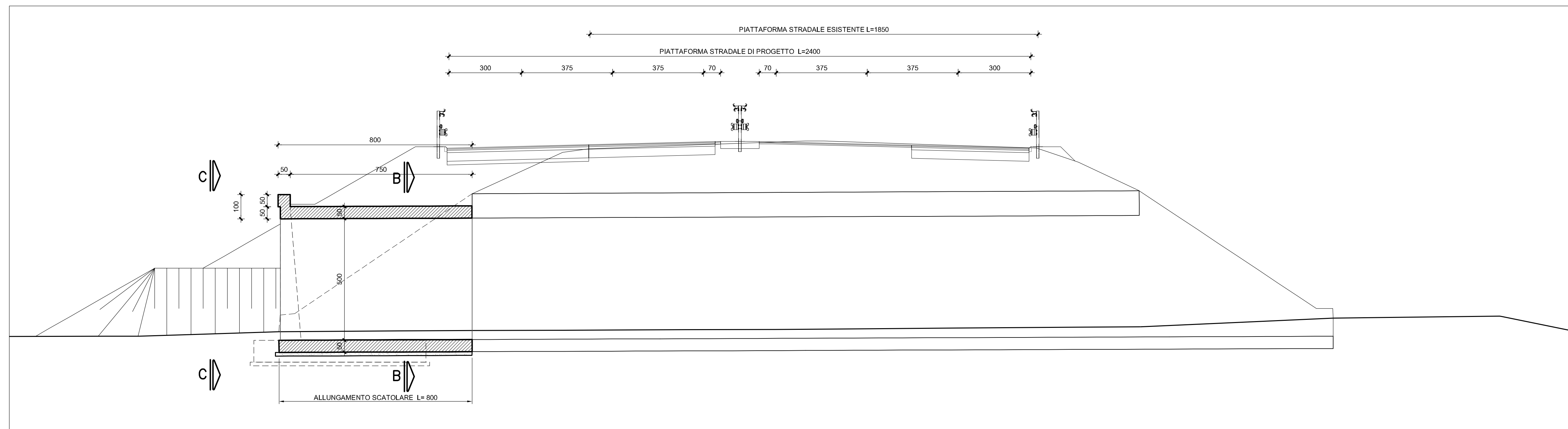
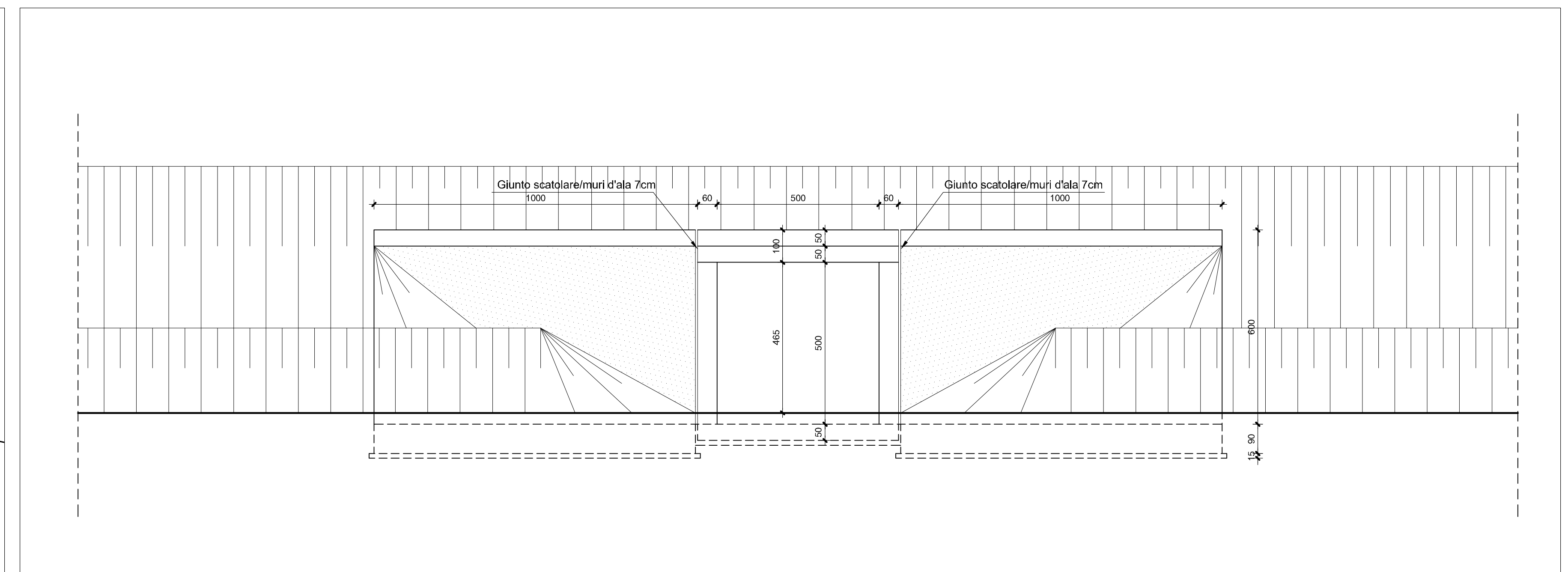


