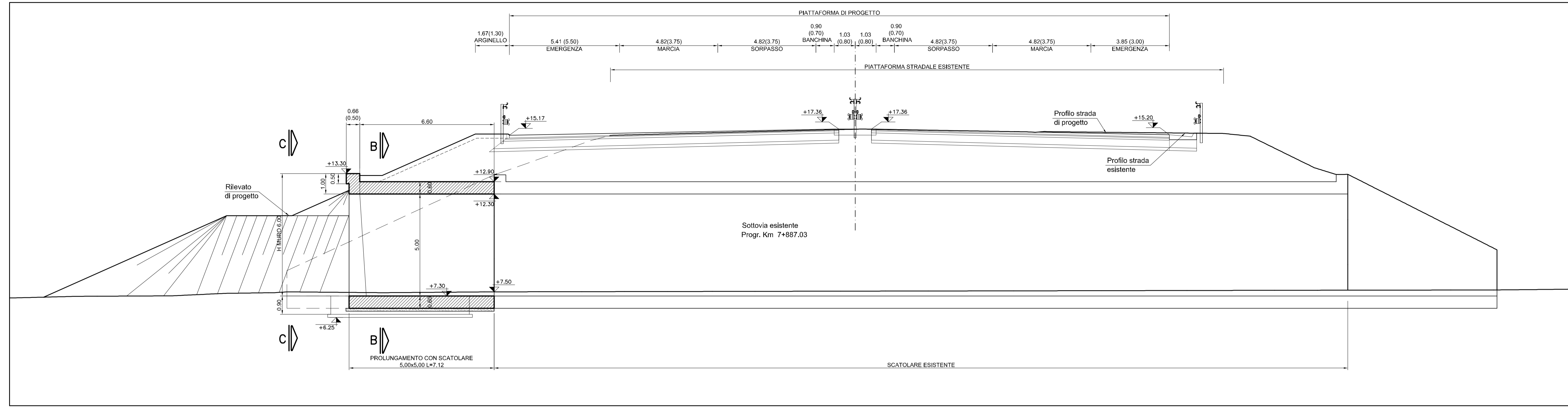
