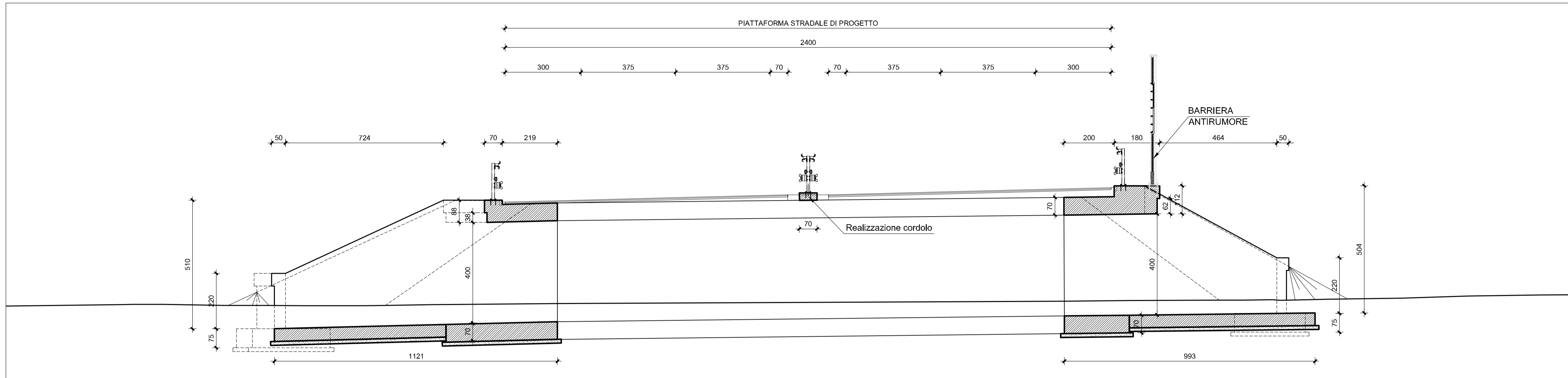
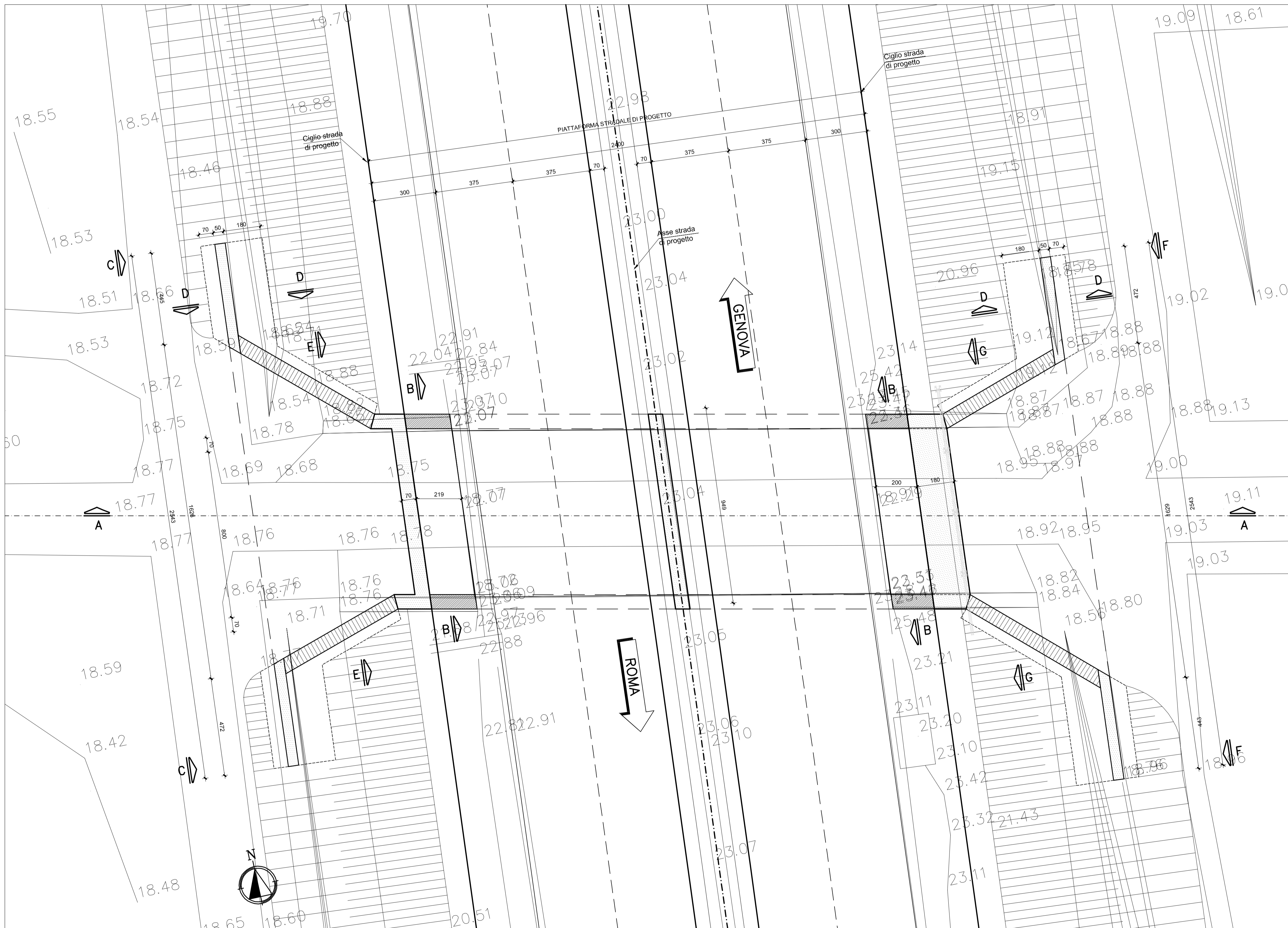


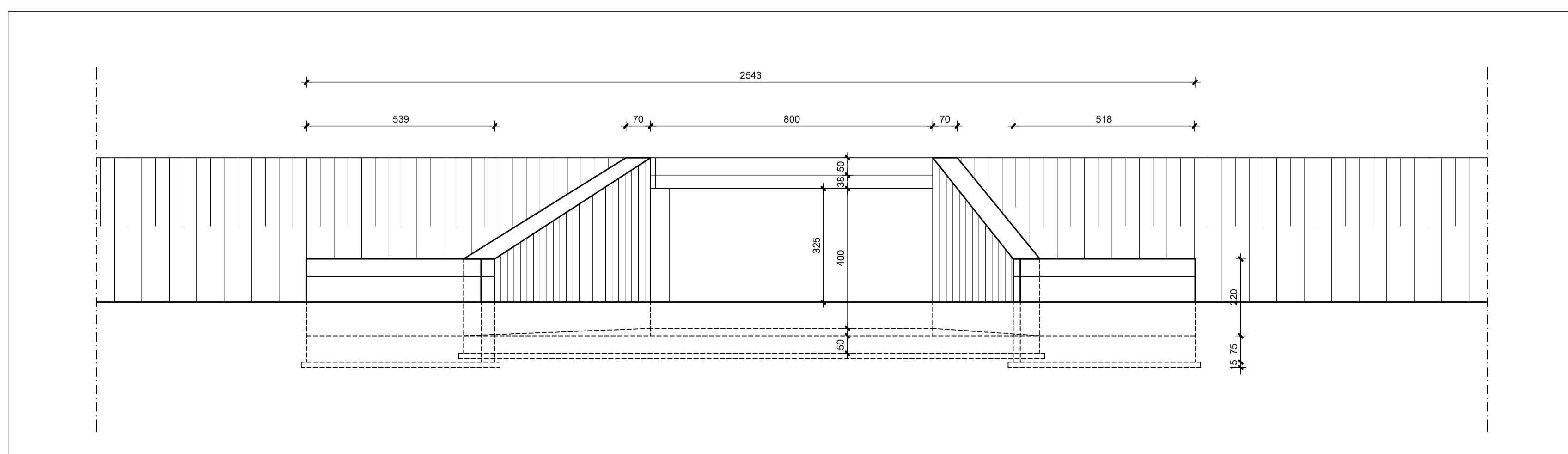
SEZIONE A-A  
scala 1:100



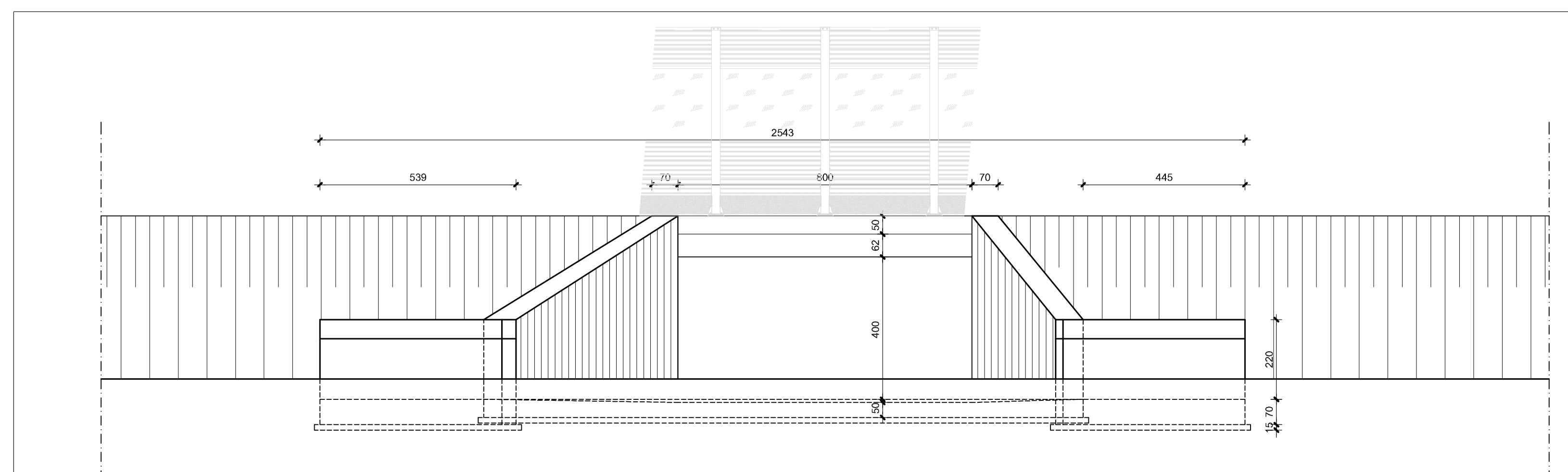
PIANTA  
scala 1:100



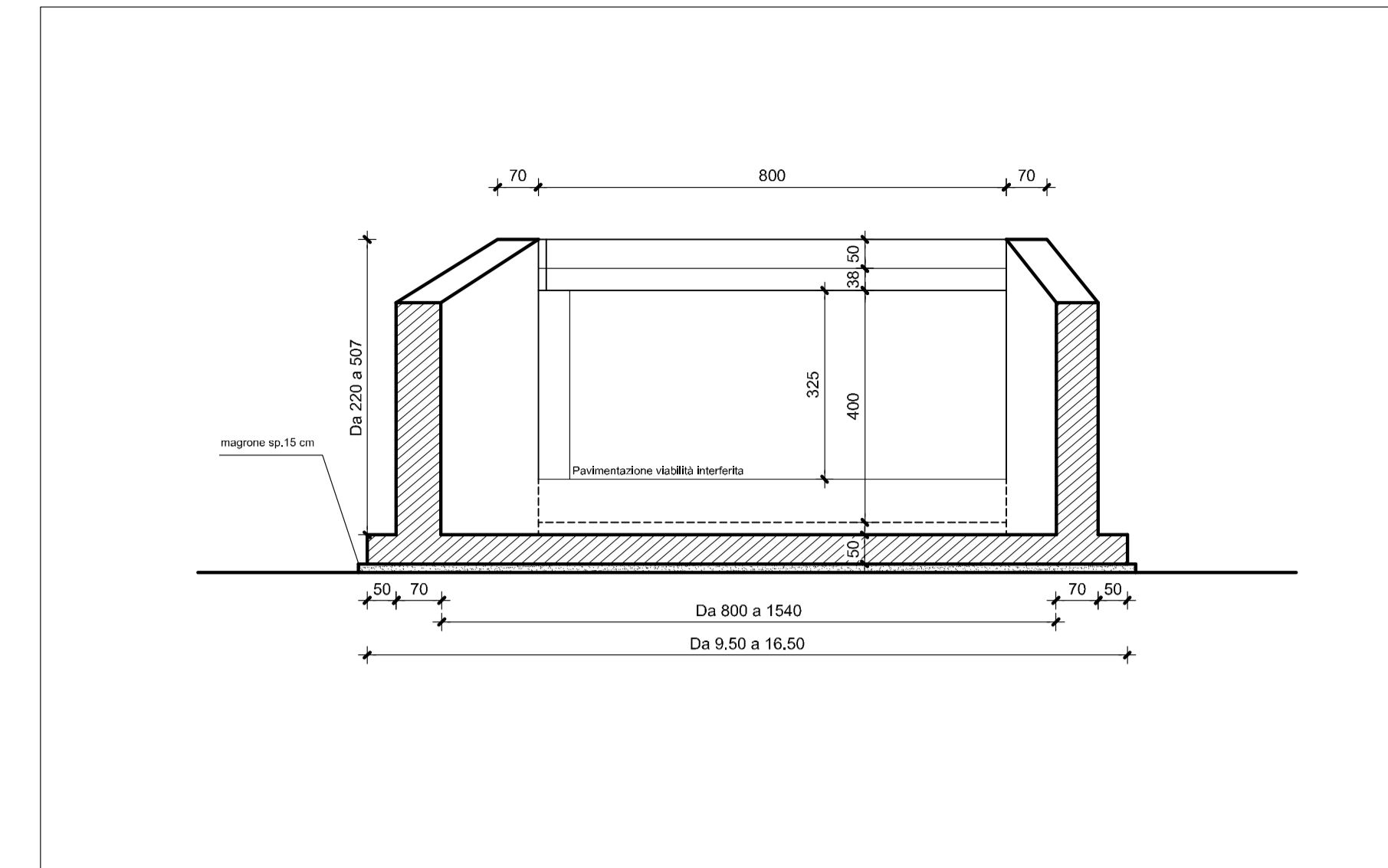
PROSPETTO C-C  
scala 1:100