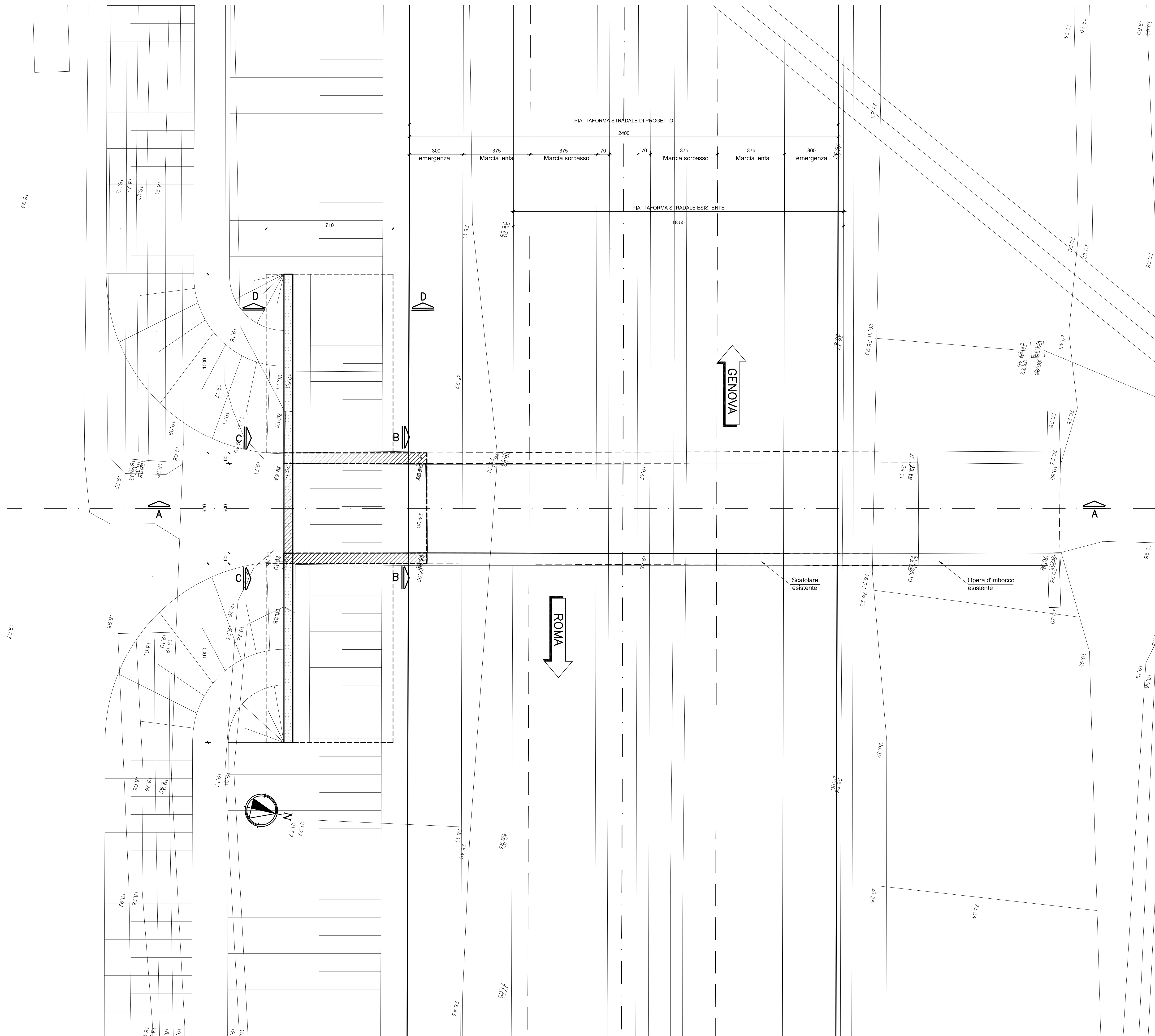
SEZIONE A-A
scala 1:100



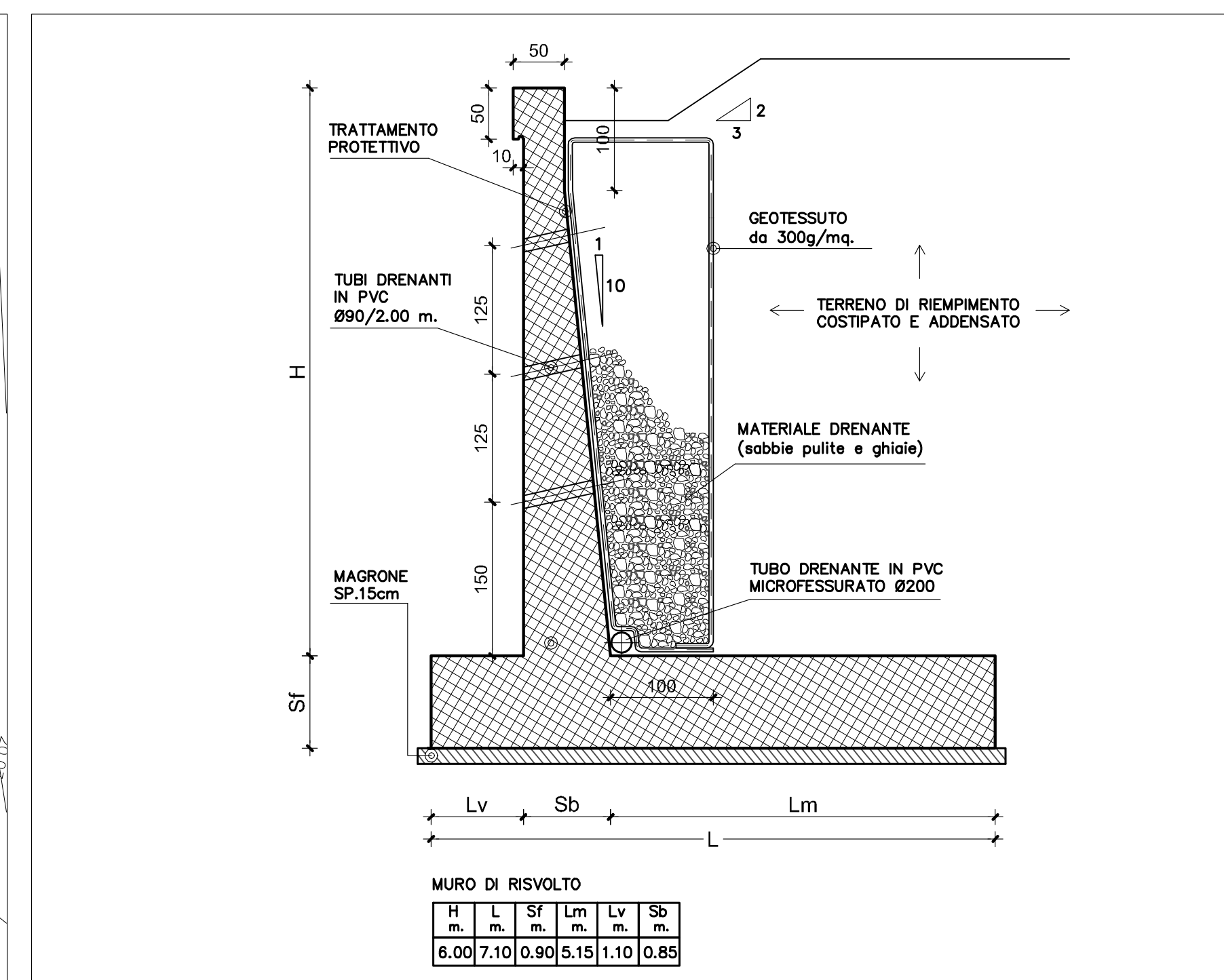
PROSPETTO C-C