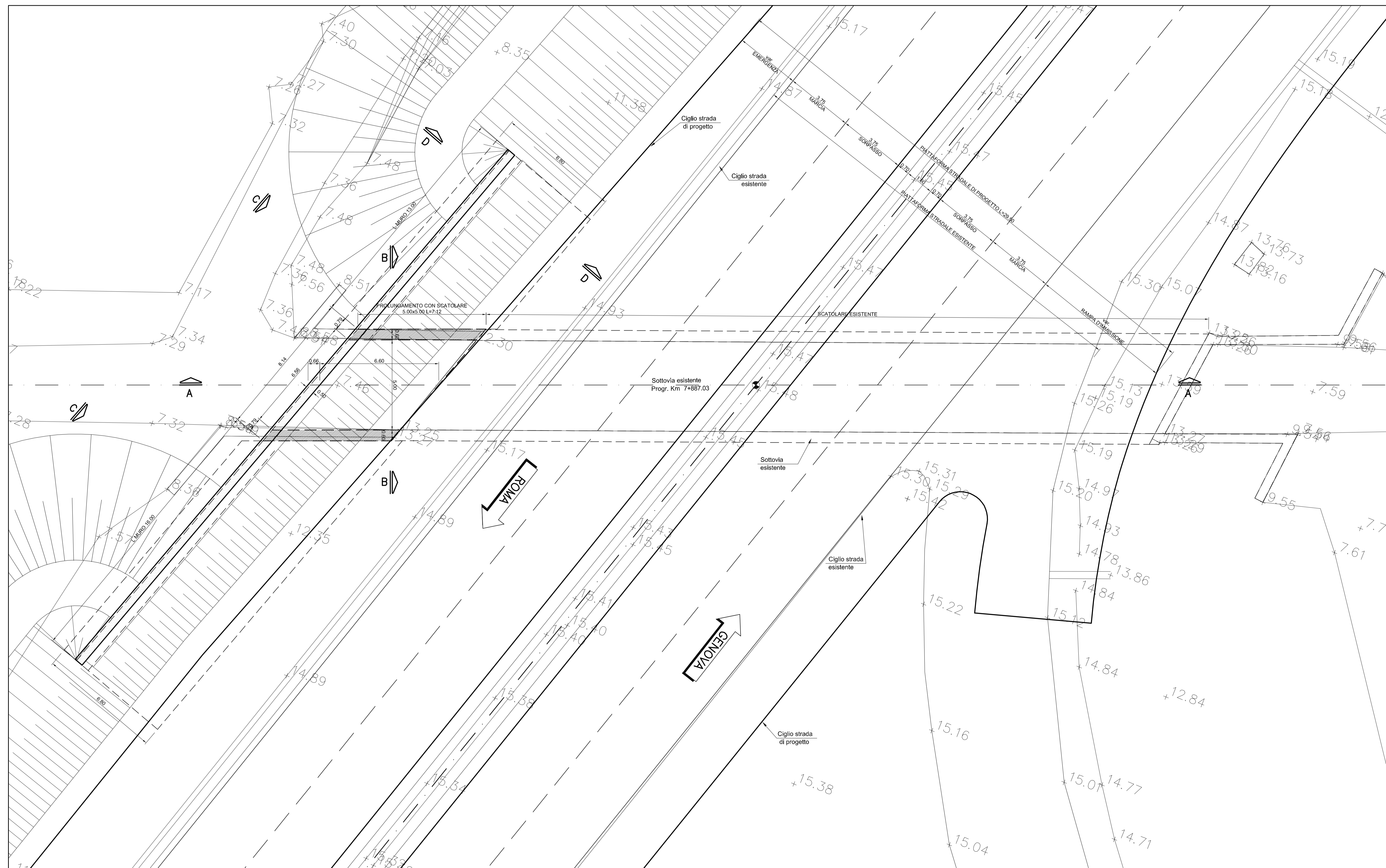