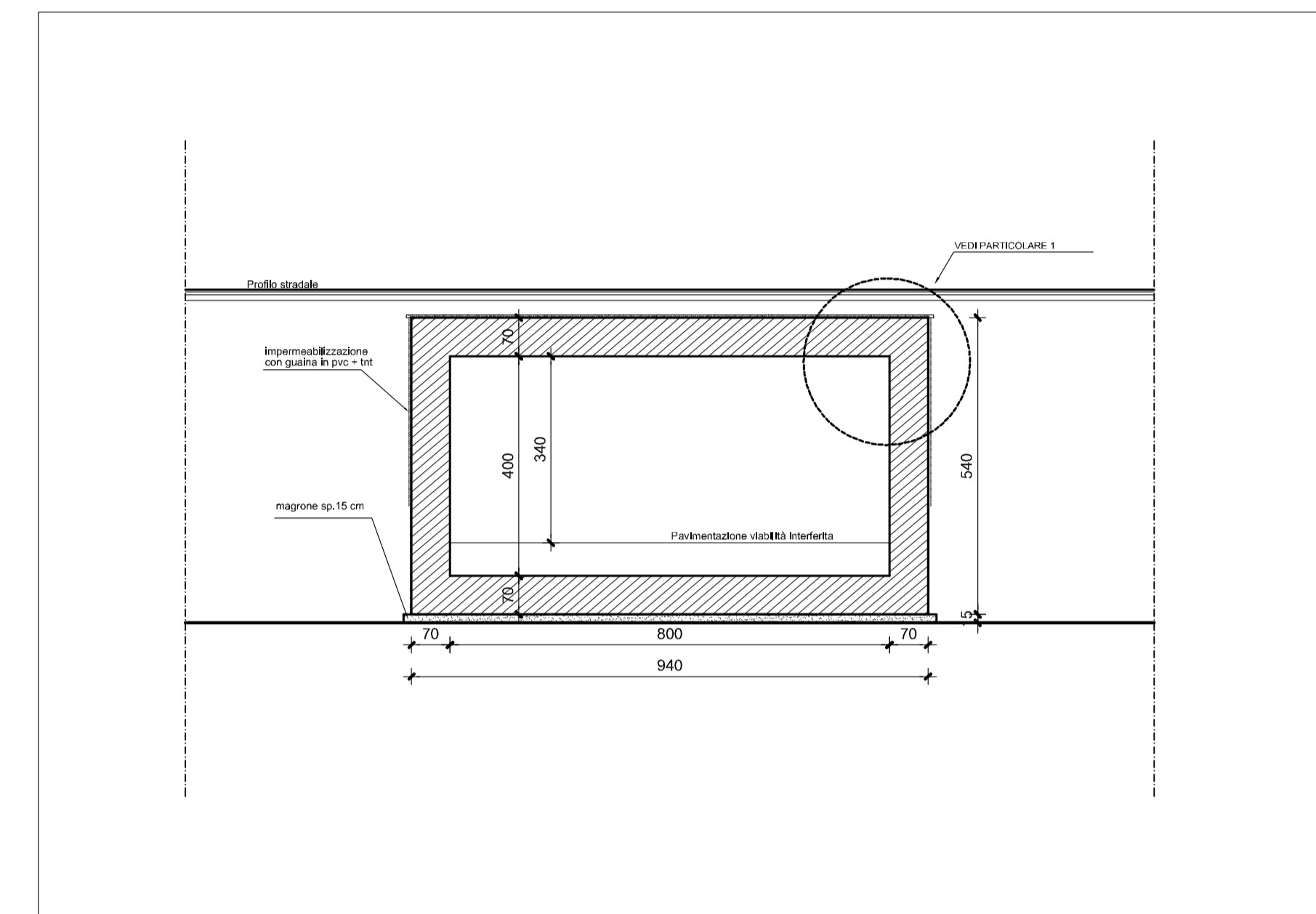
PROSPETTO F-F  
scala 1:100



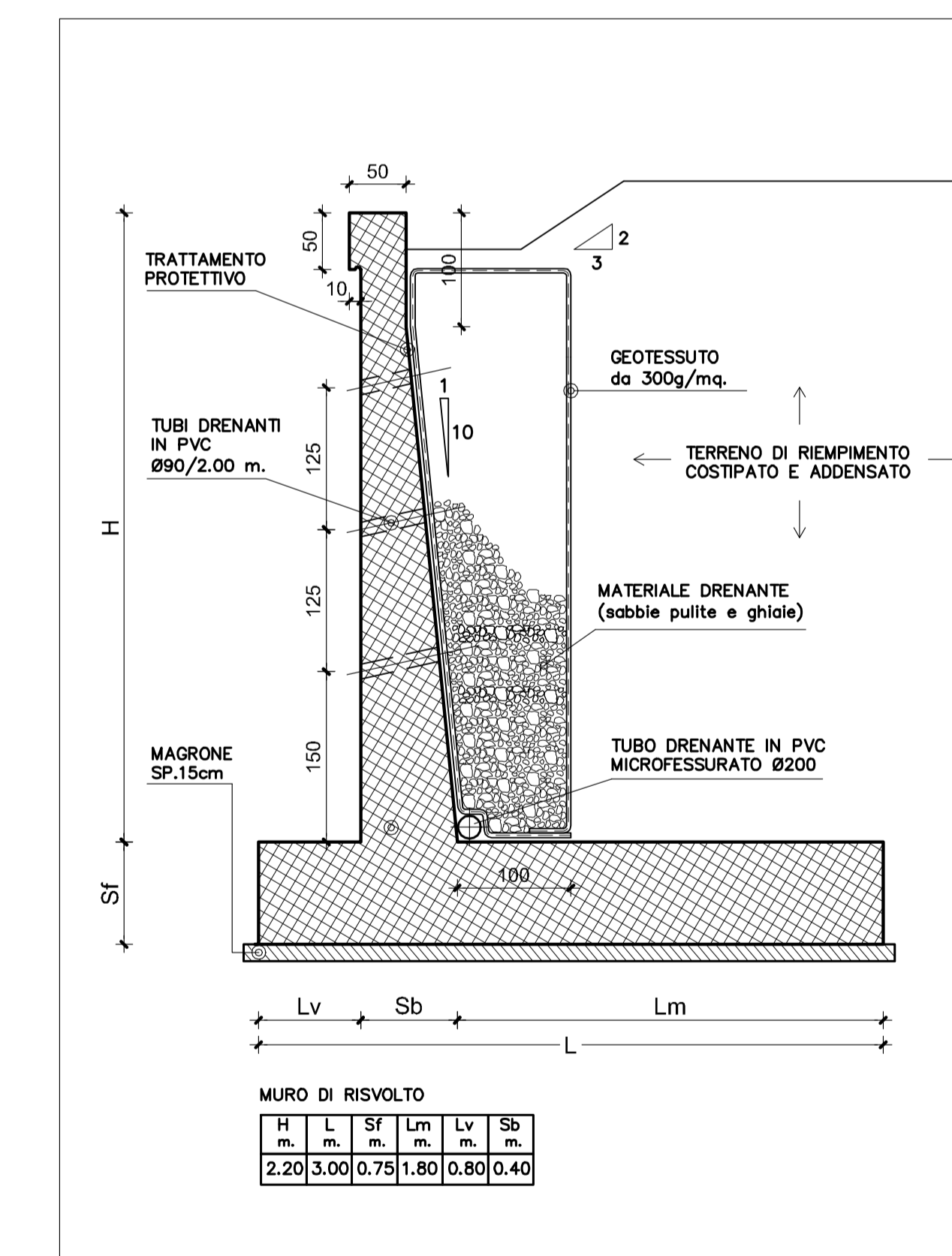
SEZIONE E-E  
scala 1:100



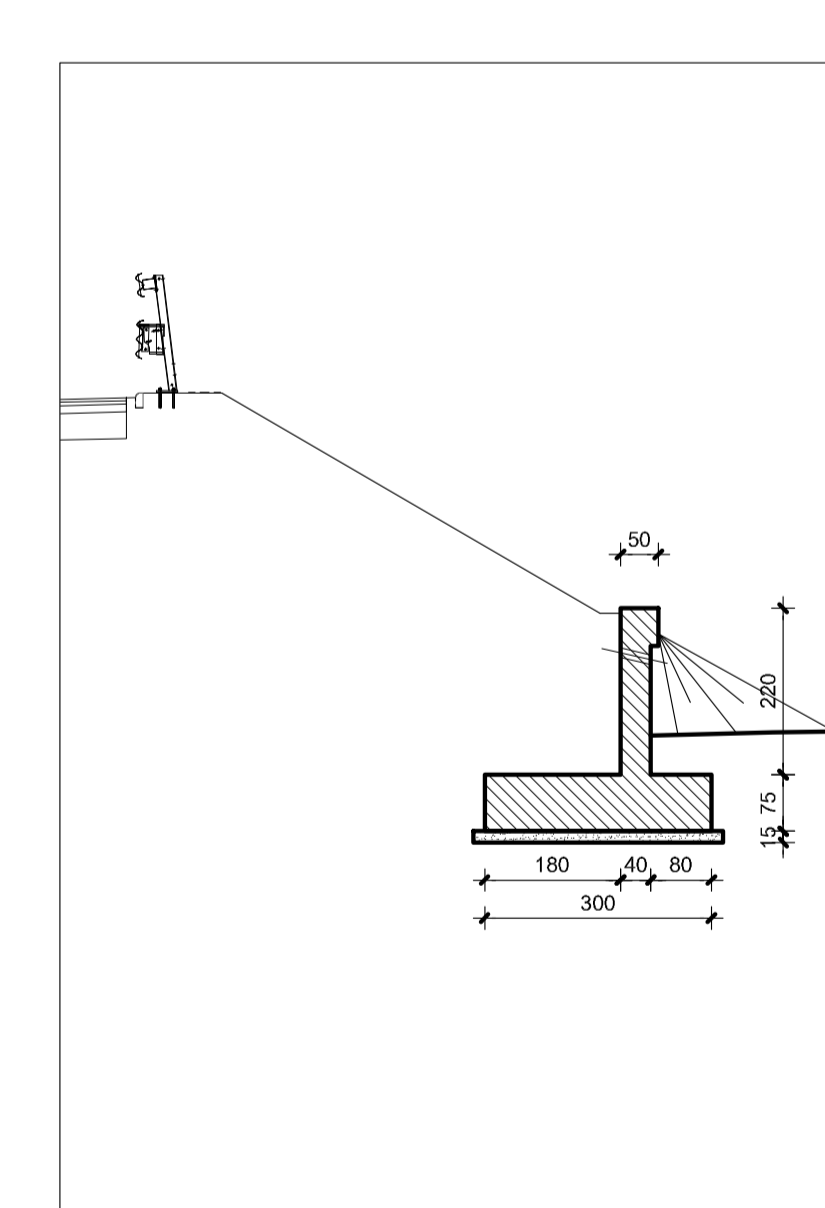
PROSPETTO B-B  
scala 1:100



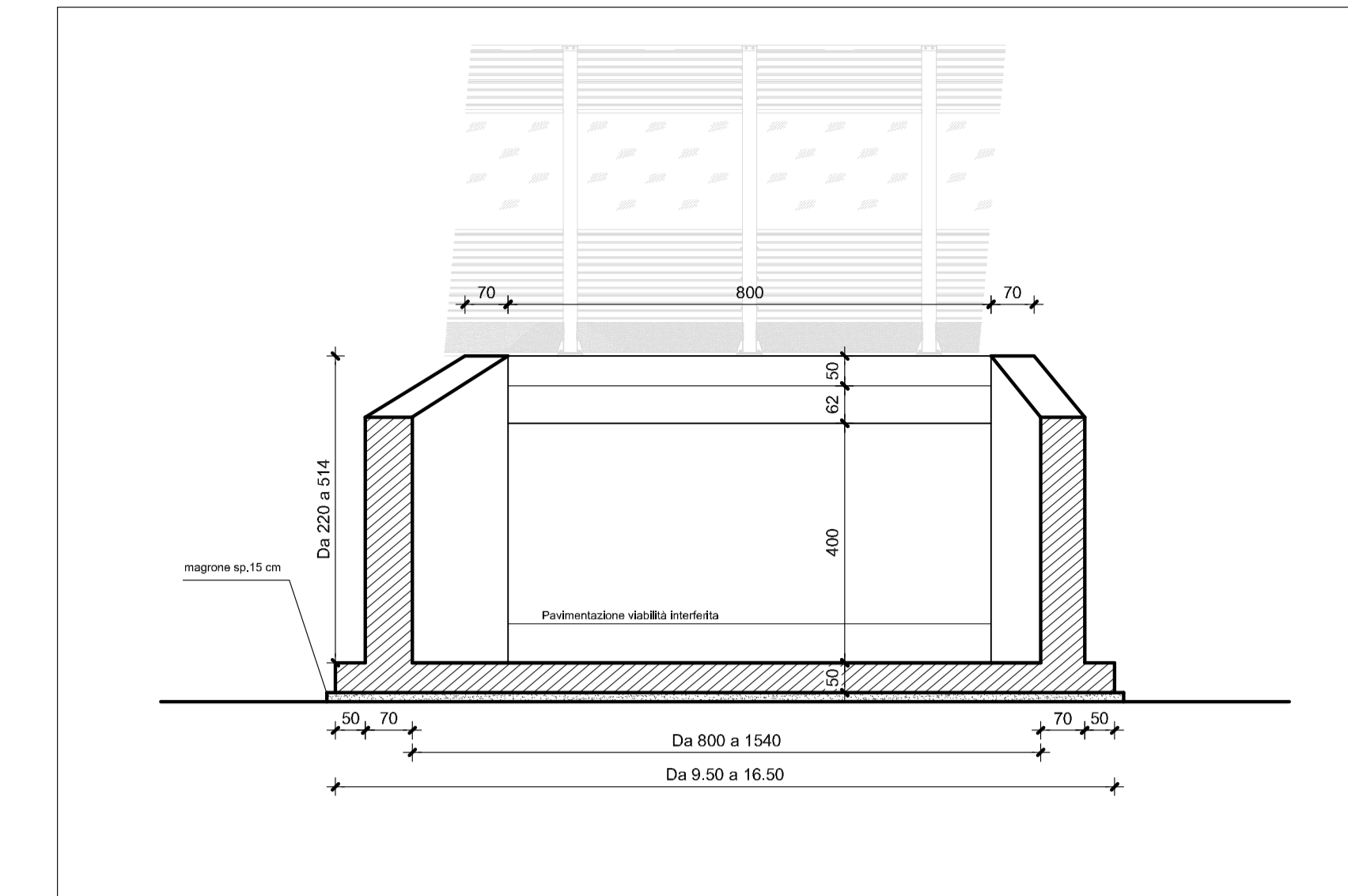
SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA  
scala 1:50