scala 1:100



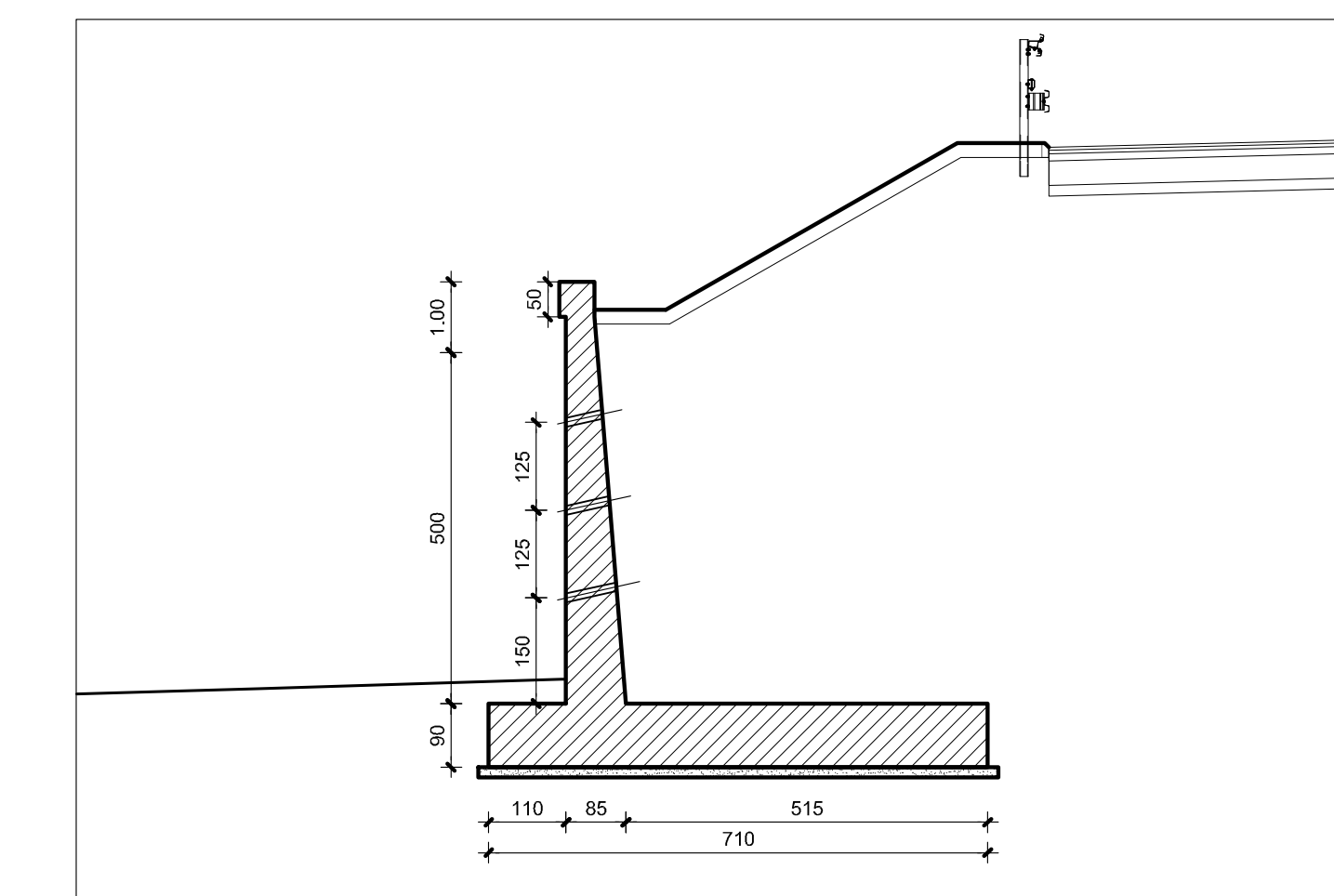
PIANTA
scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA
scala 1:50



SEZIONE D-D
scala 1:100



NOTA:
* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO*.