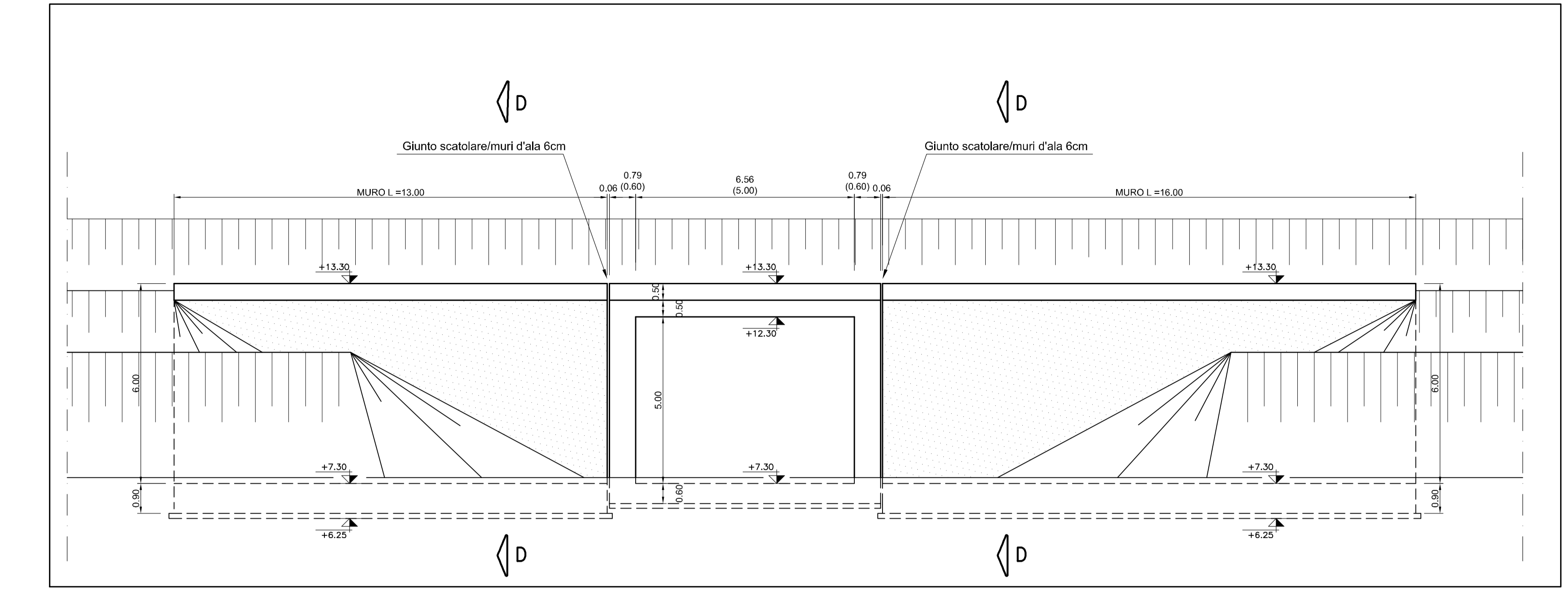
SEZIONE A-A  
scala 1:100



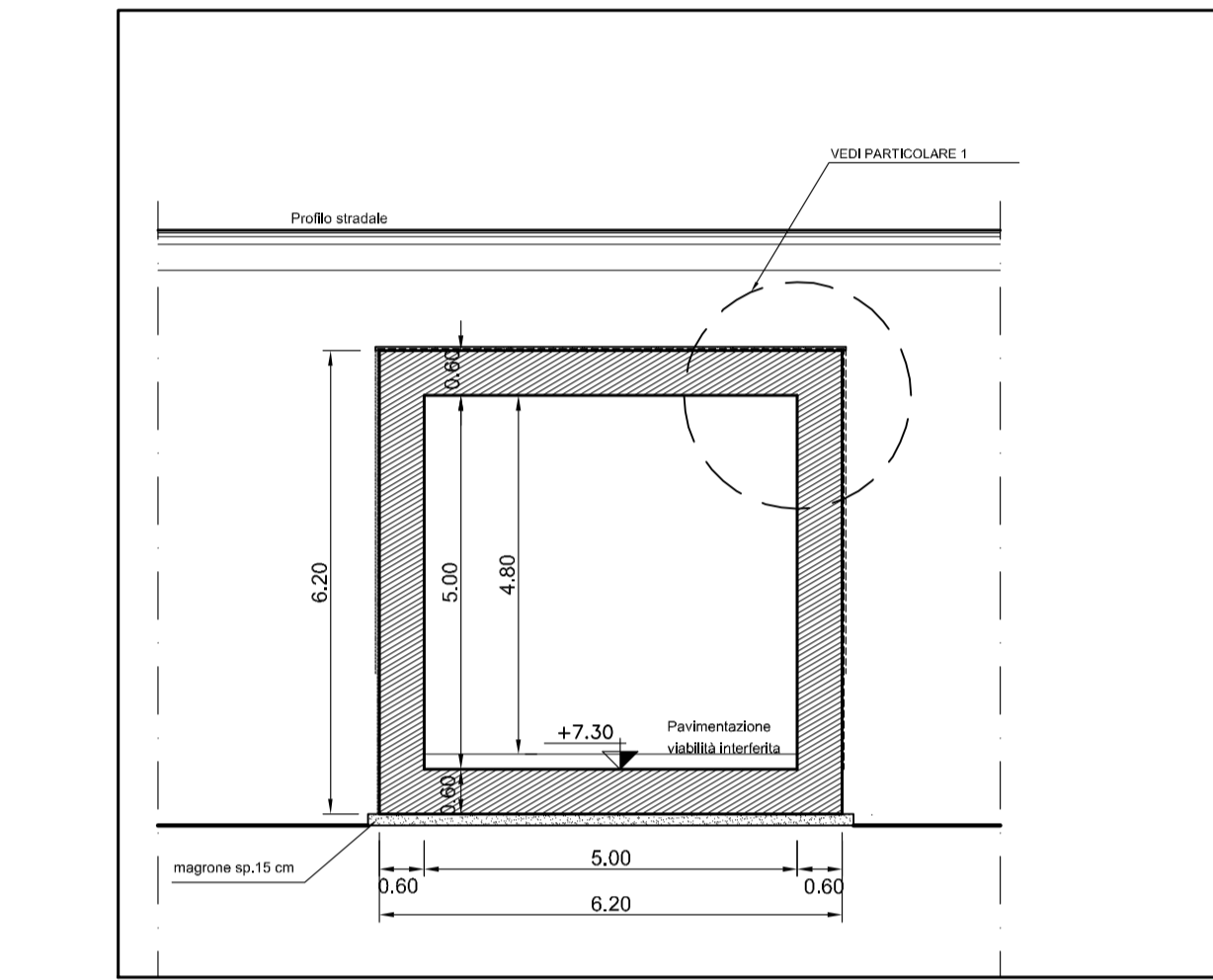
PIANTA  
scala 1:100



PROSPETTO C-C  
scala 1:100



