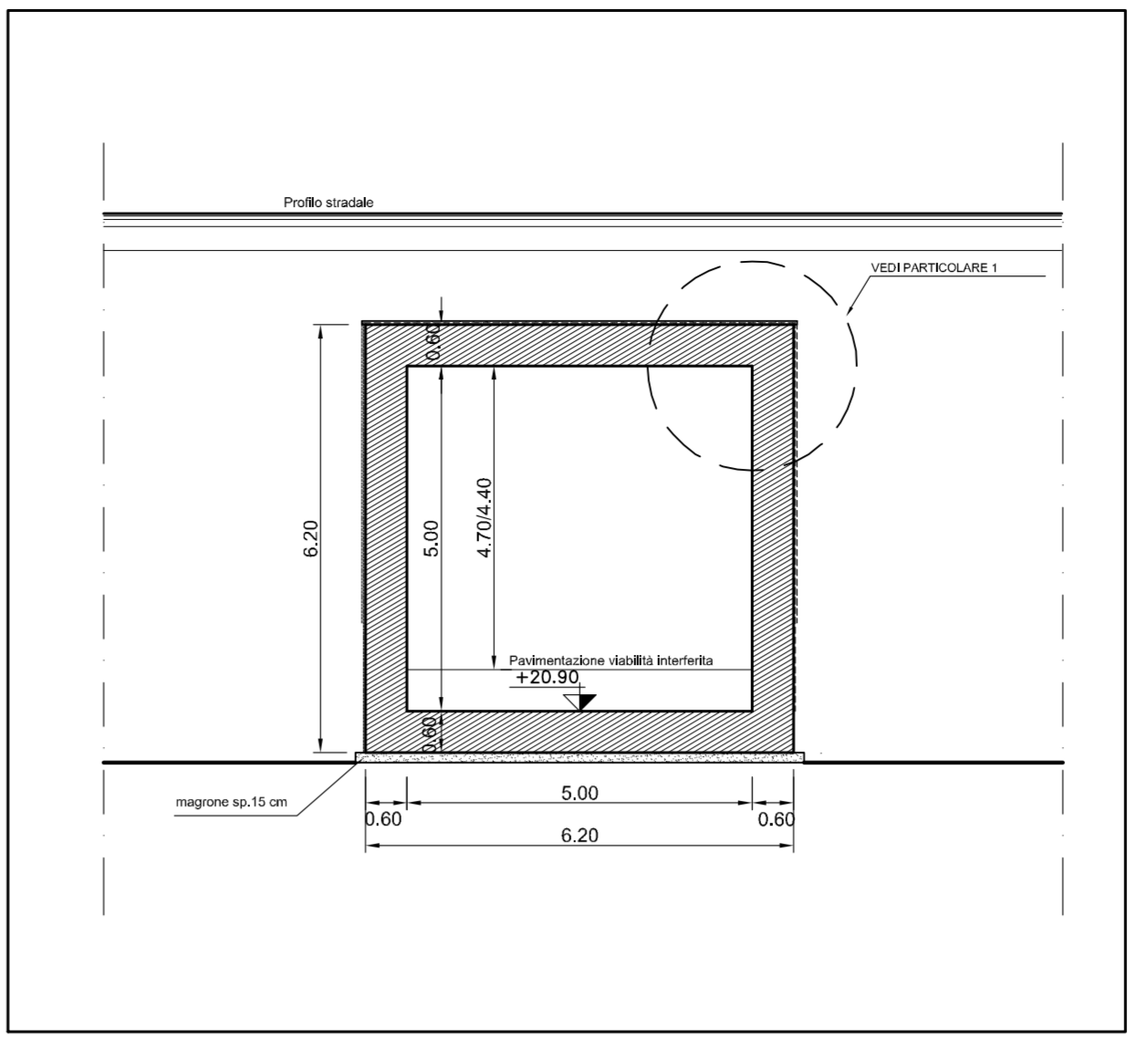


SEZIONE A-A
scala 1:100



SEZIONE B-B
scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA-IMPERMEABILIZZAZIONE
PARTICOLARE 1