SEZIONE D-D  
scala 1:100



SEZIONE G-G  
scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA - IMPERMEABILIZZAZIONE  
PARTICOLARE 1  
scala 1:50

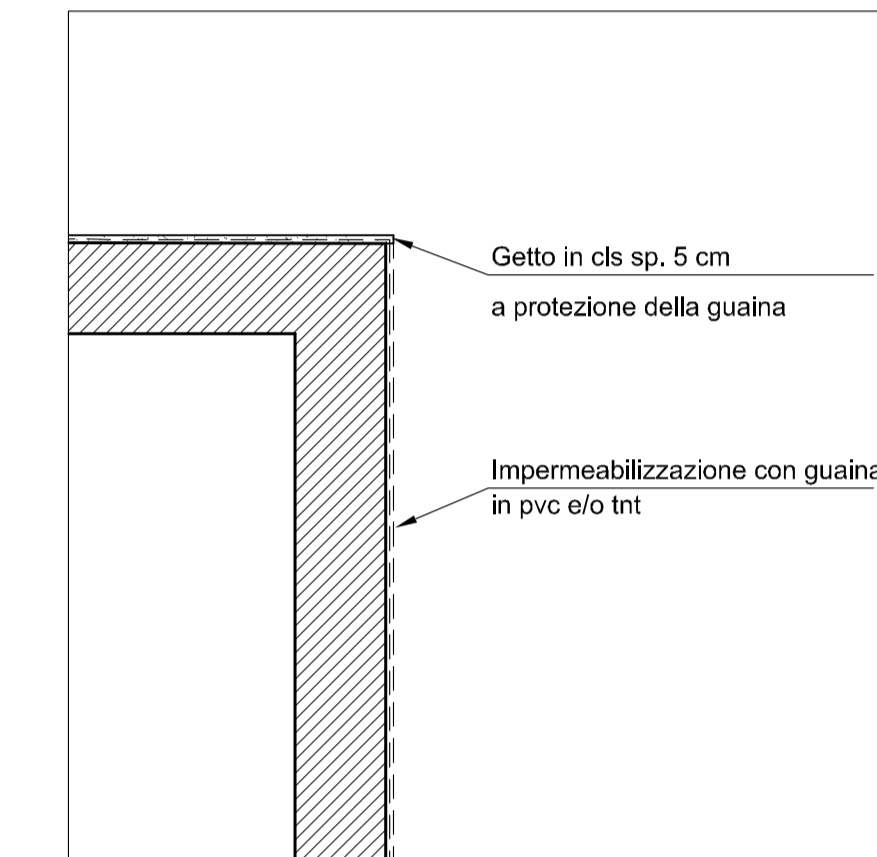
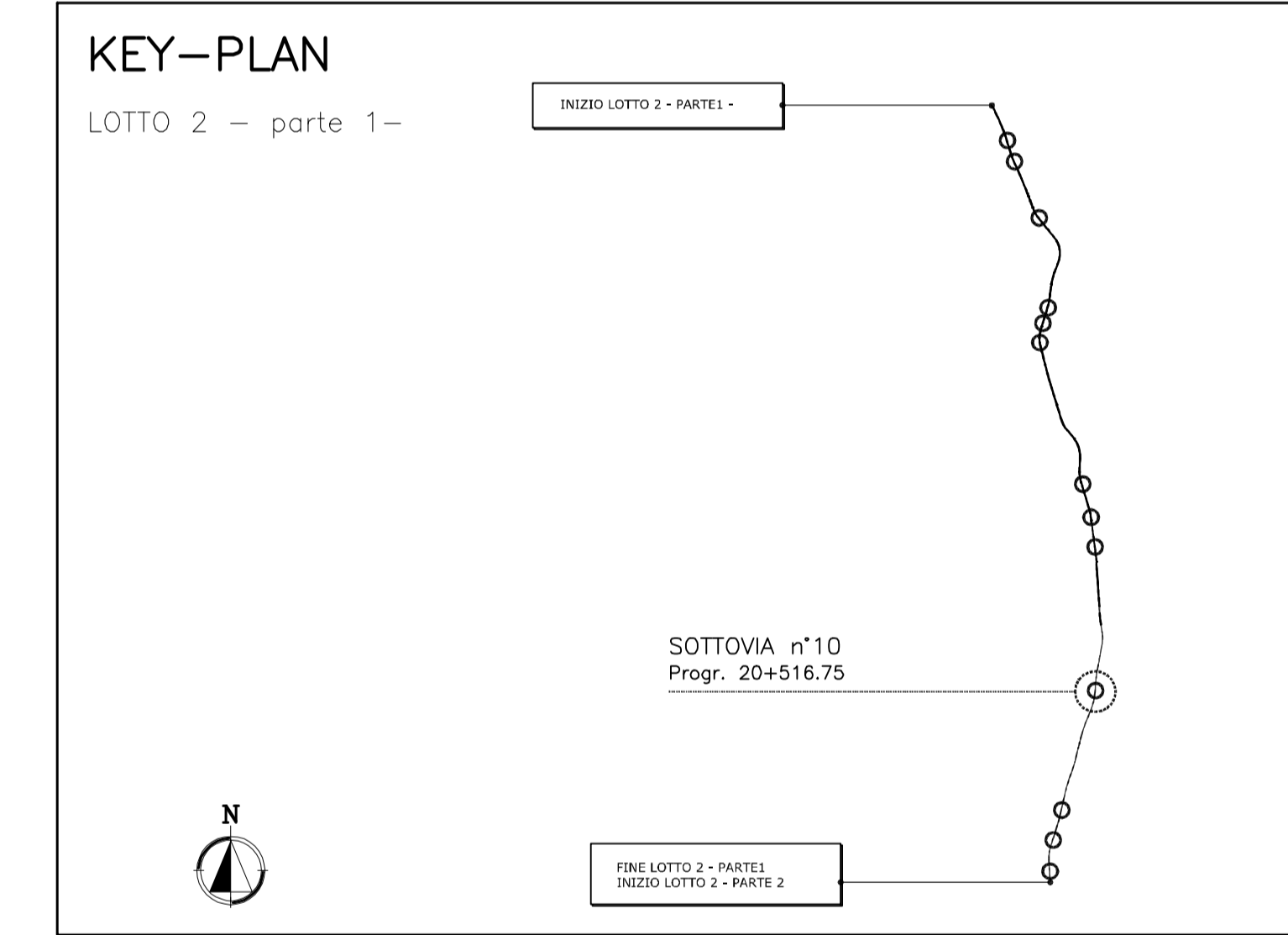


TABELLA MATERIALI:  
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>< 