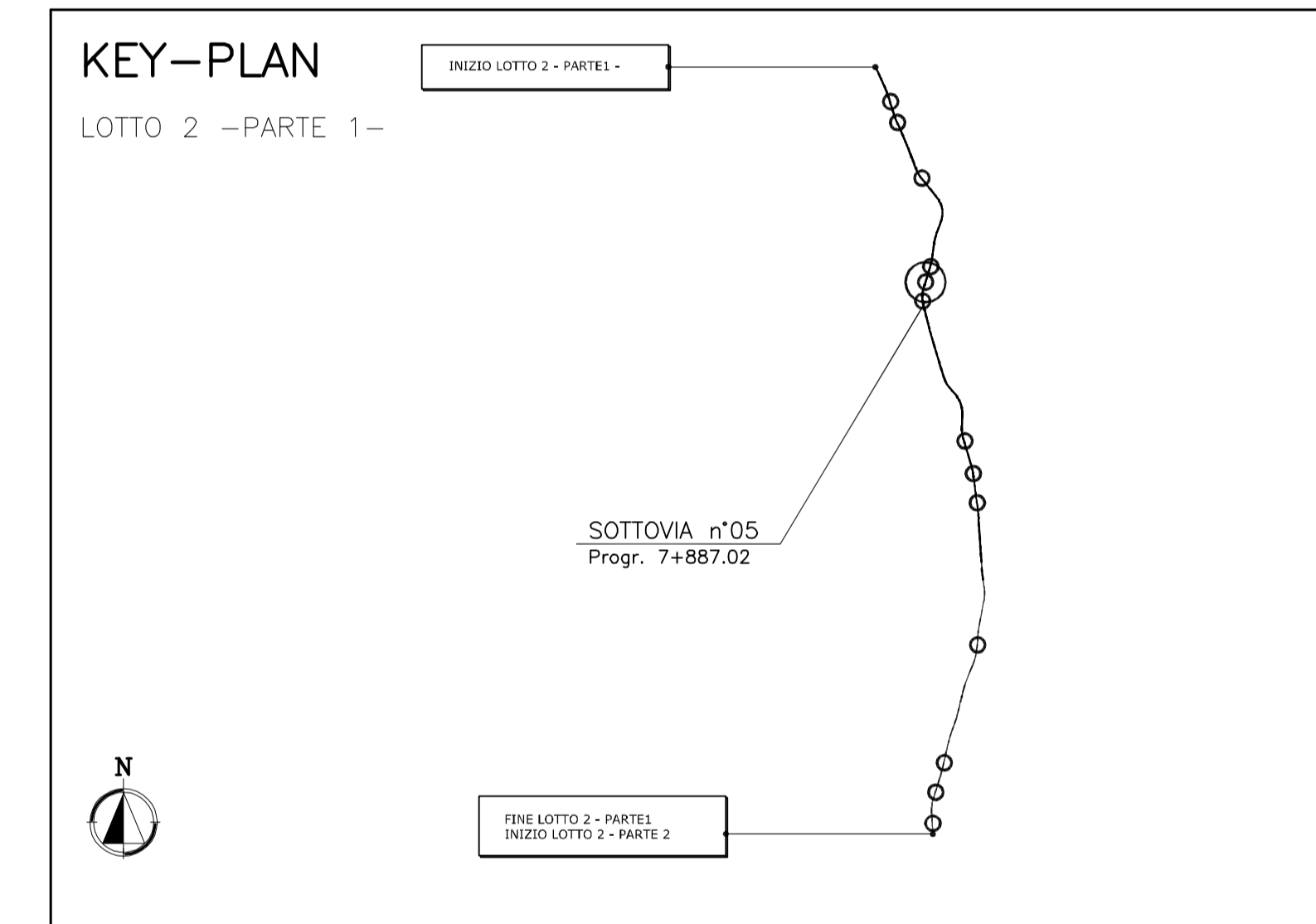
SEZIONE B-B  
scala 1:100



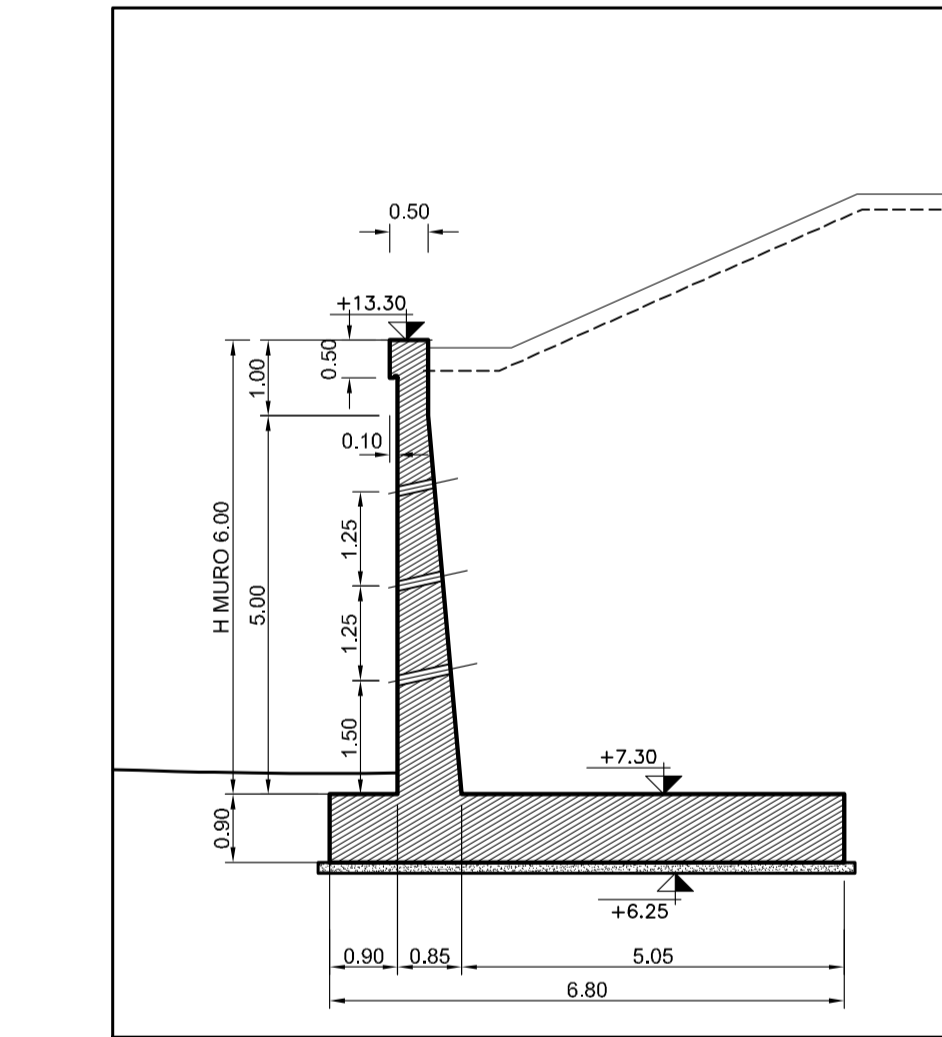
SEZIONE TIPOLOGICA-IMPERMEABILIZZAZIONE  
PARTICOLARE 1  
scala 1:50



NOTA:  
\* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO.



SEZIONE D-D  
scala 1:100



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
- Classe di esposizione XC4