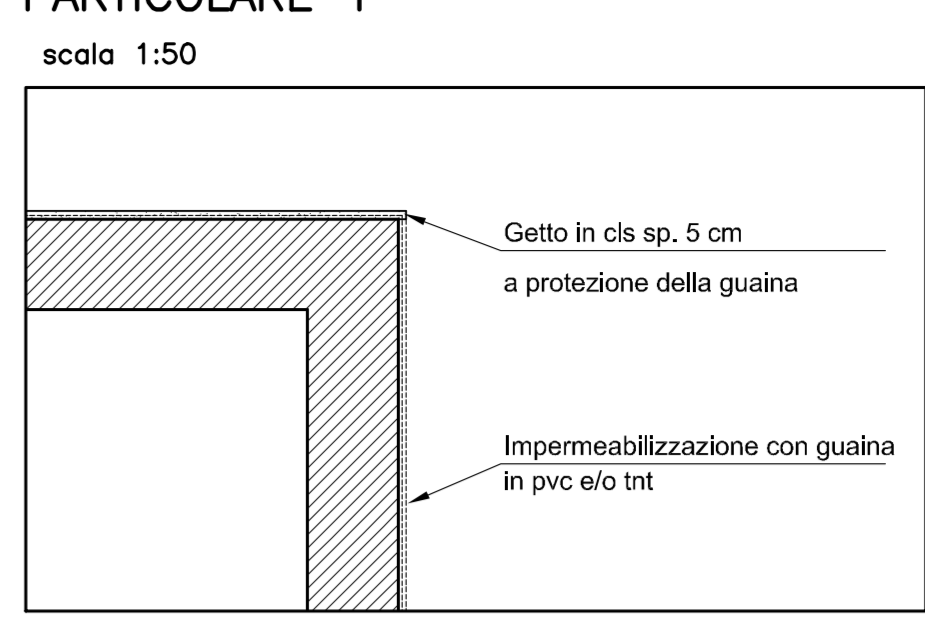


TABELLA MATERIALI:
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:		
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):		
- Classe di resistenza	C12/15	
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:		
- Classe di resistenza	C25/30	
- Classe di esposizione	XC2	
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):		
- Calcestruzzo espansivo all'aria con filtro <100micron/m a 28gg		
- Classe di resistenza	C32/40	
- Classe di esposizione	XC4	
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:		
- Acciaio in barre nervate tipo B450C		
fyk ≥ 450 MPa		
fyk ≥ 540 MPa		
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:		40,0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:		
UNI EN 206-1:	2006	
UNI EN 11104:	2004	
UNI EN ISO 15630:	2004	

TABELLA MATERIALI MURI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

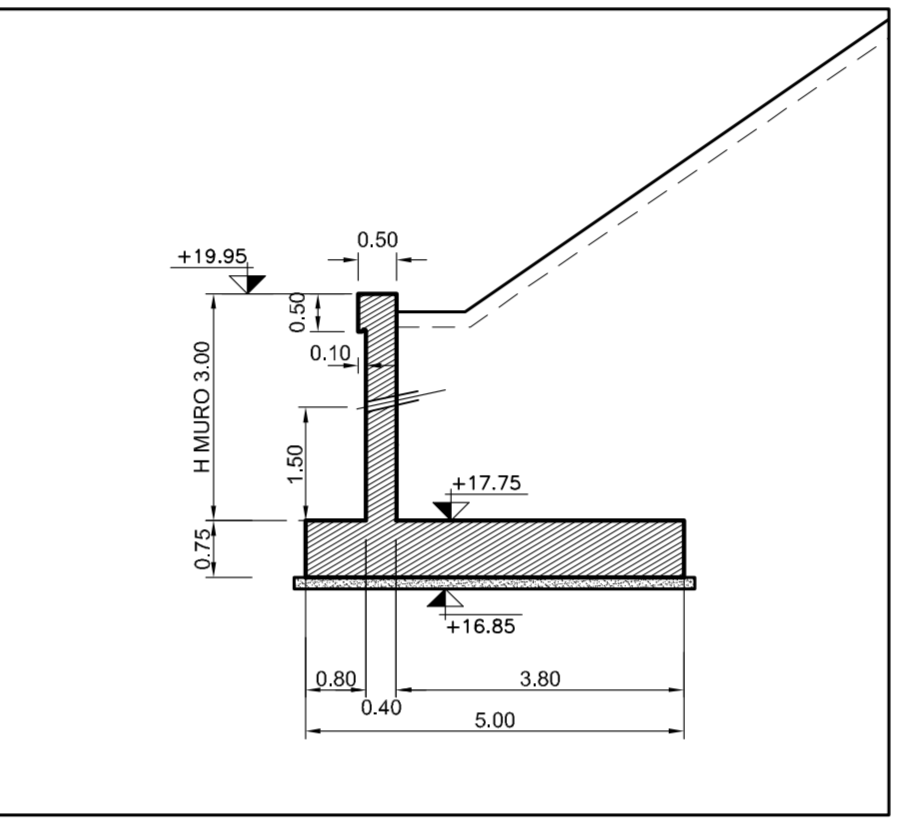
CALCESTRUZZO:		
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):		
- Classe di resistenza	C12/15	
PALI:		
- Classe di resistenza	C25/30	
- Classe di esposizione	XC2	
CORDOLO PARATIE:		
- Classe di resistenza	C25/30	
- Classe di esposizione	XC2	
FONDAZIONI MURI:		
- Classe di resistenza	C28/35	
- Classe di esposizione fondazione	XC2	
ELEVAZIONI MURI:		
- Classe di resistenza	C32/40	
- Classe di esposizione elevazione	XC4	
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:		
- Acciaio in barre nervate tipo B450C		
fyk ≥ 450 MPa		
fyk ≥ 540 MPa		
COPRIFERRO per pali trivellati:		60,0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni:		40,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:		40,0 mm

