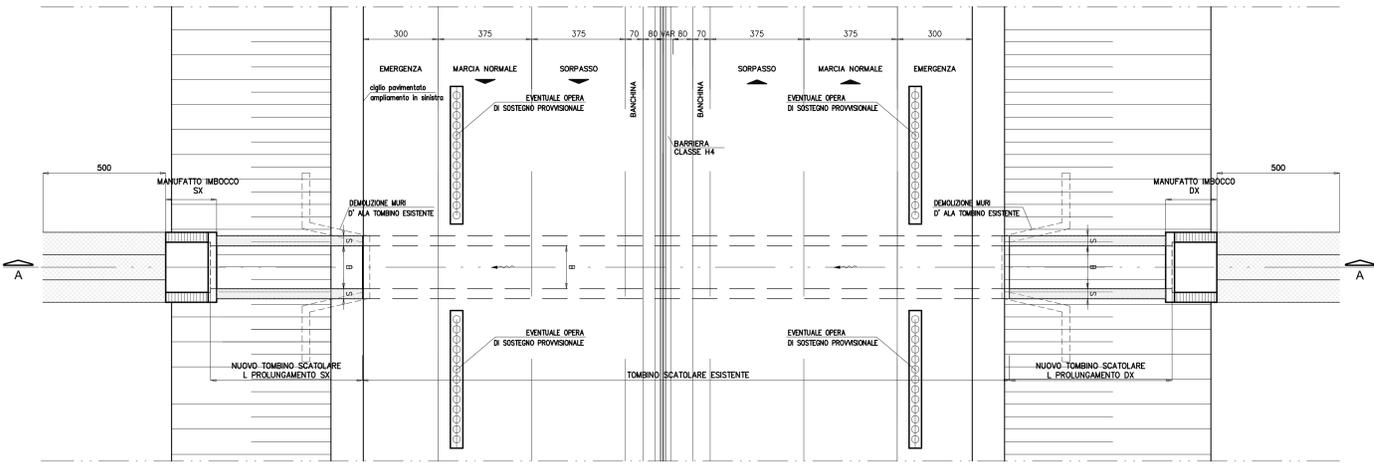
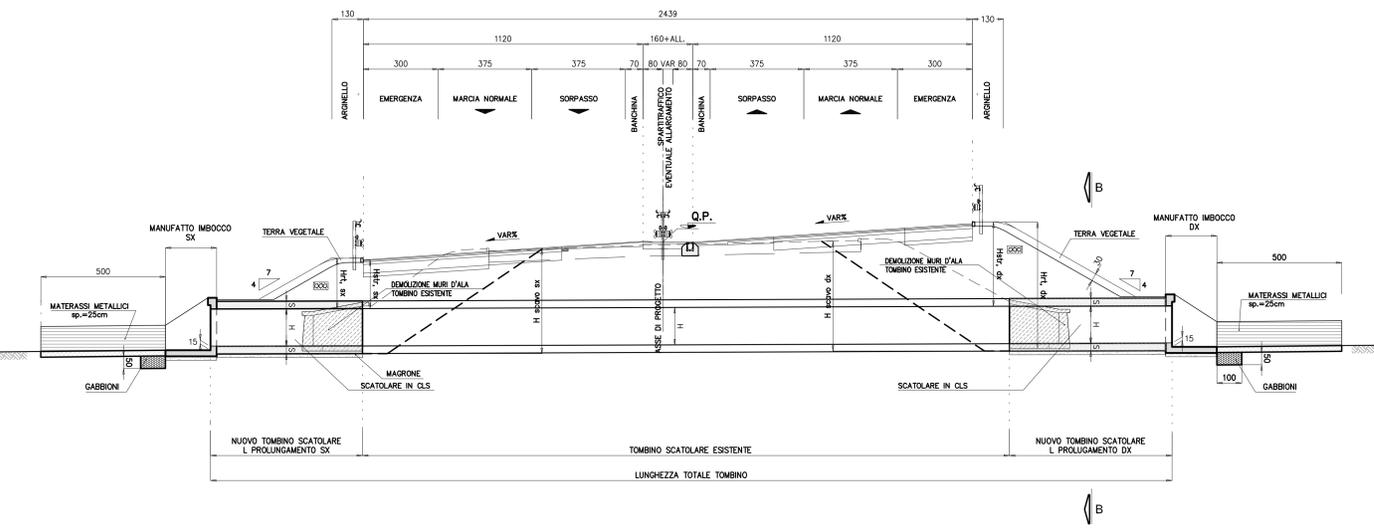