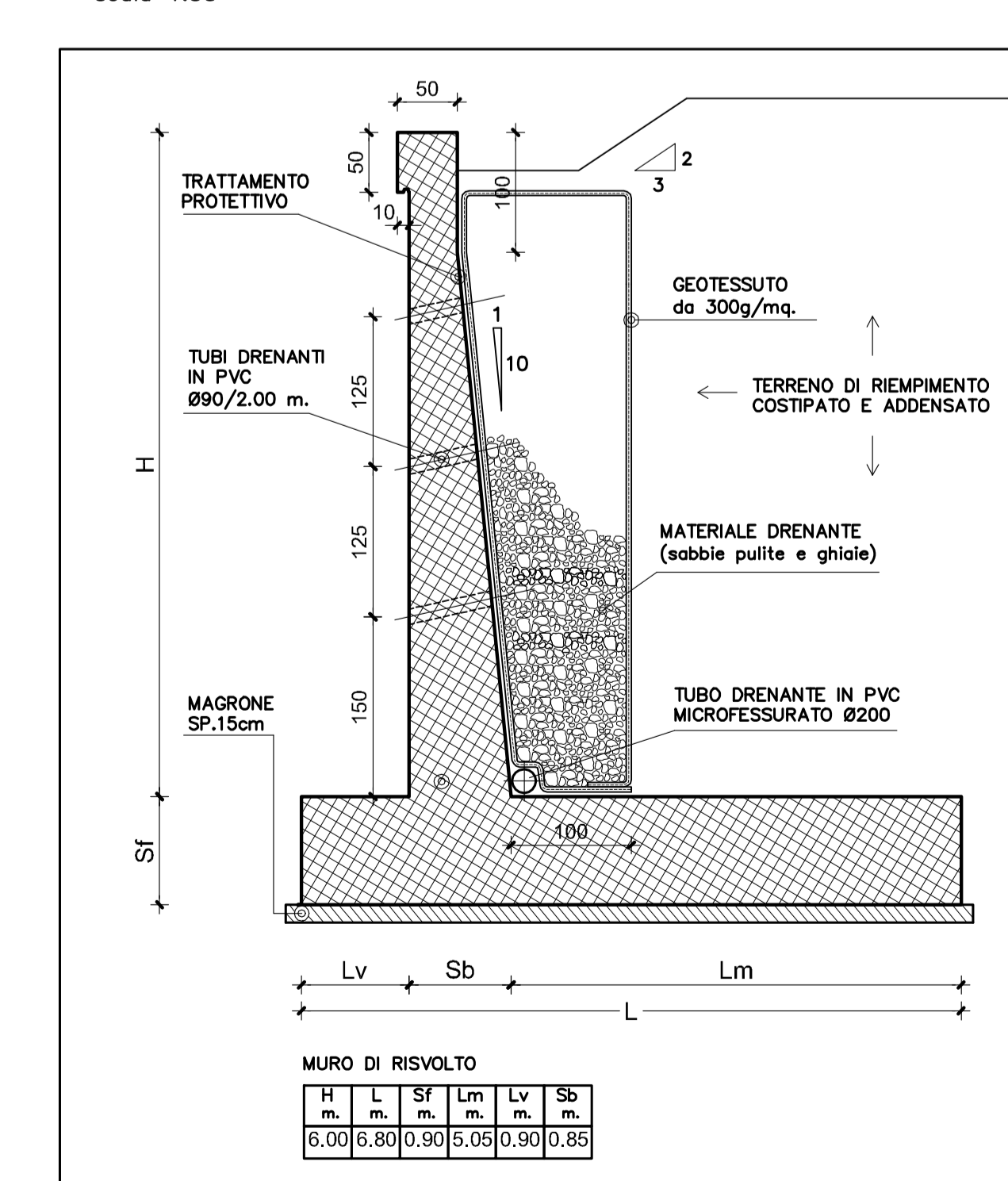
**FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre rinventate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
Rk ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40,0mm  
**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 205-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA  
scala 1:50



**TABELLA MATERIALI MURI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15

**PALI:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**CORDOLO PARATE:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI MURI:**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione fondazione XC2

**ELEVAZIONI MURI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione elevazione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre rinventate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
Rk ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60,0 mm (ØPALO=600mm)  
**COPRIFERRO per elevazioni:** 40,0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni:** 40,0 mm

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
SOTTOVIA (L<10 M)  
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE  
VIA DELLE MACCHIE AL Km 7+887,02  
INQUADRAMENTO DELL'OPERA - CARPENTERIA - DETTAGLI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICA Ing. Guido Farnetoli Dir. Prog. Milano N. 10284	IL RESPONSABILE ITERAZIONE SPECIFICA Ing. Massimo Dell'Orto Dir. Prog. Milano N. 20015	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Dir. Prog. Milano N. 10482
RESPONSABILE UFFICIO STR	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE DALIPPO INFRASTRUTTURE

REVISIONI	DATA	REVISIONE
CS08	FEBBRAIO 2011	01
ST005	STR 8 14	VARIE

**spea** ingegneria europea

RESPONSABILE DI COMMESSA  
Ing. Michele Parronchi  
Dir. Prog. Ancona N. 933

VISTO DEL COMMITENTE  
**SAT**

VISTO DEL CONCESSIONE  
Ing. Guido Farnetoli D.3. Milano N.10284