NOTA:
* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO*.

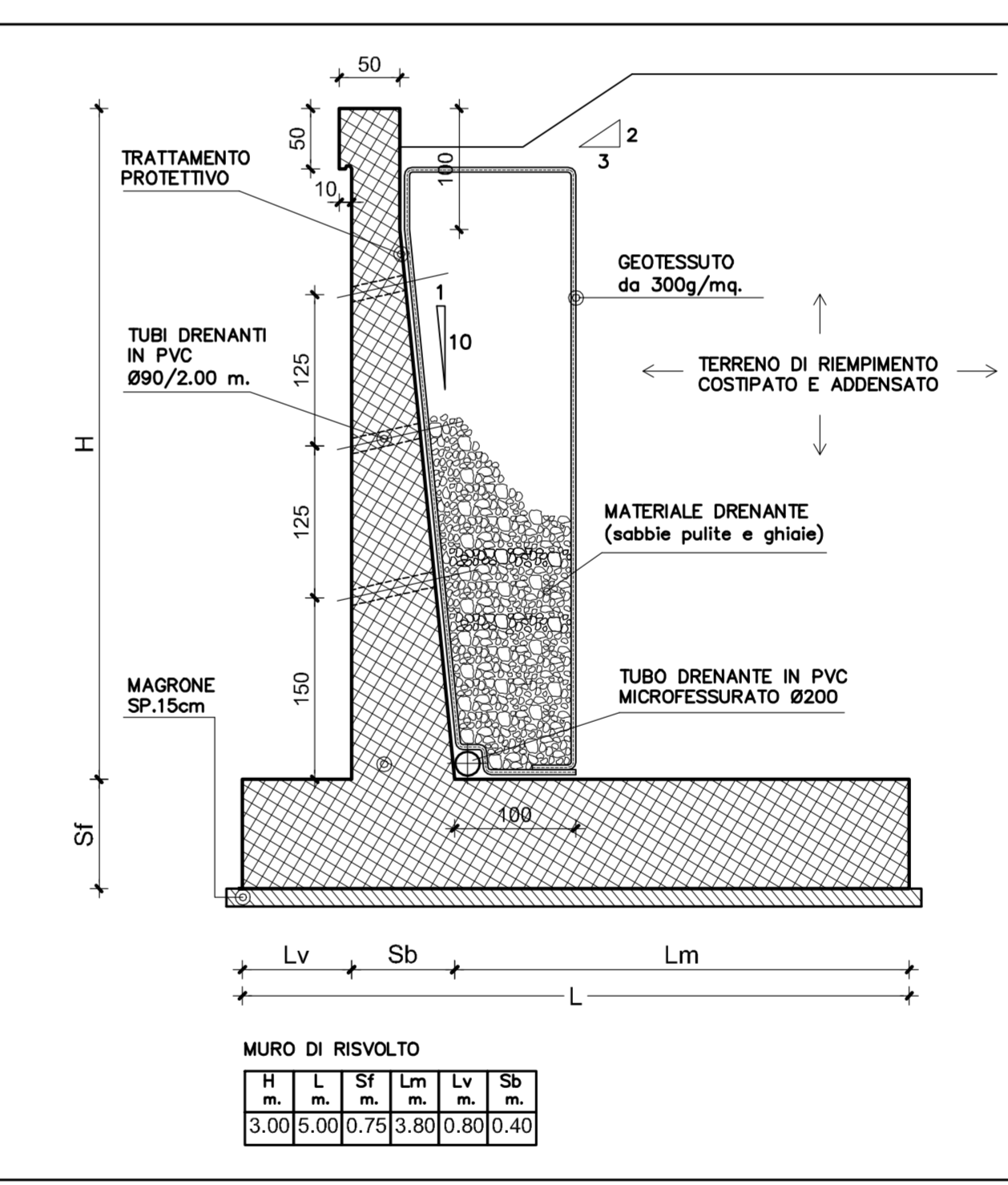