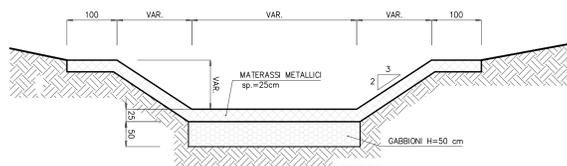
PIANTA scala 1:100



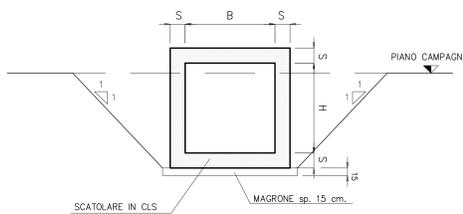
SEZIONE LONGITUDINALE A-A scala 1:100



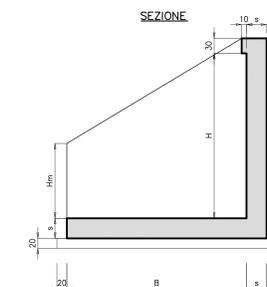
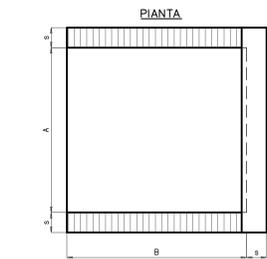
PART. SIST. PROTEZIONE FOSSO scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B scala 1:50



MANUFATTO IMBOCCO scala 1:50 (LATO MONTE E VALLE)



LOTTO 2.1

WBS-OPERA	Progressiva di progetto	DESCRIZIONE	SEZIONE OPERA ESISTENTE (Ø - BxH)	PROLUNGAMENTO				TABELLA MANUFATTO IMBOCCO					Ricoprimento rilevato		Ricoprimento stradale		Opere Provvisoriale					
				L SX	L DX	NUOVO IMBOCCO		H	Hm	A	B	s	H <sub>CL</sub> SX	H <sub>CL</sub> DX	H <sub>STR</sub> SX	H <sub>STR</sub> DX	H <sub>MIN</sub> SX	H <sub>MIN</sub> DX	Sviluppo sx	Sviluppo dx	Tipo sx	Tipo dx
						SX	DX															
CS01-TB02	1275/732	Tombino scatolare in cls	2,30x2,30	4,81		X		2,30	0,36	2,30	3,90	0,40	0,65				4,50	10,5	0	T	N.A.	
CS04-TB06a	2838/503	Tombino scatolare in cls	2,50x2,00	11,00	11,10	x		2,00	1,92	2,50	1,90	0,30	0,65				3,50	0	0	N.A.	N.A.	

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza C12/15

**FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:**  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4

**CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
 - Calcestruzzo espansivo affinato con ritiro <100micron/m a 28gg  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre menzole tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>k</sub> ≥ 540 MPa

**COPRIFERRO** per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11184: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

**NOTA:**  
 \* LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO\*.  
 \*SISTEMAZIONE DELL'ALVEO VALIDA IN ASSENZA DI SPECIFICHE INDICAZIONI NEGLI ELABORATI IDRAULICI\*.

**MATERIALI PROTEZIONI**

- GEOTESSILE FILTRO DI PESO NON INFERIORE A 300gr/mq
- MATERASSO METALLICO CON MAGLIE ESAGONALI A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO FORTEMENTE ZINCATO RIEMPIUTO CON CIOTTOLI O PIETREME IN OPERA A MANO
- GABIONE METALLICO CON MAGLIE ESAGONALI A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO FORTEMENTE ZINCATO RIEMPIUTO CON CIOTTOLI O PIETREME SISTEMATI IN OPERA A MANO

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
 PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI  
 Tipologie prolungamenti  
 Prolungamento tombini: tipologia di ampliamento tombino scatolare  
 Carpenteria generale

<b>I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE:</b> SPECIALISTA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIFICHE:</b> Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE OPS		<b>III. DIRETTORE TECNICO:</b> Ing. Maurizio Tarnati Ord. Ingg. Milano N. 18492 RESPONSABILE DIREZIONE SALVINO INFRASTRUTTURE	
REFERIMENTO ELABORAZIONE codice commessa 12121201	DIRETTORE Ing. Guido Furlanetto	FILE A. progressiva STR901	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. 001	SCALE: VARIE
<b>spea</b>		<b>ingegneris</b>		ELABORAZIONE A CURA DI ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI Ing. Guido Furlanetto G.I. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Michele Rinaldi Ord. Ingg. Ancona N. 813 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>		VISTO DEL CONCEDENTE	

IL PROGETTO ESEMPLARE NON FORMA PARTE DEL DOCUMENTO DI PROGETTO. IL DOCUMENTO DI PROGETTO E' A DISPOSIZIONE DEL CONCEDENTE PRESSO IL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL PROGETTO.