SEZIONE B-B
scala 1:100

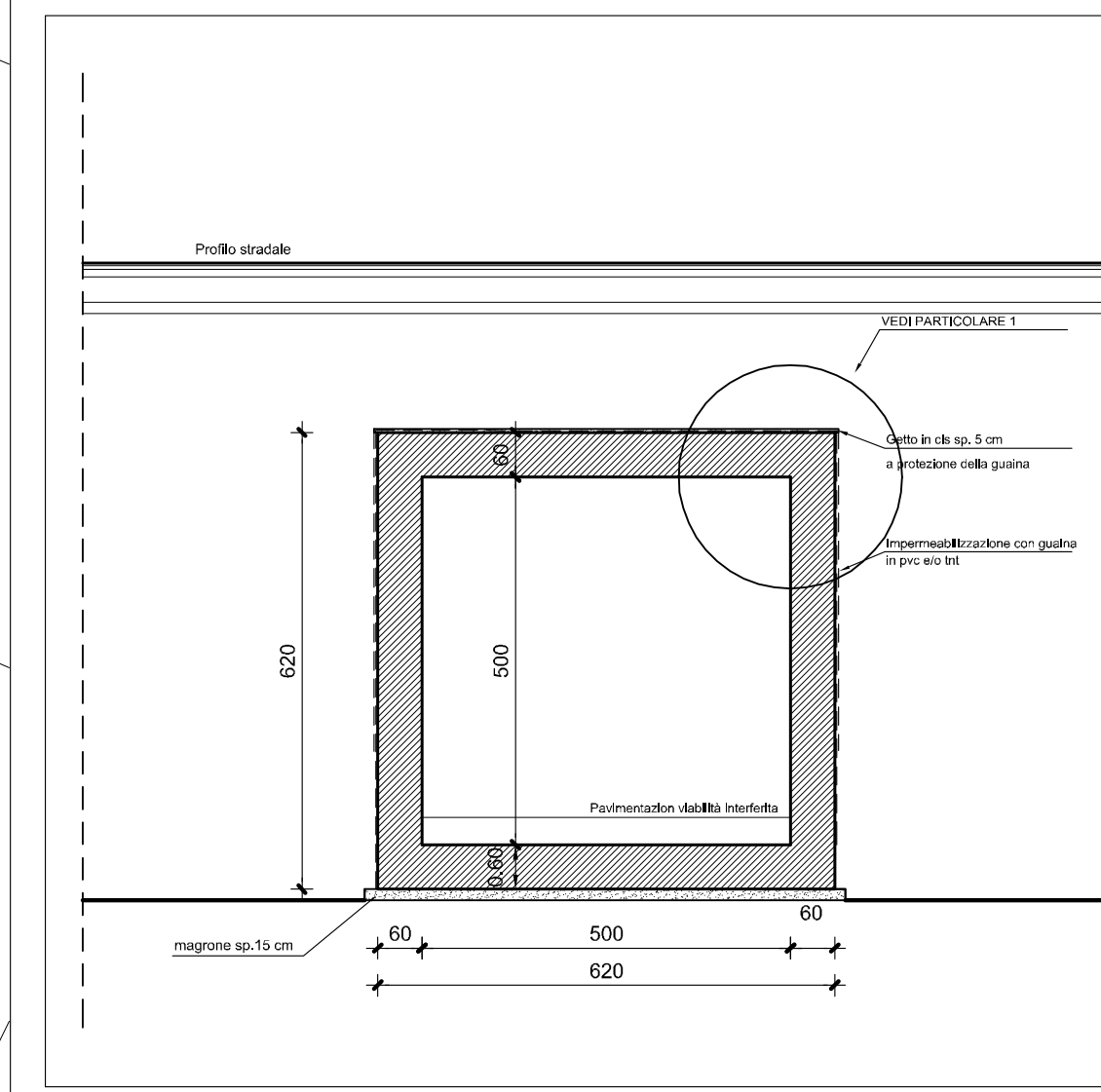


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fkt ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE TIPOLOGICA IMPERMEABILIZZAZIONE PARTICOLARE 1
scala 1:50