PIANTA
scala 1:100



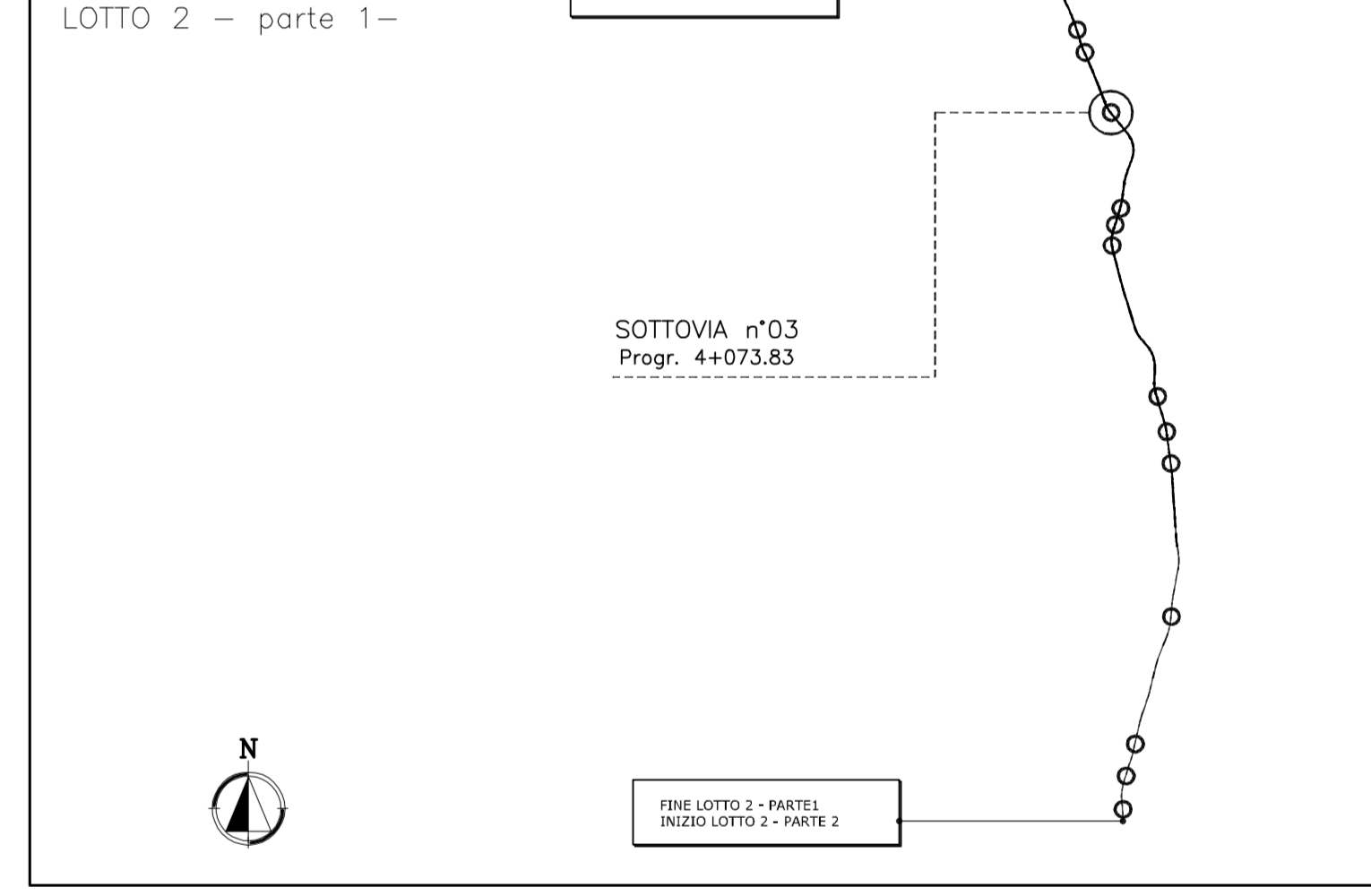
SEZIONE G-G
scala 1:100