100 \mu\text{m}/\text{m}</math> a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre rendate tipo B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11704: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:  
\* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO\*.



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
**SOTTOVIA (L<10 M)**  
**PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE**  
**STRADA PODERALE AL Km 20+516.75**  
**INQUADRAMENTO DELL'OPERA - CARPENTERIA - DETTAGLI**

I. RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIFICA Ing. Guido Furlanetto Cod. Prog. Milano N. 20015		II. RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIFICHE PRELIMINARE Ing. Alessandro Gatti Cod. Prog. Milano N. 20015		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terenzi Cod. Prog. Milano N. 14882	
RESPONSABILE LAVORI STRA Ing. Guido Furlanetto		COORDINATORE GENERALE APS Ing. Guido Furlanetto		RESPONSABILE DIREZIONE SULLO SITO Ing. Guido Furlanetto	
PROGETTO A CURA DI: <b>spea</b>	ELABORAZIONE A CURA DI: <b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE A CURA DI: <b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE A CURA DI: <b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE A CURA DI: <b>ingegneria europea</b>	ELABORAZIONE A CURA DI: <b>ingegneria europea</b>
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pignatelli Cod. Prog. Anversa N. 933		VISTO DEL COMMITENTE <b>SAT</b>		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Guido Furlanetto Cod. Prog. Milano N. 10984	