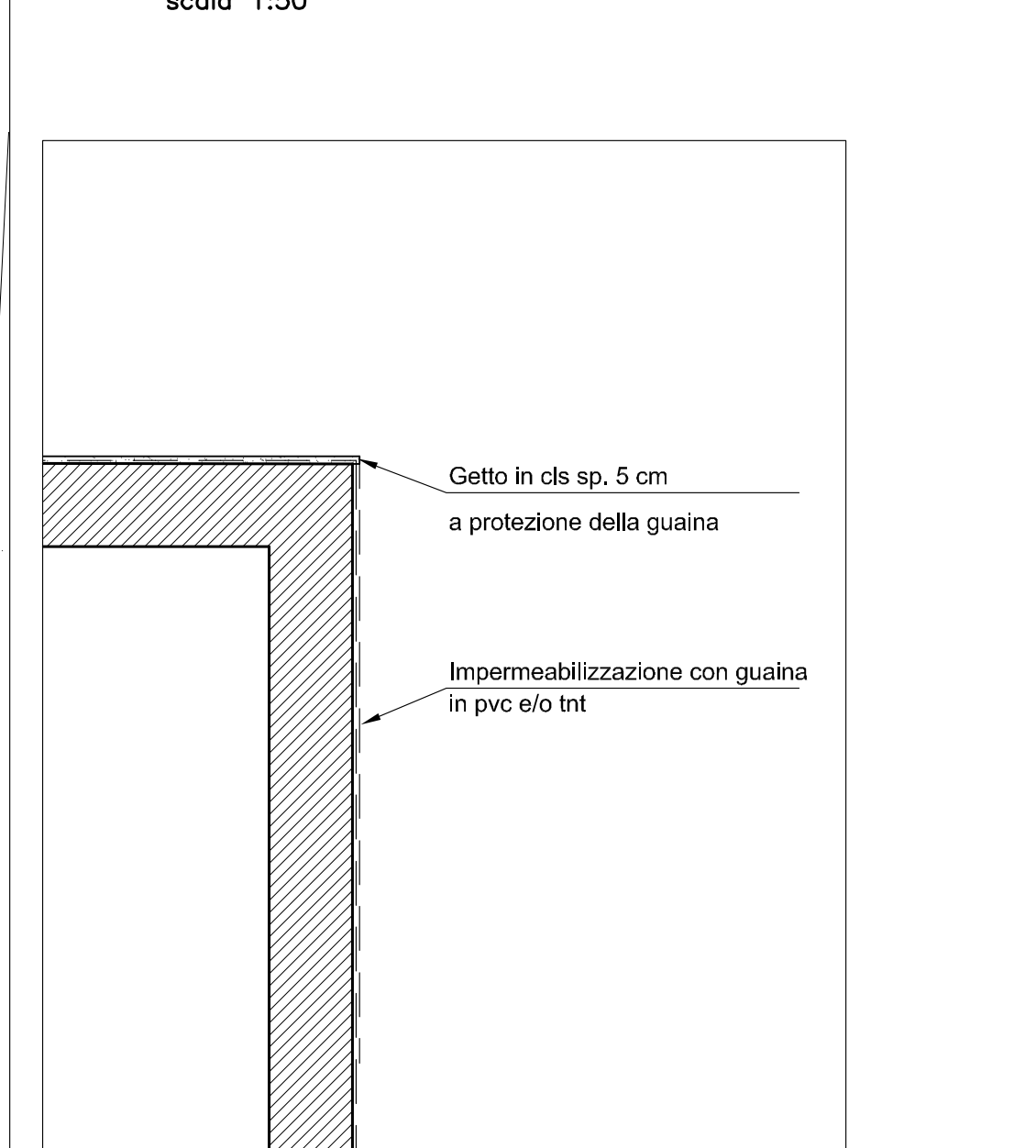
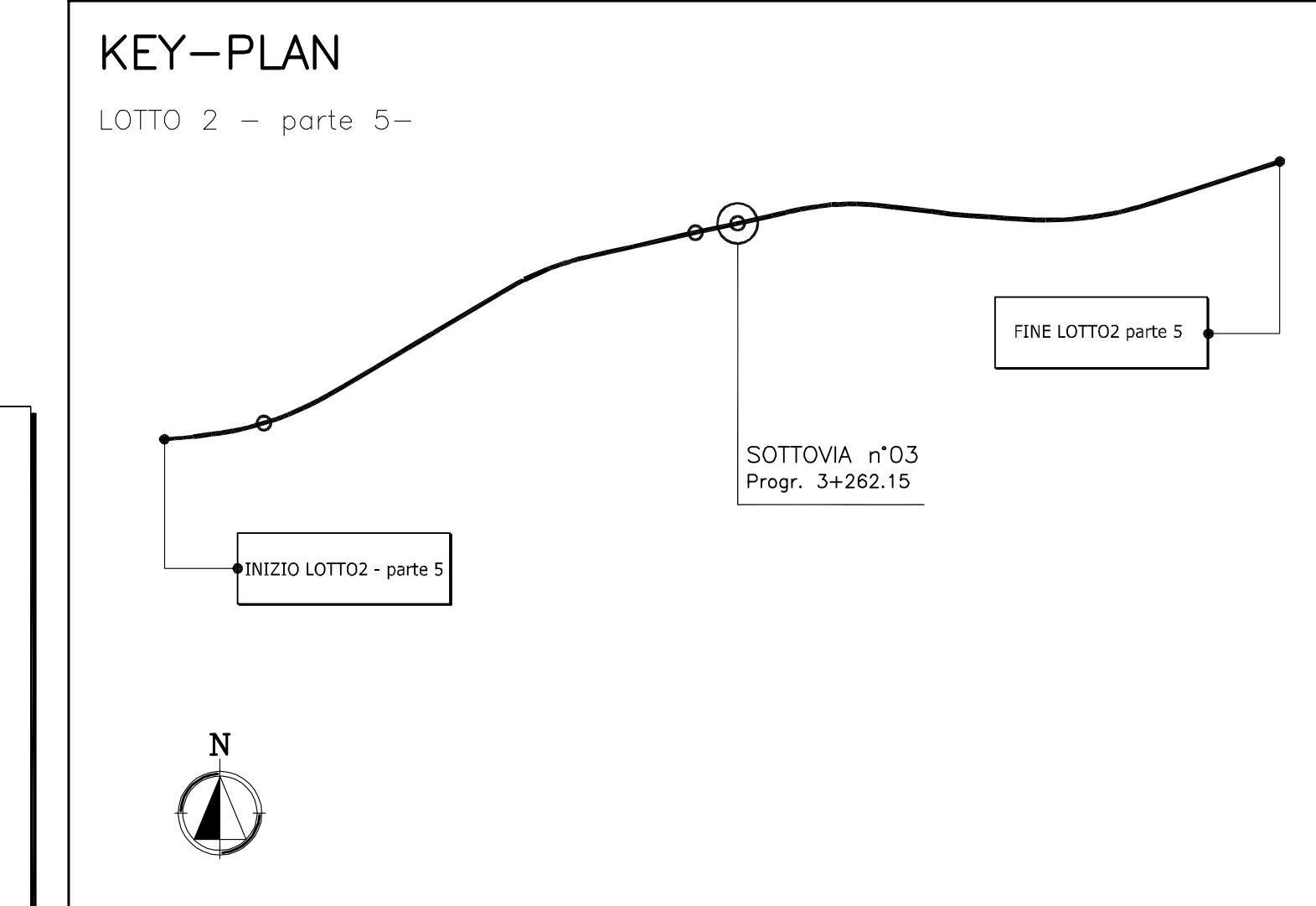


TABELLA MATERIALI MURI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALLI:
- Classe di resistenza C25/30
CORDOLI PARATE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fkt ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (L<10 M)
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE
STRADA PODERALE AL Km 3+262.15
INQUADRAMENTO DELL'OPERA – CARPENTERIA – DETTAGLI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Progr. Milano N. 10984		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Alessandro Ait Ord. Progr. Milano N. 20015		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tarnati Ord. Progr. Milano N. 16492	
RESPONSABILE UFFICIO STR		COORDINATORE GENERALE APS		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	

REFERIMENTO A CURA DI:	REVISIONE:	DATA:	REVISIONE:
CS70		FEBBRAIO 2011	
ST022		STR 863	

spea **ingegneria**
strutture **edilizia**

CONSULENZA A CURA DI: **ing. Guido Furlanetto**
IL RESPONSABILE UFFICIO/OPERA: **ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984**

RESPONSABILE DI COMMESSA: **ing. Michele Pirella**
Ord. Progr. Milano N. 833

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: **ing. Guido Furlanetto**

IL RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE: **ing. Maurizio Tarnati**

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE: **ing. Alessandro Ait**

IL DIRETTORE TECNICO: **ing. Maurizio Tarnati**