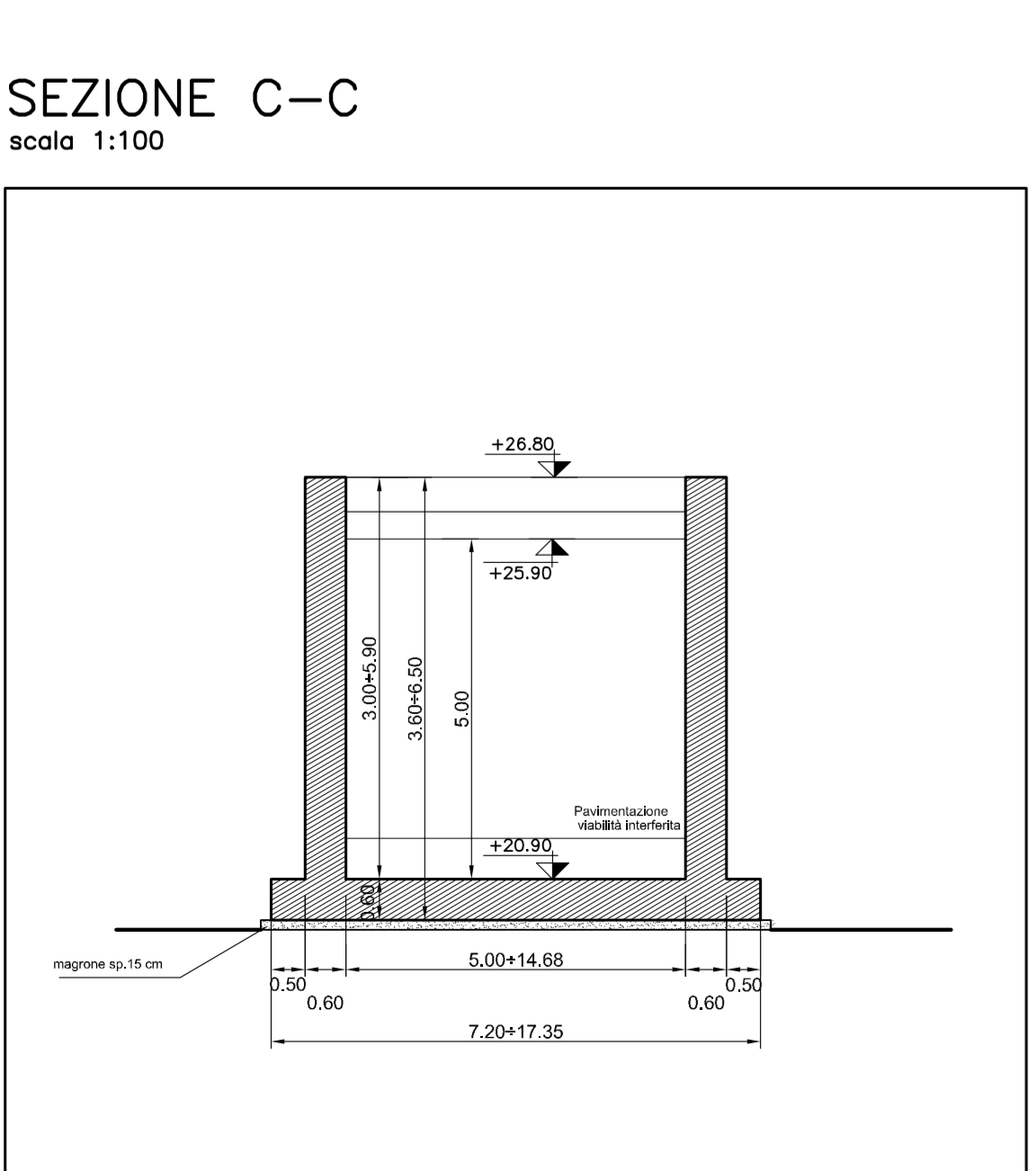
SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA
scala 1:50



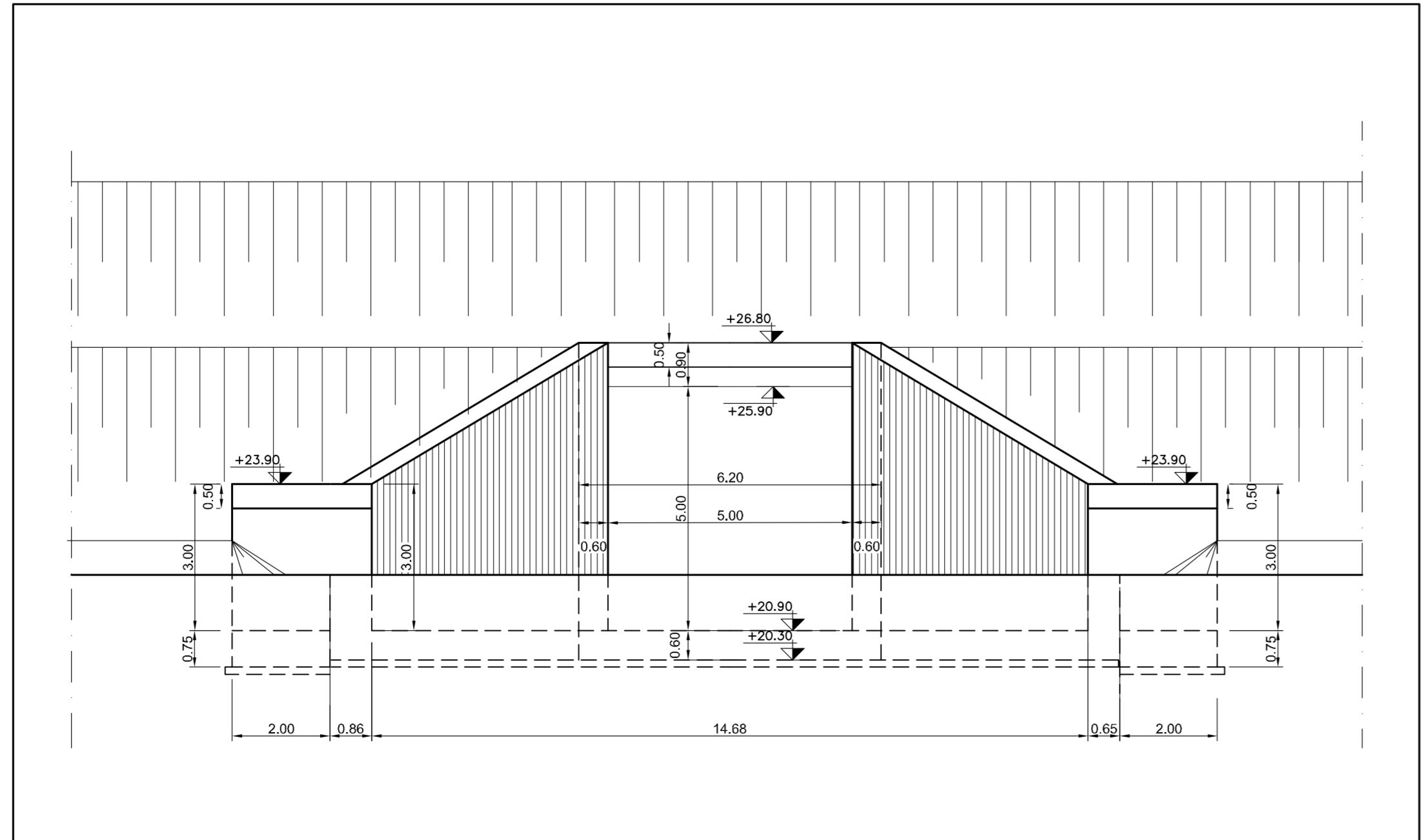
KEY-PLAN



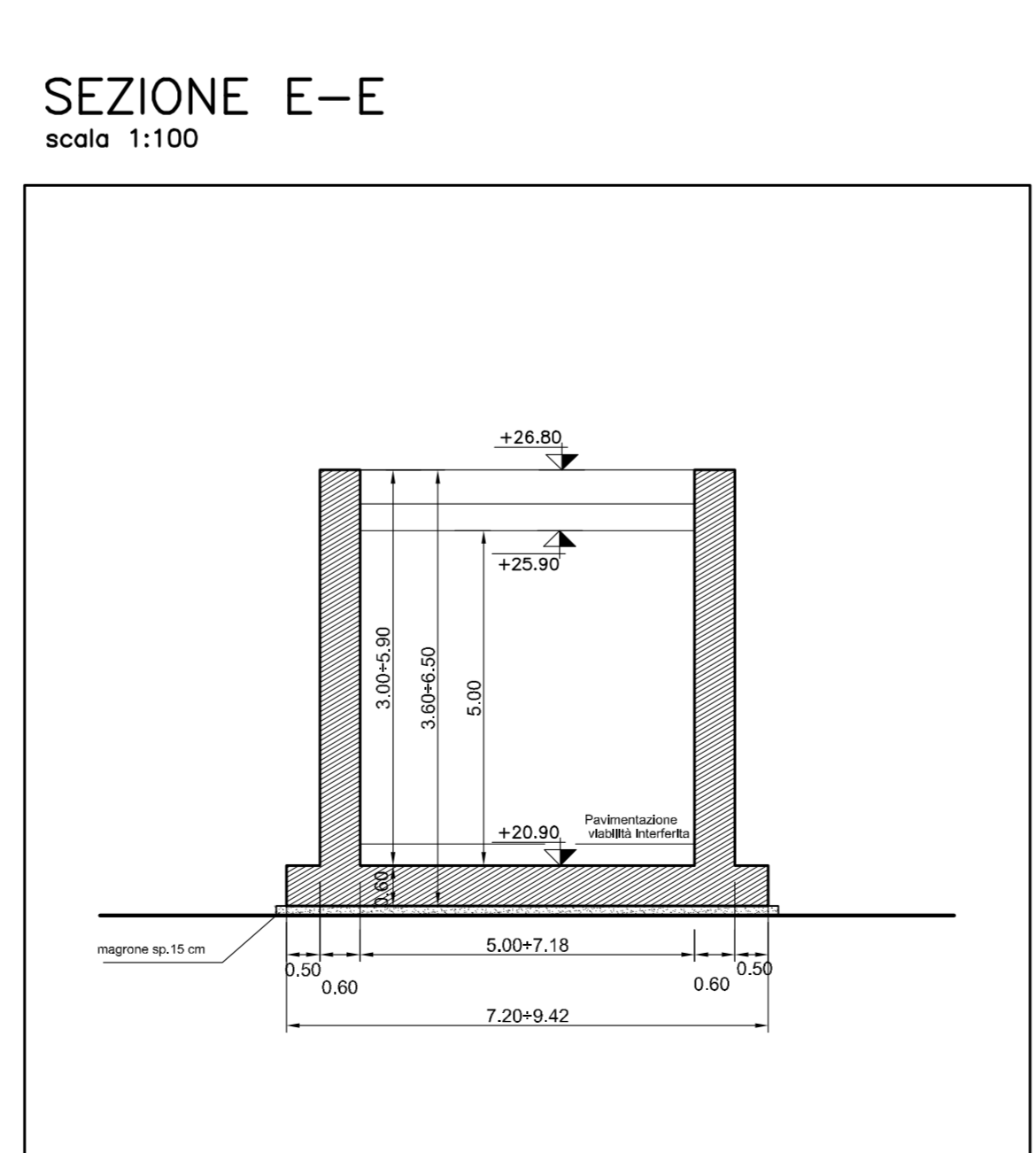
SEZIONE C-C
scala 1:100



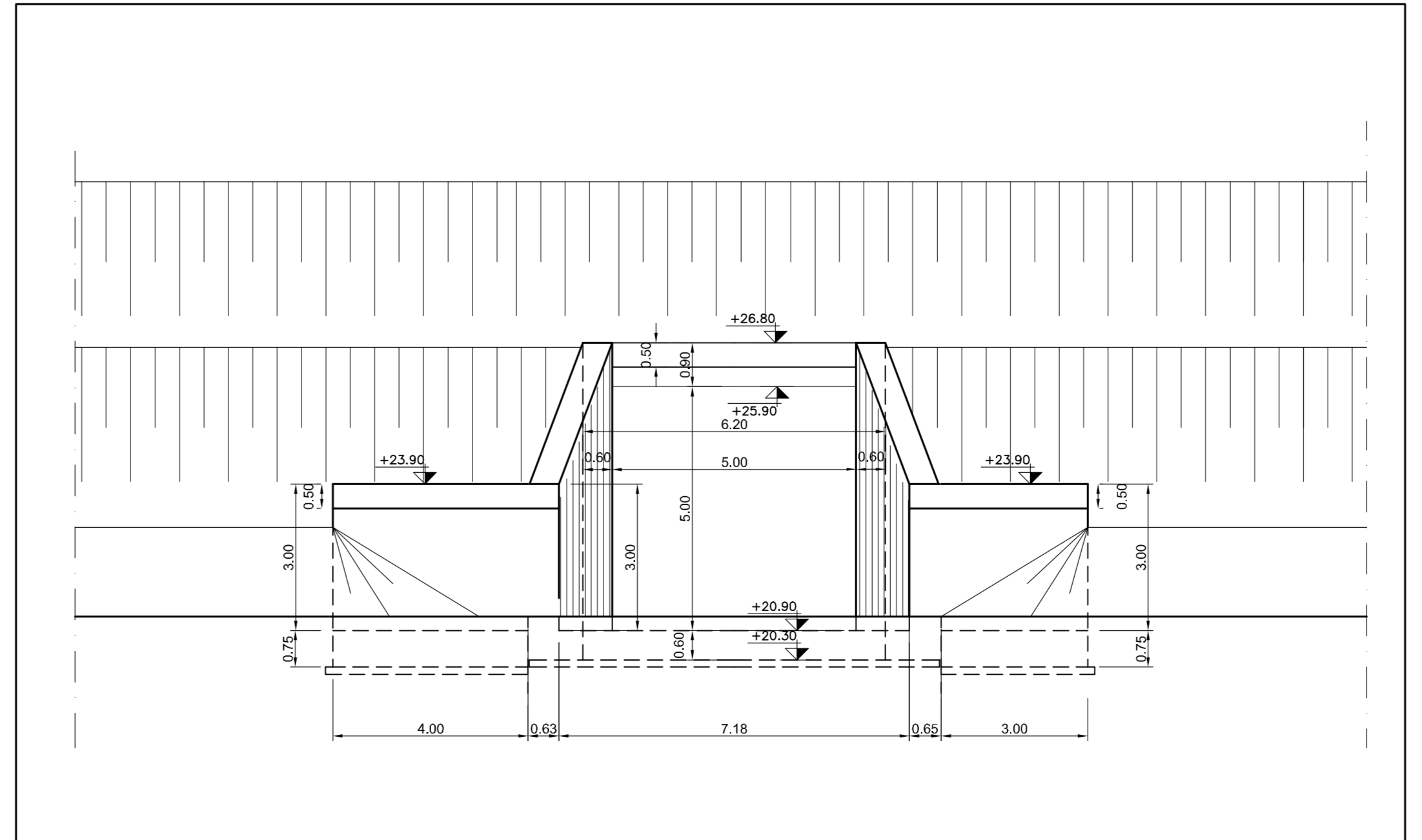
PROSPETTO D-D
scala 1:100



SEZIONE E-E
scala 1:100



PROSPETTO F-F
scala 1:100



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (L<10 M)
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE
STRADA PODERALE AL Km 4+073.83
INQUADRAMENTO DELL'OPERA – CARPENTERIA – DETTAGLI

IL RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N. 10984	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Art Dir. Prog. Milano N. 20015	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormati Dir. Prog. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STR. COORDINATORE GENERALE APS		RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REFERIMENTO: ELABORATO CS06	INTITOLATO codice contratto: 414	DATA FEBBRAIO 2011
ST003	12121201STR808	SCALA: VARIE
CONFESSIONE A CURA DI spea ingegneria europea		ELABORAZIONE A CURA DI INGEGNERIA EUROPEA
RESPONSABILE DI COMITATA Ing. Miriam Pavesi Dir. Ing. Anversa N. 933		VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL CONCESSIONARIO